



《习近平著作选读》第一卷、第二卷和《习近平关于中国式现代化论述摘编》繁体版在2024年香港书展首发

新华社香港7月17日电 《习近平著作选读》第一卷、第二卷繁体版和《习近平关于中国式现代化论述摘编》繁体版,近日由联合出版集团出版发行。7月17日,香港书展开展首日举办了新书发布会暨出版座谈会。

《习近平著作选读》生动记录了以习近平同志为核心的党中央领导人民开创中国特色社会主义新时代并不断夺取新胜利的伟大历史进程,集中反映了新时代中国共产党人推进马克思主义中国化时代化取得重大理论创新成果,充分彰显了习近平新时代中国特色社会主义思想引领强国建设、民族复兴的真理力量和实践伟力,展现了中国共产党对国家民族发展、对人类前途命运的使命担当,是全面系统反映习近平新时代中国特色社会主义思想的权威著作。(下转第6版)

为世界提供更多启迪和机遇 ——海外人士盛赞习近平引领新时代中国进一步全面深化改革

湖北建成农村公路27.2万公里 总里程位居全国第三

“四好农村路”串起田园新丰景

湖北日报全媒记者 廖志慧 戴辉 通讯员 石斌 潘庆芳

奋力推进中国式现代化湖北实践

“萌巴发车啦!”在宣都市,前往油榨坪的208路电动公交启动,票价仅2元。依托发达的村路网络,宣都市120个行政村全部通达公交车。

“公路美如画,一路游玩到农家!”行进在孝昌县观音湖至双峰山旅游公路上,只见黑红双色线条延伸向远方,英姿飒爽的骑手和打卡拍照的观光客,成为公路间的一道风景。

2014年3月,习近平总书记作出农村公路要“建好、管好、护好、运营好”的重要批示;今年,总书记对进一步做好“四好农村路”建设作出重要指示强调,持续发力久久为功,推动“四好农村路”高质量发展。

湖北的“四好农村路”建得咋样?在5月30日举行的全国推动“四好农村路”高质量发展现场会上,“湖北经验”响亮作答——推动农村公路由通到畅、由畅到美、由美到悦的转变,助力乡村振兴步入“快车道”。目前,湖北已建成农村公路27.2万公里,总里程位居全国第三。

当前,作为省交通运输厅推进中国式现代化湖北实践的重要内容,农村公路建设步入“升级版”。

如何建? 由“等靠要”到“大家筹”

当修路需要300万元,而你只能筹到50万元,这条路还修吗?崇阳县青山镇雷骆村的回答是:修!

雷骆村村集体经济收入来源主要靠种植白及、黄芩等中药材。过去,通村路破败坑洼,晴天一身灰、雨天一脚泥。“采药客一听说雷骆村都直摇头:路太烂,货车进不来。”雷骆村党支部书记雷青打开手机翻出老照片,“大伙急得睡不着。”

一分钱难倒英雄汉。修路的心思不知动了多少回,却始终未成。

“哪个村支持修路,率先把路基修好,就帮助该村先修路。”崇阳县交通运输局局长孙文甫提出了一个众筹法:由省补一点、市里奖一点、乡镇挤一点、村里筹一点、乡贤助一点、项目拼一点。

解决了资金的问题,村民们的积极性一下子就上来了。雷中华等村民主动无偿让地4亩多、山林60多平方米,投工投劳,参与路边排水管安装,清理



7月15日,十堰市郧阳区环库区天马景观大道串起一湖风光。这条环库公路全长117.04公里,把郧阳汉江南北两岸、中华水园、郧阳湖、青龙山恐龙蛋化石群遗址等一众旅游景区“一线串珠”,成为一条名副其实的生态路、旅游路、振兴路。

(视界网 杨显有 摄)

杂物等,很快就“捐”出了路基。

有了路基,交通运输部门刷黑路面,园林部门种植绿树……今年5月,这条新路建成后,雷青发动村民就地取材,收集旧瓦、旧砖和废弃不用的瓦罐、石磨等,打造家门口微景观。

如今,满眼绿色的田园风光秀美。

不少药商来这儿一边做生意,一边游乡村。

在上级奖补资金有限、县级财政吃紧的现实情况下,雷骆村的“众筹法”,是“四好农村路”众筹机制中的代表。

(下转第2版)

7月17日上午8时35分,深圳航空8509(南宁飞往无锡)航班上一名乘客突然心跳加速,头昏脑涨,身体严重不适,机组发出紧急求救信号:申请备降武汉天河国际机场。

收到消息后,民航湖北空管局分局管制员张泽洲立即核实该航空器的航班信息、机组需求、航空器空中动态,并进行信息通报。

此时,武汉空域上空还有数十架准备降落武汉天河国际机场的飞机。

然而,生命就是命令!

值班管制员迅速指挥空域内其他飞机,为深圳航空8509航班让出一条“生命通道”。

在区调、进近、塔台管制员的依次配合下,8时59分,该航班安全着陆,并沿最优进位路线进入停机位。

飞机从万米高空,到平安落地,时间仅仅过去24分钟。

机组人员提前通过机场联系的120救护车早已在此等候,第一时间将病患送至武汉市中心医院后湖院区。目前,该旅客已脱离生命危险。

为生命开辟一次空中绿色通道,成本几何?业内人士告诉湖北日报全媒记者,紧急备降通常由机长根据旅客病情决定。一旦需要备降,机长就会立刻向地面空管部门作出申请,在此过程中产生的燃油成本、起降成本(跑道占用)、调度成本等显性成本大约在8万—10万元。其中,燃油成本和起降成本(跑道占用)通常占80%。上述这些成本,均由航空公司承担。

如果遇到载油重量超过最大着陆重量,还需要空中放油。例如东航曾经为救治突发疾病的旅客,紧急备降美国阿拉斯加安克雷奇机场。由于飞机超过了最大着陆重量,为了安全备降,这架航班空中放油30吨,油费加上起降费用以及波音777-300ER的运行成本总计约50万元。

“不计成本,生命至上。”多家在鄂航空公司均表示,遇到紧急情况,抢救乘客是第一位的。

为救乘客天河机场再现紧急备降 『生命面前,我们不计成本』

湖北日报全媒记者 胡伟 通讯员 王珂



值班管制员张泽洲迅速指挥空域内其他飞机,为深圳航空8509让出一条“生命通道”。(湖北日报通讯员 王珂 摄)

链接

因旅客突发疾病 今年已有至少4架航班备降湖北

据不完全统计,加上深圳航空8509航班此次备降武汉,今年以来,因旅客突发疾病,已有至少4架航班紧急备降湖北。

5月1日,祥鹏航空昆明飞往无锡的航班飞行途中,一名旅客突然脸色苍白、呼吸困难、手部轻微抽搐,航班紧急备降宜昌三峡国际机场。

6月4日,由重庆飞往杭州的厦航8472航班报告机上一名乘客突发心梗,紧急备降武汉天河国际机场。

6月29日上午,南航CZ3701广州至太原航班在飞往目的地的途中,一名未成年乘客突然失去意识,乘务组立即开展空中救助。最终,航班成功备降武汉天河国际机场,乘客被送医后生命体征恢复正常。

备降的成本十分高昂,但多家航空公司强调:“生命面前,我们不计成本。”

拥抱万亿规模市场 武汉政策力度空前 单个商业航天项目最高支持3000万元

>>>第2版

京广线让出90分钟 万吨转体桥跳“空中芭蕾”

湖北日报讯(记者胡伟、通讯员黄成阳、邢影)7月16日,经过64分钟旋转,由中铁十八局承建的107国道咸安绕城段改建工程上跨京广铁路立交桥成功转体74°,犹如跳了一支“空中芭蕾”。

转体桥位于咸宁市,全长134米,桥面宽28.2米,重达16000吨。在京广线专门让出的90分钟“天窗”时段内,技术团队采用“先平行铁路支架现浇,后平面转体”的方法,逆时针转体74°对接107国道,到达指定位置。

京广铁路是我国南北铁路交通大动脉,密集时段平均每3至4分钟就有一趟列车驶过,施工作业时间短、转体重量大、安全风险高,对转体技术和精度的要求极为严格。

怎样才能让这个庞然大物顺利“转身”?中铁十八局项目团队多次召开方案论证会优化施工方案,研究

部署各项程序,提前做好防护措施,并结合施工关键环节和关键部位进行了试转体,通过理论计算、仿真分析校核旋转角度,不断优化施工工序,确保转体顺利进行。

“转身”的秘密就在上承台下面。中铁十八局项目经理吕建军揭秘,转体系统结构由下转盘、球铰、上转盘、牵引系统组成。下承台上面有一个直径14米的牵引转盘,两边有对称的钢绞线,还有八组撑脚。他比喻,里面像“两个碗叠在一起”,支撑桥体16000吨重量的同时,用牵引体系与转体钢球铰配合,在连续千斤顶的牵引下像“石磨”一样,让桥身以每分钟1.15°左右的速度转体。

据悉,107国道咸安绕城段改建工程全长36.8公里,采用设计速度80公里/小时,按双向四车道一级公路标准建设。项目建成通车后,将有效缓解咸宁市城区道路交通压力,拓展城市发展空间。

隧洞漂流 消酷暑

7月6日,来自全国各地的1000多名游客体验了兴山县朝天吼光影隧洞漂流。该项目包含两段由天然溶洞改建而成的漂流隧洞。游客们在河道与隧洞之间冲浪戏水,酷暑顿消。

(湖北日报全媒记者 刘曙松 通讯员 王雷 摄)



唐崖土司城遗址文物保护及展示项目9月开建

“小故宫”期待重镀“金”身

湖北日报全媒记者 张泉 蔡俊 通讯员 钱道佳 李维君

“小故宫”曾光耀世界

盛夏时节,阳光灼热。偌大的唐崖土司城遗址公园内,草木葱茏,环境清幽,却难见游客。

沿着斑驳的石径拾级而上,湖北日报全媒记者来到土司城的牌坊处。牌坊通高7.15米,面阔8.4米。上刻由明嘉宗朱由校御赐的“荆南雄镇”“蜀楚屏翰”八个大字,是现存唯一完整的地面建筑。

唐崖土司城始建于元朝,焚毁于清朝时期的改土归流,距今660余年历史。虽然城池被毁,但西南少数民族地区人民群众创造的土司文化却在历史长河中熠熠生辉。2011年,湖北省文物局启动了长达4年的大型考古发掘,让这一文化遗产重耀世界。

根据考古发掘,唐崖土司城总占地面积1500余亩,共3街18巷36院。其中衙署区建有大衙门、官言堂(土司议事地点)、内宅(寝宫)等,为西南地区单体规模最大、地面遗存类型最丰富、城

市格局最为清晰的一处土司遗址。故宫博物院原院长、著名考古学家张忠培曾赞其为“小故宫”。

2013年2月,唐崖土司城遗址与湖南永顺老司城遗址、遵义海龙屯遗址一起,申报2015年世界文化遗产。

2015年7月4日,当申遗成功的消息从德国波恩举行的第39届世界遗产大会上传来时,许多人流下激动的泪水。大会专家委员会评价:唐崖土司城遗址是土司制度的实物见证、山地城市的杰作典范、多民族文化发展融合的结晶。

世界遗产是旅游业的顶级品牌。1994年,武当山古建筑群成功申遗后,旅游影响力不断提升,2023年客流量超过800万人次;1997年,丽江古城列入世界文化遗产,如今也是著名旅游目的地……人们相信,唐崖土司城遗址的成功申遗,将为咸丰旅游业注入强劲动力。

2016年6月11日,唐崖土司城遗址正式对公众开放,门票价格为80元—120元。从2016年至2018年间,年均门票收入在100万元左右,以每张门票平均100元计算,年均入园游客仅

约1万人次。其后,城址的运营权两易其主,人气始终不旺。

开发利用相对滞后

遗产的保护与利用,是一对相互作用的辩证关系:在保护中利用,利用反哺保护。

毋庸置疑,作为世界文化遗产的唐崖土司城遗址,保护是第一位的。1986年至2006年,城址先后被列入县级、省级和国家重点文物保护单位。

2013年3月,城址被列入国家文物局申遗预备名单后,咸丰县举全县之力,整合资金2亿余元,完成了保护区1500亩土地的征用和城址内99户居民的搬迁工作,开展了三期环境整治,完成绿化面积3万多平方米,为遗址内的石质文物建设了环境监测预警系统……

10年来,城址旅游基本上以遗迹观光为主,产品形态较为单一,加之周边餐饮住宿、文旅配套项目和设施不足,游客体验感不佳。(下转第3版)



作为顶级的文化旅游名片,世界文化遗产被誉为“皇冠上最耀眼的宝石”。2015年7月4日,咸丰县唐崖土司城遗址成功列入《世界文化遗产名录》。这是继武当山古建筑群、钟祥明显陵之后湖北第三处世界文化遗产。申遗成功后,人们对它带来的文化旅游效应满怀期待。但近10年了,这颗文明的宝石,一直没有发出灿烂的文旅光芒。

不久前,“唐崖土司城遗址文物保护及展示利用项目”获国家发改委批复,将于9月开建。咸丰县委书记郭玲表示,将以该项目为契机,深入挖掘文化遗产资源的内在价值,同步完善配套设施,发展与世界遗产保护相容的旅游业态,为“世遗唐崖”重镀“金”身。