

拥抱万亿规模市场 武汉政策力度空前 单个商业航天项目最高支持3000万元

湖北日报全媒体记者 刘畅 实习生 严思琦 通讯员 唐诗

前有领跑,后有追兵,武汉商业航天产业如何振翅高飞、竞速上游,避免“起大早赶晚集”的尴尬?

7月16日,武汉发布《推进商业航天突破性发展若干措施》(简称《措施》),将举全市之力打造全国商业航天高地,助推我省商业航天产业加快崛起。

最早获批的国家级商业航天基地

对武汉而言,商业航天产业的主战场一直在新洲区。

2016年8月,武汉国家航天产业基地获国家发改委正式批复,航天科工集团新洲子新洲。由此,新洲建设全国首个商业航天产业基地,并成为相关国家发展战略承载地,被命名为“中国光谷”。

今年1月5日,武汉国家航天产业基地(中国光谷)实现中国航天发射首个开门红,以“一箭四星”方式将天目一号星送入预定轨道,创造了国内商业卫星星座最快组网纪录。这里生产的快舟火箭正式迈入批量生产、批量总装、组批发射的产业化“快频”发射阶段。

一路之隔,也是热火朝天。年产240颗卫星的卫星产业园正在“下饺子”,实现全自动批量化生产,以满足日益旺盛的市场需求。

从过去的菜园子到占地面积68.8平方公里的产业园区,拓荒者们可谓筚路蓝缕。如今,沿着航天大道,火箭产业园、卫星产业园、行云工程、磁电产业园……10多个产业集群拔地而起,星罗棋布。经过7年建设,武汉国家航天产业基地的产业主链已经基本成型,擦亮了湖北打造商业航天产业的金字招牌。今年上半年,又有一批新的配套项目落地开工建设。

去年14个省市出台支持政策

谈到商业航天,绕不开美国商业航天公司——SpaceX,创始人是大名鼎鼎的马斯克。其火箭可复用技术的首次成功运用,大幅度降低了航天活动的成本。

随着技术的进步、成本的降低,商业航天领域在过去几年中经历了前所未有的增长和变革,呈现出万亿级的广阔市场。2024年,“商业航天”首次写入国务院政府工作报告,并将其定义为新增长引擎和新质生产力,这是中国航天事业的重要里程碑。

近年来,商业航天企业如雨后春笋般涌出。截至目前,国内商业航天企业数量已经超过500家,2019—2023年,商业航天市场规模由0.84万亿元增

长到1.94万亿元。今年有望突破2万亿元大关。

据不完全统计,仅2023年,我国就有14个省市出台政策支持商业航天发展。如北京市出台了未来产业创新实施方案以及航天产业发展计划,上海市出台了布局卫星制造、火箭发射、地面设备等全产业链行动计划等政策。

今年以来,全国商业航天进入新一轮高速发展期,北京、上海、海南、陕西、安徽等地,重点政策接踵而至,纷纷加码助力。除此之外,商业航天领域吸引了大量风险投资,在近3年的国内商业航天赛道中,火箭制造和卫星制造的融资数量和披露金额都是最高的。

鼓励“揭榜挂帅” 遴选应用场景

今年5月,我省发布《湖北省突破性发展商业航天行动计划(2024—2028年)》,提出到2028年,建成具有全国影响力的商业航天创新发展高地,突破关键核心技术20项以上,全省商业航天及关联产业规模争取突破1000亿元。

在此基础上,武汉结合火箭发射、卫星制造、北斗导航等科技领先资源进行优势互补,一体化整体推进。瞄准产业链发展的痛点难点堵点,以一盘棋的思路,推动商业航天产业集群的“加速

跑”。

《措施》一大看点是“揭榜挂帅”。以“军令状”等方式支持可重复使用火箭研发、卫星通遥一体化、航天配套分系统、空间信息应用等商业航天重大关键技术攻关,给予单个项目最高3000万元支持,并赋予技术路线自主选择权和资金使用支配权。

“激励性很强,对于我们正在进行的火箭重复回收试验研发可谓‘及时雨’。”作为中国商业航天的“先锋队”,位于武汉“中国光谷”的航天科工火箭技术有限公司已经成功完成重复使用技术垂直起降试验,研发人员正在在研最前沿的商业航天赛道——液氧甲烷发动机,该发动机可作为“心脏”,应用于未来可重复使用运载火箭。

商业航天能够形成规模化、产业化、实用化,一个重要环节就是要有大量的应用场景,从而降低成本,不断改进并与市场接轨。为此,《措施》提出,扩大商业航天场景应用开放,每年遴选10个商业航天应用示范场景项目。同时,支持商业航天新技术、新工艺、新材料、新产品的应用领域。做大做强武汉卫星数据应用公共服务平台,放开城市、农业、气象、交通等实用领域,大力拓展卫星遥感影像应用场景落地。

马国强赴黄石检查中小企业促进法 及我省办法实施情况

湖北日报讯(通讯员张祚)7月16日,省人大常委会党组书记、副主任马国强率执法检查组赴黄石,检查中小企业促进法及我省办法实施情况,调研民营经济发展,督导代表行动实施情况。检查组一行实地查看了人本轴承、东楚融通、东贝机电等企业和西塞山区全过程人民民主研习实践基地,召开听取当地代表、部门和代表意见建议。

马国强充分肯定黄石贯彻实施“一法一办法”和促进民营经济发展取得的成效。他强调,中小企业是推动创新、促进就业、改善

民生的重要力量。要提高政治站位,按照党中央统一部署和省委工作要求,严格对照中小企业促进法及我省办法逐条逐项检查落实情况,精准发现问题,靶向落实整改,确保法律法规全面有效贯彻实施。要强化法治护企的担当自觉,依照法定职责,结合工作实际,全力帮助企业解决回款难、融资难、执行难等问题,依法维护企业合法权益。要持续优化营商环境,全面落实各项惠企政策,统筹各类资金资源,狠抓落地落实,将政策红利转化为发展实效,促进中小企业健康发展。

程用文赴襄阳随州调研时强调 加快推动产业创新和“四好农村路”高质量发展

湖北日报讯(记者张青祚、刘钰杨)7月15日至17日,副省长程用文赴襄阳、随州调研时强调,要深入学习贯彻习近平总书记在新时期推动中部地区崛起座谈会上的重要讲话和进一步做好“四好农村路”建设的重要指示精神,发挥特色优势,提升规模能级,加快推动产业创新和“四好农村路”高质量发展。

程用文先后深入弗迪电池、东风康明斯、瑞佳硅材料、三环锻造、立晋钢铁、金龙新材料等企业,详细了解企业生产经营、研发创新、安全环保等情况。他强调,要坚持产业

链创新链深度融合,支持企业加快智能化改造,实施数字化转型,推动绿色化升级,不断增强发展活力和后劲,推动工业经济稳定增长。

在谷城县、枣阳市和随县部分乡镇村湾,程用文实地查看“四好农村路”建设管护运营情况,并召开座谈会听取基层代表意见建议。他强调,要深入谋划新一轮农村公路提升行动,建立健全长效管护机制,以“共同缔造”理念助力“四好农村路”建设,让农村公路真正成为老百姓家门口的致富路、幸福路、连心路、振兴路。

蔚盛斌到宜昌调研经营主体培育和数字经济发展

湖北日报讯(记者唐晓安)7月17日,副省长蔚盛斌在宜昌调研经营主体培育、大数据产业园建设时强调,要深入贯彻习近平总书记关于市场监管的重要论述精神,打造一流营商环境,在安全与发展、活力与秩序、消费与供给等多重目标中,寻求动态平衡,推动经营主体提质扩容、高质量发展。

蔚盛斌先后到三峡大数据产业园、安琪集团、西陵区葛洲坝市场监管所,详细了解园区建设、企业运行和经营主体培育等情况。蔚盛斌强调,要加大数据开发应用力度,推动

数据变资源、资源变资产、资产变资金、资金变产业;坚持以用为导向,支持企业开展科技创新,增强经营主体竞争力;推进基层市场监管所标准化规范化建设,加大场地建设、装备更新、人员配备等力度,提升基层市场监管服务能力;坚持审慎包容原则,寓管理于服务之中,促进“四新”经营主体健康发展。

在协和宜昌国家区域医疗中心,蔚盛斌详细了解项目进展和宜昌市数智化病理建设试点情况,要求以数智化病理赋能区域医疗中心建设,促进城乡医疗资源均衡布局。

全省三峡库区危岩崩塌防治工作现场推进会在巴东召开

湖北日报讯(记者蔡俊)7月17日,全省三峡库区危岩崩塌防治工作现场推进会在巴东召开。会议深入学习贯彻习近平总书记关于三峡库区危岩崩塌防治工作的重要指示精神,落实省委、省政府工作要求,研究部署下一步重点工作。副省长彭勇出席会议并讲话。

会上,自然资源、水利部门分别演示汇报三峡库区地质灾害监测和风险管控系统建设使用情况。恩施、宜昌两地政府和有关高校、部门进行交流发言。

彭勇强调,要提高政治站位,增

强做好三峡库区危岩崩塌防治工作的责任感紧迫感,扎实推进防治重点工作落实,牢牢守住库区安全底线;要坚持问题导向,排查摸清隐患底数,抓好群测群防、专业监测和工程治理,消除安全隐患;要推动北斗、卫星影像等现代技术应用,加强应急力量建设,提升综合防治和快速处置能力;要压实工作责任,加强协调督导,共同推动防治工作落实落地。

其间,彭勇还前往水布垭镇水流坪水库、野三关镇善家河边坡治理现场和信陵镇土店子村,调研防汛备汛、乡村振兴等工作。

聚力研发新一代港航技术与装备 武创院再建一家高能级科创平台

湖北日报讯(记者李源、通讯员冉文娟、实习生周雨佳)7月17日,武汉产业创新发展研究院新一代港航技术与装备研究所(以下简称“研究所”)建设方案通过专家咨询论证,启动运营。

全球新一轮科技革命和产业变革中,人工智能、大数据、云计算等新技术对航运业现代化进程产生了深远影响。作为智慧港航系统的支撑底座,新一代港航技术与装备更新换代的迫切性和重要性不言而喻。

湖北地处中国“天元”,坐拥长江最长岸线,具有得“中”独厚的区位优势和水资源优势。武创院有关负责人表示,设立研究所是把武汉、湖北科教人才优势转化为创新发展优势、交通区位优势转化为国内国际双循环枢纽链接优势的有益实践。

研究所由武汉理工大学智能交通系统研究中心教授初秀民担任专家委员会主任、钟鸣教授担任首席科学家,武汉天恒信息技术有限公司董事长周慧明担任所长。

未来将专注于新一代航运系统、智慧港城、绿色船舶、智能水/陆路网联交通及水路交通智能装备等领域,致力研发船舶绿色动力与推进技术、船舶智能驾驶及数字航道、大数据分析与应用等技术,为港城交通与航运系统的智能化、绿色化发展提供“硬核支撑”。

研究所拟用三年建成“五平台一智库”,即新一代航运系统研究与技术转化平台、智慧港城数字与智能服务平台、绿色船舶创新服务平台、智能水/陆路网联交通技术转化平台、水路交通智能装备技术转化平台和智能航运与智慧港城产业发展政策和战略咨询智库,打造3到5个新一代航运与智慧港城相关项目,创办1到2家企业、孵化2到3家企业、培养和引进1到2名领军人才。

光谷高新大道 获国家级奖项

7月17日,航拍繁忙的武汉东湖高新区高新大道。近日,高新大道(三环线—外环线)综合改造工程入选“2024年度通过市政工程最高质量水平评价工程名单”(原国家市政工程奖),该奖项是我国市政行业在工程质量方面最高的水平评价。(湖北日报全媒体记者 魏铤 摄)



“四好农村路”串起田园新丰景

(上接第1版)

崇阳县明确上级奖补的钱用于修建高质量路面,边沟、绿化等整合多部门资金,建立了“政府投入为主、多渠道筹措为辅、社会资金参与”的思路。孙文甫说,这种方式能最大限度发挥“四好农村路”奖补资金的导向性作用,破解资金瓶颈。

【画外音】省交通运输厅年投入省级资金27亿元,制定完善“四好农村路”示范创建标准和考核管理办法,引导各地践行共同缔造理念,探索“政府投资、对外引资、社会融资、群众捐资”的多元筹资机制。全省创建全国“四好农村路”建设示范县3个,全国示范县22个,省级示范县56个,省级示范乡镇237个。今年1月至5月,全省新建农村公路6462.5公里。

怎么管?

由“独角戏”变“大合唱”

当管路不再只是交通部门一家的事情,这条路该怎么管?

孝昌县的回答是:找路长!这不,6月27日,来“找茬”的两位路长遇到一起了!

在孝昌县小悟乡青石村的交驿站,村级路长、村党支部书记刘婷婷碰到县乡道路总路长、县委常委、宣传部部长吴明智,笑着说:“您又有新发现了?”

“被你说了。”吴明智边说边掏出手机,给周巷镇镇长汪华锋发去信息:“在邹李线上,隔离网歪倒在路上;道路拐弯处从生的树木遮挡了视线,要及时修剪。”信息里,现场图片一清二楚。自从当了路长,吴明智、刘婷婷常常来路上“找茬”。

好路修到家门口,管养不能掉链子。2018年,孝感市在全省率先推行路

长制,市政府主要领导担任总路长,副市长为国道干线的分路长,县乡村分层分级建立“路长制”治理体系。259名路长承担统筹公路沿线发展规划、划定路域管理保护范围、实施路域环境综合治理等8项任务。

36岁的刘婷婷,没事就会沿着村道走一走、看一看。她的眼睛“尖”得很,看到道路破损、有牛粪等,都会立刻协调各方解决。她说,路长制最大的变化,是扭转了“管路靠交通”的传统观念,“一家”变“大家”,引导村民自发参与路域环境整治,撬动沿线路域景观打造,村容村貌大有改观。

8.8公里的公牧山环线,串起茶园和景区,民宿“青石居”野趣盎然,吸引游客驾车游玩。刘婷婷说,她这个路长当得相当自豪。

【画外音】2023年起,省交通运输厅创新制定“四好农村路”五色图工作评价机制,聚焦建、养、管、运四类12项核心指标,对各县市区“四好农村路”建设成效进行评价,按照优、良、中、次、差五个等次,对应绿、蓝、黄、橙、红五种颜色,实现一图观全局,营造了各地“你追我赶、争先创优”的浓厚氛围。

怎么护?

由“人挑肩扛”到“智慧大脑”

当升级版农村公路越来越宽、越来越美,如何让它们永葆美丽容颜?

潜江市的回答是:信息化!6月28日,在潜江市莫岭村,身着红马甲的养护员陈洪波行走在后湖至返湾湖的村道上。发现一处标牌歪斜后,他连忙用手机拍照,随后在APP上定位、上报病害,上传,一气呵成。

在数十公里外的潜江市农村公路信息化管理服务平台,相关人员收到信息

后,通过系统快速派单,专业养护机构1小时派人赶到现场处理问题。

过去,这样的效率几乎不可能。陈洪波要巡完整条路后,再向上反映问题。等到施工人员到场,两三天就过去了。

信息化、科技化,悄然掀起农村公路的养护变革。

刚改造的渔阳镇双马桥焕然一新,每幅13米长、15吨重的预制梁上,都粘着一个名片大小的小盒子。

“预制梁里藏芯片,一桥一个‘身份证’。”潜江市交通运输局副局长刘美蓉介绍,这是RFID射频芯片卡,方便对桥梁进行健康监测。工作人员坐在办公室,就能清楚地为每座桥梁“把脉”。

2017年,潜江市投资100万元,建成湖北首个集农村公路建设、管理、养护于一体的“农村公路信息化管理服务云平台”,通过移动互联网、GIS地理信息系统、北斗定位系统等技术应用,实时监控农村公路,从发现到处置、反馈,农村公路管理、养护步入科学、规范、高效的新境界。

刘美蓉称,目前路面坑槽等病害可实现3天内处置,未来还将启用1A智能巡查。

【画外音】省交通运输厅推动农村公路从重建向重养转变,提升农村公路数字化水平、路况水平、本质安全水平。在役公路数字化、农村公路灾毁保险等已纳入交通强国试点。计划到2025年底,优良中等路率达到90%以上。

怎么用?

从“通上车”到“富一方”

当“四好农村路”不再只是路,那它是什么?

在冠昌源农产品专业合作社理事长程国庆的眼中,路,是“孝昌蜜桃”摆上大

型商超货架的速度。

每天凌晨4时,大货车、面包车、快递车如赶集般涌向孝昌县丰山镇,将孝昌蜜桃以最快速度运往各大商超。在当地交通部门支持下,不仅好路通到七仙红桃园,还开通了丰山镇至武汉市黄陂区的2元钱专线公交,吸引武汉采摘客,实现一桃卖三季。目前,产业园正在扩建停车场,申报3A级景区,力争将桃园变景区。

在潜网集团企业发展部负责人王丽晴的眼中,路,是小龙虾从产地跳上餐桌的鲜活度。

6月28日,空中鸟瞰位于潜江后湖管理区的潜网集团潜江小龙虾交易市场,只见9条6米宽的双车道形成8.8公里的“三纵三横”路网。从机耕路到沥青路,货车可直达稻田边。小龙虾从产地到餐桌,由8小时缩短为4小时,虾的运输鲜活度从85%提升到95%。去年,潜网集团销售小龙虾23.73万吨,销售额111亿元。今年上半年,交易量增长3.25%。

在宜都市208路公交专线驾驶员张勇的眼中,路,是快递抵达村民手中的幸福感。

邓家桥村鸭睦湾曾经交通闭塞,快递物流只能送到村一级物流网点,村民寄取快递不方便。随着新修的两车道流域精品路通车,宜都市交通运输局推进物流快递进湾落,方便村民生活。“真不敢想象,前天网上下单,从浙江义乌寄的水杯,今天走了不到100米就拿到了。”村民朱家兰脸上掩不住的开心。今年,宜都市试行物流快递进湾落,这在湖北省尚属首次。

【画外音】省交通运输厅推动农村路网、客运网、邮政快递网融合发展,构建便捷高效的农村运输新模式,全省建制村快递服务通达率100%。