

一座机场撬动形成新格局

鄂州花湖国际机场起势腾飞

湖北日报全媒体记者 孙滨 周鹏 通讯员 陈稳定 王星予



夜幕下的鄂州花湖国际机场灯火通明。(湖北日报全媒体记者 薛焯 摄)

7月13日19时49分,顺丰航空O3339航班满载107吨普货从鄂州花湖国际机场飞往印度德里;22分钟后,一架B737-800全货机装载着从泰国曼谷进口的18吨榴莲着陆,当晚便可通关进入市场。

“买全球”“卖全球”,每天都在鄂州花湖国际机场上演。

今年,在多方共同努力下,鄂州花湖国际机场持续加密国际货运航线。截至目前,已入驻航司12家,开通货运航线73条,其中国内51条,国际22条,货邮日均吞吐量稳居全国前列。

起势腾飞的鄂州花湖国际机场正在带动鄂州,与天河国际机场携手构建全国城市群、都市圈中独一无二的航空客货运双枢纽,将为湖北省加快建设全国构建新发展格局先行区、融入国内国际双循环形成新的支点。

空中丝绸之路新起点

2013年秋天,习近平总书记提出“一带一路”倡议。

“这是总揽世界大势的重大国际合作倡议,昭示了一种新型的经济全球化方向,着眼构建中国全方位对外开放新格局。”武汉大学经济与管理学院教授邹薇认为,此时中国进出口总额已超越美国,成为全球第一贸易大国,急需匹配其货量级、重构成航空物流格局的新支点。

“花湖国际机场建成投运恰逢我国推进新发展格局建设的关键时期,有助于湖北省借新一轮经济全球化之势打造内陆货运“空中出海口”。”邹薇说。拥有“全球第四”“亚洲第一”“中

国唯一”等标志的鄂州花湖国际机场一诞生即风华正茂,仅开航一年多时间,便实现“货到花湖快”。

2017年底开工建设,2022年7月17日起飞,去年4月1日开通首条国际货运航线至今,花湖国际机场累计开通货运航线73条,其中国际货运航线22条。目前已完成货邮吞吐量65万吨,今年目标直指120万吨以上。

以花湖国际机场为圆心,1.5小时飞行圈可抵达京津冀、长三角、粤港澳大湾区等国家级城市群,辐射全国90%的经济总量、80%的人口。

中国民航大学教授曹允春说,花湖国际机场将进一步推动长江经济带同“一带一路”统筹协调:东向海上开放,联结21世纪海上丝绸之路;西向陆上开放,联结丝绸之路经济带。

如今,一条全新的“空中丝绸之路”正跃出中国中部,物畅其流,货通天下。

重塑中国航空物流格局

每到凌晨,花湖国际机场成为一座不夜港,平均每两分钟就有一架全货机在这里起降。

位于东西两跑道之间约70万平方米的“工字型”顺丰转运中心,灯火通明,相当于77个标准足球场的巨大空间内,52公里长的智慧分拣线高速运转,每小时可分拣货物28万件。

“深夜尤为繁忙,上千人同步操作。”顺丰集团鄂州枢纽公共事务负责人王泰格介绍,物联网、大数据、AI等前沿技术在鄂州得到全面应用,分拣通关效率位列全球领先水平。

鄂州海关推出“7×24小时一站式通关服务”等便利举措,让商品快速送往全国各地,确保花湖国际机场口岸高效运行。

近年来,地平线、爱派克斯等10多家货运航司与数十家货代企业进驻,同步而来的还有生产贸易企业及其他经营主体,花湖国际机场货运生态不断完善,货量稳步增长。

湖北国际物流机场有限公司相关负责人介绍,截至6月30日,今年以来花湖国际机场货运航班起降达2.4万架次,货邮吞吐量突破65万吨,两项指标均居全国前列。

“中国枢纽,世界货柜。”曹允春说,从谋划的那一刻起,花湖国际机场就肩负重构中国乃至世界航空物流格局的使命,代表国家参与全球产业链中高端领域的竞争。

助力湖北打造内陆发展新高地

省第十二次党代会明确提出,大力发展以武鄂黄黄为核心的武汉都市圈,2022年12月30日,《武鄂黄黄规划建设纲要》正式印发。

以鄂州花湖国际机场为核心,鄂东临空经济走廊跃然而出。武鄂黄黄四地纷纷布局临空产业,其中鄂州、黄冈和黄石三地获批建设临空经济区,现在正在加速、发力。

其中,鄂州市近年来累计引进临空偏好型亿元以上项目178个、总投资1432亿元。港中旅华贸、嘉里物流、中实等29家国际货代企业入驻开展业务,新科宇航MRO、日邮物流、九州通沃田、度边电子等项目加快建

链接

花湖国际机场对外开放平台建设提速

- 3月19日,国务院批复同意鄂州花湖机场对外开放
- 4月29日,花湖机场航空口岸通过国家验收
- 5月9日,鄂州空港保税物流中心(B型)正式封关运营
- 5月15日,中国民用航空局批准鄂州花湖机场更名为鄂州花湖国际机场
- 6月28日,海关总署专家组对鄂州花湖国际机场进境肉类指定监管场地进行实地验收

设,苹果、卡尔蔡司等8家世界500强企业设立中国区中心仓。

“只要谈招商,必打‘花湖国际机场’牌!”黄石、黄冈等地干部表示,花湖国际机场把武汉都市圈紧紧凝聚在一起,临空经济已成为“新名片”。

在刚刚结束的湖北花湖国际机场开放暨临空经济发展大会上,武鄂黄黄四地共签约项目191个,投资总额3651.5亿元,其中,以打造国际自由贸易航空港为目标的临空经济项目77个,签约项目金额1451.5亿元。

高科技与临空两大元素在花湖国际机场周边碰撞,助力湖北产业结构向高端转型,打造新时代内陆发展新高地。

2024年汉台文化体育嘉年华在汉开幕

湖北日报讯(记者张倩倩、通讯员高珊、实习生赵欣宇)7月12日,2024年乐活两岸——汉台文化体育嘉年华开幕式在汉举行,省委常委宁咏出席并宣布开幕。

开幕式上,中国国民党中常委王伯纶、2004年雅典奥运会跆拳道银牌获得者黄志雄分别致辞。省台办授予江汉大学“湖北省对台交流基地”,颁发铜质牌匾。

王伯纶表示,体育是超越地界的桥梁,文化是联接心灵的纽带,此次活动在增强两岸青年体质、丰富文化生活之余,助力提高技术能力、取得互信默契,有助于促进两

岸间的情感纽带和文化认同。

乐活两岸——汉台文化体育嘉年华由江汉大学、武汉市海峡两岸交流促进会、武汉市体育总会共同主办,自5月开始至8月结束,其中7月11日至18日开展主体活动,武汉市六区分别承办相关专项体育交流赛事。

活动邀请来自台湾高校体育团体、职业俱乐部、青少年体育运动队伍以及文体行业的461名嘉宾参与,其间将陆续开展棒球、冰球、篮球、排球、足球、乒乓球、击剑、传统武术等13项体育项目交流。

湖北27条任务“划重点”建设全国统一大市场 鄂湘赣扩大系统互通数据互享业务互认

湖北日报全媒体记者 肖丽琼 通讯员 董捷正 实习生 李芷莹

全国统一大市场如何“统一”?关键在于破除障碍、打通堵点。

湖北日报全媒体记者从省发展改革委获悉,《湖北省贯彻落实建设全国统一大市场工作2024年重点任务》(以下简称《重点任务》)已正式印发,湖北将以6个方面的27条任务筑牢硬件、优化软件,为市场主体营造公平透明的市场环境。

长江中游三省 更多互通互享互认

《重点任务》通过建立健全市场基础制度规则,加快建设现代化市场基础设施网络,促进市场高效联通。

交通运输是建设全国统一大市场的基础环节和重要依托。今年,湖北交通运输体系的改革将进一步深化,包括开展“智慧口岸”试点建设,加快创建武汉港武湖港区集装箱铁水联运示范工程、荆州依托“双十字”通道服务结构优化调整铁水公多式联运示范工程、鄂州花湖国际机场(专业性货运枢纽)多式联运示范工程等。

同时,一个个更高质量的充电基础设施体系、更完善的商贸物流基础设施、更高标准的互联互通交易平台将在湖北加快建设。我省将深入推进全省供应链物流公共信息服务平台数据融合,形成全省供应链物流体系协同效应。

长江中游三省将在更多领域实现“系统互通、数据互享、业务互认”。我省将推动建立湘、鄂、赣三省区域电力市场,开展跨省跨区中长期、现货及辅助服务交易,实现华中区域各省资源互保互济。

多个市场将加速统一

统一的要素和资源市场,统一的商品和服务市场,都将在今年有更多实质性进展。

在加快建设统一的要素和资源市场方面,湖北将从多方面着力,如提高土地要素配置效率、推动劳动力要素畅通流动、推动资本要素服务实体经济发展等。

圆满化解持续23年的行政争议 上半年我省办理行政检察监督案件3595件

湖北日报讯(记者周寿江、通讯员阮彬、实习生李洁)7月12日,省检察院召开新闻发布会通报,今年上半年,全省检察机关在“检护民生”专项行动中,共办理行政检察监督案件3595件,行政检察护航民生的职能作用得到进一步发挥。

发布会上,省检察院相关负责人介绍,全省检察机关围绕社会保障、食药、出行安全、住房等重点民生领域能动履职,推动行业溯源治理。其中,在统一法律适用,维护劳动权益方面,省检察院提请最高检接续抗诉的李某工伤认定案,入选最高检指导性案例。

全省行政检察部门围绕群众反映强烈的环保、住房、社会保障等领域突出问题,组织开展听证,有效化解行政争议。其中,襄阳市检察院借助听证凝聚共识,推动规划主管部门积极履职,依规调配用地,保障当事人用地建房需求,圆满化解一起因诉讼程序空转持续23年的行政争议。全省检察机关持续深化道路交通安全

医疗服务药品信息统一市场建设将率先见到实效。通过湖北省电子处方中心系统的试运行,进一步打通电子处方流转渠道、规范流转程序、完善配套功能,逐步实现处方药购买、信息安全认证、医保结算、物流配送等“一网通办”。同时,还将持续推进医保电子凭证和医保移动支付应用,加大电子处方中心接入范围,深化电子处方中心应用。

我省还将为统一的商品和服务市场推进产品(服务)质量品牌建设、健全消费者权益保护机制。开展“万千百”质量提升和“湖北精品”培育行动,聚焦“51020”现代产业集群,赋能壮大新质生产力;对标国内外先进水平,加快调整完善相关规则、规制、管理、标准等,促进内外贸标准衔接、检验认证衔接、监管衔接,推进内外贸产品同线同标同质;深化消费维权效能提升、智慧支撑、消费品质提升、消费牵引监管执法、消费环境优化等“五大行动”,打造“放心消费还是湖北”消费环境建设品牌。

市场监管顺“市”而为

公平统一的市场监管是建设全国统一大市场的重要一环。

围绕医药、网络交易等重点领域,我省将组织开展价格监督检查和反不正当竞争守护行动,严厉打击仿冒混淆、虚假宣传、侵犯商业秘密等不正当竞争行为。通过持续开展反不正当竞争执法、加强行政执法监督、深入推进市场监管能力提升,加快推进市场监管的公平统一。

在着力破除地方保护和区域壁垒方面,湖北也将出“重拳”。例如,我省将指导各地12345热线把建设全国统一大市场问题举报纳入接办事项,建立健全问题受理核实、督办回访闭环管理机制,以快速响应处理市场主体诉求。同时,还将清理妨碍统一市场和公平竞争政策措施,开展不当市场干预行为专项整治、持续推进市场环境建设,为建设全国统一大市场保驾护航。

改革创新 奋力迈向科技强省

(上接第1版)

7月1日,新修订的《湖北省科学技术进步条例》正式施行,明确提出以“用”为导向,推动基础研究与应用研究协同发展,强化企业创新主体地位,加强知识产权保护,赋予科技人员更大自主权,让更多人脱颖而出,为加快打造全国科技创新高地提供坚实保障。

“松绑+激励” 让科技成果加快转化

国家知识产权局发布的《2022年中国专利调查报告》显示,我国企业发明专利产业化率为48.1%,科研单位发明专利产业化率为13.3%,而高校发明专利产业化率仅为3.9%。

湖北是全国三大智力密集区之一,如何让高校科研成果从书架到货架,从实验室到生产线?

为了打通科技成果转化的“最后一公里”,湖北进行大胆探索,实施“统一赋权”“固定收益分配比例”等一系列举措,为科研机构和科研人员松绑,成效明显。

2020年5月,湖北工业大学成为全国职务科技成果赋权改革试点院校,全面简化科技成果转化流程,学校仅提取4%的收益或10%的对价股权,其他收益全部归成果完成人所有。3年间,该校相关技术交易总额达到9.1亿元,超过过去6年的总和。

“一年内完成5轮风险投资,共融资1.37亿元。”湖北工业大学副教授胡培就是改革的受益者。几年前,他有项技术刚刚突破不久,就有企业找他转化,但投

资方一听是学校的产权,手续繁杂,转化时间长,就退却了。在学校列入全国职务科技成果赋权改革试点院校后,去年9月,胡培团队研发的钠离子电池正极材料技术成果,作价入股武汉一家新能源企业,一举破局。

在湖工大试点的基础上,省政府出台了《湖北省赋予科研人员职务科技成果所有权或长期使用权试点实施方案》,将改革扩面至全省,明确省内外中央在鄂高校、科研院所,国有企业、具有科研活动能力的企事业单位,可以将归单位所有的职务科技成果所有权赋予成果完成人或完成团队,权属比例不低于70%。

省科技厅着力搭建湖北科技成果转化与技术转移公共服务平台(科惠网),为科技成果做好评价、转移、交易等一站式服务,目前已收储科技成果17万余项,入驻技术专家超1.6万人,培养技术经纪人4000余名,服务企业8000多家。

同时,湖北进一步探索以用为导向的科技创新供应链平台,依托市场化运营的平台公司按照“以需定供、风险共担”的思路,建立天网、地网、金网、政策包“三网一包”,按照“技术需求挖掘、线上线下对接、项目实施落地、配套政策跟进”的运行模式,线上线下结合推动科技创新供需对接。

“揭榜挂帅”支持科研攻关,打破“四唯”为科研人员松绑减负,“立新标”支持青年科学家挑大梁……一系列以人为核心的改革,让科学家拥有更大的技术路线决定权和经费使用权,激发创造活力。体制顺、机制活,则人才聚、事业

兴。2023年,湖北技术合同成交额增长59.8%,总量超4800亿,居全国第3位,科技成果就地转化率从37%上升到65%。

全生命周期培育 让科创企业森林枝繁叶茂

近日,湖北在全国汽车芯片界刮起一阵旋风。

由东风公司牵头组建的“车规级芯片创新联合体”,联手研发出4款车规级芯片。为了突破汽车芯片“卡脖子”难题,东风公司与国内多家高校院所的2000多名科研人员协同攻关,武汉理工大学还专门设立“东风班”进行人才定制培养。

为解决科研与生产“两张皮”难题,湖北在全国较早探索“企业出题、政府立题、联合答题、市场判题”的协同机制,出台《关于推进湖北省产业技术创新联合体建设的指导意见(试行)》,引导和支持高校院所围绕我省产业科技重大需求开展科技攻关、学科建设与人才培养。目前,已批准省产业技术创新联合体21家,涉及车规级芯片、新一代网络及数字化、生命健康、光纤激光器、新能源等多个行业领域,吸引约600位高层次专家参与,其中院士17人。

企业是科技创新的主体,湖北强化企业创新主体地位,构建上下游紧密合作的创新联合体,促进产学研融通创新,加快科技成果转化向现实生产力转化。

总部位于武汉的黑芝麻智能科技有限公司,自主研发华山系列高算力芯片、

武当系列跨域计算芯片平台,成功站到全球智能汽车车规级芯片领先行列。短短3年时间,公司估值从不到10亿元跃升至超过40亿元。

“省、市给予了我们很多帮助。公司已与武大、华科大、武汉理工等高校建立紧密合作,未来还将吸引更多产业链上下游企业来武汉发展。”公司董事长单记军介绍。

为了让科创企业茁壮成长,湖北从小切口破题,聚焦企业需求,不断探索精准、务实的改革举措,在全国率先探索实施“科创企业全生命周期培育计划”,为新质生产力发展注入强劲动力。

“科创企业既要皓月当空,又要繁星满天。”省科技厅厅长冯艳飞称,2023年4月,省科技厅正式启动实施科创企业全生命周期培育计划,将科创企业划分为种子期、初创期、成长期、成熟期等4个阶段,分别对应实施“育种计划”“蹲苗计划”“成林计划”“参天计划”四类计划共20条支持举措。

目前,湖北高新技术企业达到2.5万家、科技型中小企业达到3.5万家,均实现两年翻倍。2023年,湖北获批6家国家创新型产业集群,新增数量位列全国第一,总量位列全国第三;国家级科技企业孵化器总数达到84家,位列全国第五。

惟改革者进,惟创新者强,惟改革者胜。深化科技领域“放管服”改革,大胆试、主动改,营造热带雨林式创新创业生态,湖北正以最大力度激发科技第一生产力、人才第一资源、创新第一动力的潜能,迈向科技强省目标!