

# 挑起“菜篮子” 撑起“钱袋子”

## 十堰“蔬菜公交”每天为菜农带货万余斤

湖北日报全媒记者 余宽宏 通讯员 李启东 王文童 曾雨

在十堰，有这么一条特殊的公交线路——103路。它一头承载着十堰城区部分市民吃上新鲜菜的期盼，一头承载着郧阳区柳陂镇菜农们的生计。每天，都会有1000多名菜农搭乘这条“蔬菜公交”，将带着露水的新鲜蔬菜送往城区。

7月上旬，湖北日报全媒记者跟着菜农一起，实地探访这条公交线路。

### 小公交 日均带货万余斤

7月2日4时50分，大多数菜农还在甜美的梦境中时，吴兴建家的灯已经亮了。

将两担蔬菜装上小推车后，老吴夫妇你拉我推，急匆匆地将菜搬到村道旁的面包车上。

58岁的吴兴建是柳陂镇高岭村的菜农，之所以急，是因为他待会要赶到镇上，去那里搭乘第一班公交到29.5公里外的十堰城区卖菜。那里菜价高，村里人卖菜都喜欢往那边跑。

“两担菜坐公交车去十堰卖，正合适。”老吴说，只有菜多时，他才会开自己的面包车，否则不划算。

5时18分，经过6分钟的车程，老吴夫妇赶到了103路起点站。此时，站

台上的菜农已排起长队。老吴忙停好车，将菜卸下，加入队伍中。

5时30分，首趟103路公交准时到达候车点。在场站保安的疏导下，菜农们有序上车，将菜摆在货架上。

柳陂镇是十堰市的“菜篮子”，全镇蔬菜种植面积1万多亩，每天清晨，大批菜农都会挑着担子赶103路公交进城卖菜，大伙亲切地称它为“蔬菜公交”。

“103路有9台车，每天进城班次28趟，每天都有1000多位菜农乘坐这趟公交，实打实带货1万多斤。”十堰市城市公共交通集团有限公司一车队副队长王洪宇介绍，103路公交于2016年7月1日开通，迅速成为当地菜农进城卖菜的主要交通工具。

### 小扁担 坐趟车可挣200元

5时50分，“蔬菜公交”迎着朝阳向十堰城区驶去，大伙也在车上七嘴八舌地聊开了。

“菜贩子上门收菜太便宜了，一斤丝瓜才5毛钱，我自己拿到十堰卖，至少是2块。”一位菜农扳着指头给记者算账，“没有蔬菜公交，钱都让菜贩子赚了。”

“坐蔬菜公交就是挣钱！”柳陂镇黄

坪村的王天海指着他的一担鲜嫩的丝瓜和豆角说，这一担菜有140斤，如果菜贩子收，顶多卖70元；如果拉到十堰城区，就可以卖到280元以上。

57岁的王天海最开开始骑“二八大杠”到十堰城区卖菜，凌晨1点多就要出发，天亮才能到。“别提多辛苦了，现在好了，3块钱就可以坐上公交，省时省力，65岁以上老人还不收钱。”

“蔬菜公交”叫响后，103路沿线经过的张湾区高岭村、樱桃沟村等5个村的村民也搭上了便车。十堰市城市公共交通集团提供的数据显示，8年来，103路已惠及沿线20多个村10万多村民，为菜农们铺就了一条“致富路”。

事实上，103路公交车运营的成本与收益一直是倒挂状态。该公司初步测算，103路一台车往返一趟，车票收入约100元，但燃油费等开支则在300元以上。同时，103路执行“七类人”公益性减免免费乘车政策，2016年开通至今，共减免出行费用500余万元。

### 小车轮 承载着大民生

“能不能把货架的扶手改低一点儿？这样菜农取菜时方便些。”“能不能拆除一

些座位？这样可以多放些菜篮子。”……

“有没有安全隐患？如果没有，我们立即来改，只要方便菜农们就行。”这是5月15日，十堰市城市公共交通集团四公司经理马建设到柳陂镇走访时发生的一幕。

听到司机们的建议后，他立即安排人员对“蔬菜公交”进行进一步改装。“一是开通‘蔬菜专线’，分两条线路，1号线经过柳陂老街，2号线经过卧龙岗社区，这样基本可以覆盖柳陂镇全部菜农；二是每天提前20分钟到站，方便菜农装货。三是车辆进行改造，减少座位，加装货架供菜农摆放筐筐；四是内部调整，103路司机尽量选配郧阳籍驾驶员，方便与菜农交流，同时在起点站配备志愿服务人员……”马建设介绍，一系列的贴心举措，只为让菜农感受到城市温度。

一头连着农民的生计，一头连着市民的消

目前，十堰城区共有通村公交30余条，日均客流量达到3万余人次，这些公交线路如同毛细血管一样联通着城乡，有力地促进了农产品进城和消费品下乡，在帮助农民增收、助力乡村振兴上，扮演着重要角色。

## 我省“双碳”领域有了导师团 碳达峰碳中和标委会夯实湖北标准

湖北日报讯（记者汪子轶、通讯员钱慧玲、谢萍慧）7月11日从省标准化与质量研究院（以下简称“省标院”）获悉，湖北省碳达峰碳中和标准化技术委员会（以下简称“标委会”）已于近日成立，湖北“双碳”领域有了规则的制定者、协调者与引领者。

标委会主要负责“双碳”相关地方标准的制修订和推广工作。标委会由52名专家组成，分别来自武汉大学、湖北碳排放权交易中心有限公司、武汉标准化协会、省计量院等高校、企业、行业协会和政府组织，涉及绿色能源、工业、交通运输、农业农村、金融等多个领域。

按照惯例，每年湖北将集中组织两次地方标准项目立项评审会。标委会将提出本专业领域标准的制修订，帮助完善这一领域的标准体系。标委会委员也可作为专家参与标准技术审查。

担任标委会主任委员的中国科学院院士王焰新认为，湖北碳市场总开户数、市场履约率等指标全国领先，有推进“双碳”标准化的坚实基础。今后标委会还将促进湖北标准走出去，与国际标准接轨，助力鄂产工业产品顺利出海，并加强湖北在“双碳”领域的国际话语权。

## 从1个工作日到8分钟 仙桃国有建设用地首次登记全程网办

湖北日报讯（记者雷巍巍、通讯员余幸）7月9日，仙桃市政建设有限公司代理人胡先生足不出户，就在“湖北政务服务网”上办完土地不动产权证证的所需手续，前后仅用时8分钟。这是仙桃国有建设用地使用权首次登记全程网办的首笔业务。

胡先生介绍，该公司通过招拍挂取得沙嘴办事处某地块，并已签订土地出让合同，缴完相关税费，如今，急需抵押该宗土地办理贷款，希望尽快办好不动产权证。接到胡先生的电话后，仙桃市不动产登记中心工作人

员指导企业网上申报，后台仅用8分钟就完成了审核登簿工作。

仙桃市不动产登记中心窗口负责人介绍，为进一步优化营商环境，该中心推动建立多部门数据共享机制，并在2023年国有建设用地招拍挂时，一并完成地籍调查工作，为后期“交地即交证”提供了便利。

目前，仙桃不动产登记中心转移登记、抵押登记、首次登记等99项登记业务已实现全程网办、一次不跑，办结时间从至少1个工作日压缩至8分钟。

## 365根粗大钢管锻造钢筋铁骨 李埠长江公铁大桥主塔承台竣工

湖北日报全媒记者 戴辉 通讯员 奎克明 史家汲

在保证汛期施工安全的前提下，重点交通工程建设也在有序推进。7月1日，由湖北交投集团投资、中国铁建大桥工程局承建的荆州李埠长江公铁大桥南岸主塔承台浇筑完成，顺利封顶。

7月2日，湖北日报全媒记者来到位于荆州市荆州区弥市镇的大桥工地，跨过栈桥，一个巨大四方作业平台显现眼前，里面呈哑铃形状的两个承台，上面布满钢筋。现场工程穿梭，工人们正在给刚封顶的承台养生。

李埠长江公铁大桥，是世界最大跨度双层斜拉悬索协作体系桥梁，因此承台面积巨大，建造要求高。据悉，承台共计浇筑混凝土2.5万立方米，可填满10个标准游泳池。

“枯水期这里是一片淤泥，如今承台已连续浇筑3天，顺利实现封顶，为后续主塔施工奠定坚实基础。”中国铁建大桥工程局项目总工程师赵振丰介绍，为给承台施工创造干燥的作业环境，建设者在承台四周搭建了一个锁扣钢管桩围堰，如同一副钢筋铁骨。“承台是桥梁的底座，能否浇筑成功，取决于围堰是否‘强壮’。”赵振丰介绍，围堰由365根直径0.82米至1米的钢管组成，在地下

挖坑取土就达5万多立方米，面积约等于12个标准篮球场，全部用锁扣相连，严丝合缝。

值得一提的是，围堰建在岸坡的斜坡处，两边六七米的高差，给建造带来很大困难。为此，项目首次创新应用拉锚式钢围堰支护系统，具有减少不平衡土荷载引起变形的功能。“你看，这根细细的拉锚，承受拉力可达50吨。”顺着赵振丰手指方向，记者看到30多根拉锚从堤岸延伸到地下，牢牢拽住钢管桩，有效保护了长江岸堤不受施工的影响。

在长江南岸，中国铁建大桥工程局建设者正在建造76米长、68米宽的大型沉井锚碇。湖北交投荆楚建设公司相关负责人介绍，李埠长江公铁大桥全线上掀起建设热潮，截至6月底累计完成投资近26亿元，占总投资的25%。

总投资104.73亿元的荆州李埠长江公铁大桥是荆岳铁路、二广高速公路改线以及一级公路跨江段合建的公铁两用桥梁。大桥主桥全长1723米，主跨1120米，采用斜拉一悬索协作体系，一跨过江。该桥计划2027年建成通车，对完善长江经济带骨干路网结构、提高荆江分蓄洪区防洪救援能力具有重要意义。

## 开足马力赶订单



7月3日，湖北云光光电科技有限公司（襄阳樊城）LED产品生产线满负荷运转。作为一家民营高科技企业，今年上半年光电子器件及灯具销售产值近7000万元，订单生产计划已排到10月，全年销售额将突破1.5亿元。（湖北日报全媒记者 田悦 通讯员 张沛 谢勇 摄）

## “湖北菜籽油”品牌 登上高铁

7月10日，“匠心楚味 滴滴醇香”湖北菜籽油12个主打产品的集体照，出现在从武汉站驶出的G436次高铁的座椅小桌上。首发“湖北菜籽油”“荆楚粮油”品牌高铁专列以京广高铁为主要线路，途经经济南、郑州、武汉、长沙、南宁等省会城市。（湖北日报全媒记者 陈莉霖 通讯员 匡玉凤 摄）



（上接第1版）

大家的诉讼请求多样，有的要求确认劳动关系，有的要求支付经济赔偿，还有的要求补缴社保，案情复杂。

武昌区法院将9起案件委派给“法院+工会”劳动争议诉调对接工作室，通过“诉调直连”，法官查明案件事实，工会调解员倾听双方心声。双方交换信息，即可了解案件主客观情况，形成调解合力。

承办法官介绍，9名员工中邓某工作年限最长，遇到的问题基本涵盖其他人的情况，或可成为“模板”。

因此，该院将邓某案件转入诉讼程序，通过庭审明确双方责任，判决后，邓某和公司负责人均表示认可。

有了这一示范判决，其余8起案件很快都在诉前参照邓某案结果调解成功，“诉调互补”成效明显。不仅如此，对其他尚未起诉但有类似诉求的员工，该公司还参照调解结果给予补偿，潜在劳动争议得以先行化解。

调解的柔性很好地弥补了诉讼的刚性。2023年，全省共调处“法院+工会”诉调对接案件8388件，比上一年度增加27.75%，调解成功率达60.8%，比上一年度提高5.3个百分点，为8000余名职工挽回经济损失1.6亿元。

### 司法确认给调解协议“上保险”

“还可以强制执行，让老板没法赖账！”拿到工资，余某高兴地说。

余某在阳新县一家餐馆打工，说好月工资3500元。工作一段时间后，老

板潘某没有按时支付工资，余某讨要未果向法院起诉。

阳新县法院受理后，认为纠纷并非不可调和，经余某同意将案件转到“法院+工会”劳动争议诉调对接工作室进行诉前调解。

工作室组织双方面对面，确认潘某共拖欠工资2525元。经询问，调解员发现二人对劳动关系、工资数额、拖欠事实等无异议，主要是潘某法律意识淡薄，对拖欠工资的违法性认识不深。

调解员对症下药，详细解释法律规定及违法后果。很快，潘某同意协商解决，与余某约定在当月底前付清2525元，工作室随即对调解协议进行司法确认。

然而，期限已至，潘某一拖再拖不履行。涉案金额虽小，对余某却很重要，调解员多次督促仍未有回应。

余某在调解员帮助下，向阳新县法院申请强制执行，冻结了潘某的银行账户、微信钱包等。

在强制措施的威慑下，潘某主动联系调解员承认错误，将拖欠的2525元一次性履行完毕。

过去，工会单独调解不具有强制执行效力，一些用工企业调解后又反悔，劳动者有苦说不出。

现在，经“法院+工会”劳动争议诉调对接工作室调解成功的案件，当场可对调解协议进行司法确认。

经过司法确认的调解协议，一旦企业拒不履行，劳动者就可向法院申请强制执行，保障自己的合法权益。

受案、调解、司法确认，“一站式”服

务将问题解决到底，各地“法院+工会”劳动争议诉调对接工作室都践行着“让职工维权更快、更简、更省”这一工作宗旨。

目前，全省县级以上地方已全部设立诉调对接工作室，线上工会调解资源全面入驻“人民法院调解平台”。线上线下双轨运行，法院及时转、尽量转，工会主动接、快速调，实现“转、办、认”无缝衔接，以灵活方式、较短时间化解劳动争议。

### “法院+工会+N” 拓展解纷“朋友圈”

朱某、陶某夫妇在南漳县某废品收购站工作，未签订劳动合同。

一天，朱某驾驶摩托车载陶某去老板指定地点途中发生交通事故，二人受伤，花去医疗费10余万元。

朱某夫妇要求工伤赔偿，但收购站负责人以没有合同即没有劳动关系为由拒绝。

南漳县法院立案后，征得当事人同意将该案交予“法院+工会+人社”劳动争议调解工作室调解。

调解员了解案情后发现，虽没有劳动合同，但收购站为朱某夫妇购买了意外医疗保险，以此突破点，向收购站负责人讲解事实劳动关系认定的种种情形。

来自工会与人社部门的调解员熟悉政策，在劳动关系领域又有丰富的实际工作经验，他们的调解让收购站负责人心服口服。

最终，双方达成一致，收购站支付

经济补偿20万元（含保险理赔款），朱某夫妇则需配合完成理赔工作。

“不用长时间、拉锯战地打官司就能拿到赔偿，太好了！”朱某对调解员说。

南漳县法院坚持把劳动争议调解机制挺在前面，建立“法院+工会+人社”劳动争议仲裁调工作调机制。对不同渠道接收的案件，三方单位也细化了责任分工。

法院对劳动争议纠纷案件，及时采取措施、化解矛盾；工会对法院、人社部门委派调解案件及时跟进；人社部门开展劳动监察时邀请工会参与，发现劳动争议立即调解并监督执行。

以“法院+工会”为基础，各地法院积极拓展解纷“朋友圈”，不断扩大职能优势。

宜昌市西陵区法院探索“法院+工会+检察”模式，将劳动者或企业起诉行政机关，但核心矛盾实为工伤认定等劳动争议的行政案件委派给诉调对接工作室，由检察院进行监督，促进争议实质性化解。

应城市法院建立“法院+工会+仲裁”机制，诉调对接工作室在调解劳动争议案件时，若发现双方对身份关系有争议或由劳动人事仲裁委进行调解更适宜的，则将案件推送至仲裁委，并予以协助。

2023年，“法院+工会”劳动争议多元化解模式被省委政法委评为“新时代湖北政法工作十大创新品牌”。以人民调解为基础，各类调解优势互补、有机衔接、协调联动的劳动争议大调解工作格局正逐步形成。

## 十堰检察推动品牌提升年活动走深走实

7月11日，十堰市检察院组织召开全市检察品牌工作分享推进视频会，进一步推动该院部署的品牌提升年活动走深走实。

会上，十堰市检察院及各基层检察院分享了打造法治化营商环境品牌“十检‘合’护”、控告申诉品牌“一见倾心”、知识产权品牌“知汇湾检”、青年人才培养品牌“山竹·拔萃”、未成年人检察品牌“检丹爱”等原创品牌，全面汇报品牌内涵、项目思路、推进措施及品牌成效等情况。

会议要求，要统一思想，凝聚共识，共筑品牌提升新高度，切实增强品牌创建的责任感和使命感，积极推进“一院多品、一部多品”，推动

品牌提升工作不断迈上新台阶。要突出重点，精准发力，打造特色品牌新亮点，围绕重点领域及“三个专项”等重点工作，围绕检察工作中的短板弱项，结合区位优势，提炼品牌内涵、制定发展规划、持续跟进培育，切实打造一批具有较强的实用性、针对性、可操作性和可推广性的优质品牌。要完善机制，强化领导，凝聚品牌提升合力，落实第一责任人职责，把品牌创建融入“一盘棋”统筹推进，建立健全品牌建设的激励机制和问责机制，及时提炼品牌创建中的好做法、好经验，形成品牌创建的浓厚氛围和强大动力。

（饶传军 余硕）

## 孝昌大堰村：稳步推进和美乡村建设

7月9日，中国平安财产保险股份有限公司孝感中心支公司向孝昌县店头镇大堰村定向捐款5万元，用于当地和美乡村建设。

以金融活水润泽乡村，共同为乡村振兴注入新的活力。在捐赠仪式上，大堰村党总支向中国平安财产保险股份有限公司孝感中心支公司赠送了锦旗。

大堰村位于孝昌县北部，107国道穿村而过。近年来，该村立足生态资源优势，以管氏茶业为依托，大力发展茶产业，助力乡村全面振兴。自

（郑玉欢 饶勋）

## 随州举行行政检察工作新闻发布会

近日，随州市检察院举行“行政检察与民同行，助力法治随州建设”新闻发布会，向与会的市人大代表、政协委员、人民监督员、媒体记者、相关行政人员介绍随州市行政检察工作情况，发布4个典型案例，并就行政检察热点问题回答记者提问。

2022年以来，随州市检察机关充分发挥行政检察职能，扎实开展“检察护企”“检察护民生”专项行动，依法保护市场主体合法权益，办理涉市场主体案件82

件；着力维护群众切身利益，办理相关行政检察案件112件；把实质性化解矛盾纠纷贯穿办案全过程，化解相关行政争议32件。同时，注重源头治理、综合治理，针对相关部门存在的监管漏洞及时制发检察建议，推动社会治理体系和治理能力现代化。12件案件被最高检、省检察院评为典型案例，为各类市场主体营造了稳定、公平、透明和可预期的法治环境。（郝汀然）