

# “两湖”激荡绿色浪花

湖北日报全媒体记者 彭一苇 李朝霞 通讯员 张阳春 李雯雯



扫码看视频

7月4日,由湖北宏泰集团、世界可持续发展工商理事会、中国国际商会湖北商会联合主办的2024“两湖对话”绿色低碳高质量发展国际合作洽谈会在汉开幕,东湖与日内瓦湖跨越万里,围绕“共商绿色低碳发展,共建清洁美丽世界”展开对话。

这是湖北省携手世界可持续发展工商理事会,共同搭建的国内外商业领袖、湖北企业与国际企业之间绿色发展的对话合作平台,将助力湖北打造具有全国影响力的碳市场和碳金融中心,为促进人类社会可持续发展贡献中国智慧。



2024“两湖对话”绿色低碳高质量发展国际合作洽谈会开幕式现场。(湖北日报全媒体记者 柯皓 摄)

## 美好生活哪里寻 “两湖”含绿量”贡献良多

开幕式上,来自世界可持续发展工商理事会、日本松下、德国梅赛德斯-奔驰等国际组织、跨国企业的嘉宾进行交流发言,绿色低碳发展是众人关注的首要话题。

世界可持续发展工商理事会会长兼首席执行官贝德凯直言:“不管你看向世界哪个地方,气候变化的影响都不可避免,不管是在巴西、在德国还是在中国,现在有些地方雨水太多,有些地方又缺水,而气候变化是背后的原因。”

贝德凯说,造成气候变化的一大原因是人类活动导致的碳排放,按当前的碳排放强度,人类仅用6年就会达到气候变暖1.5摄氏度的临界点,要让人类过上美好的生活,必须进行系统性的转变,需要在价值链、供应链、消费者

行为等方面进行彻底变革,世界才能更加可持续。中国是世界上最大的经济体之一,通过中国和世界的合作,让更多企业参与减碳的行为之中,努力促进农业、能源、交通、工业转型,共同采取行动,解决全世界面临的问题。

走绿色低碳之路已成为企业共识。梅赛德斯-奔驰(中国)投资有限公司执行副总裁安尔翰拿出奔驰全新CLA级概念车的指标:电驱单元能量转化效率93%,百公里耗电12千瓦时。“到2039年,奔驰要实现乘用车新车产品阵容在整个价值链和车辆整个生命周期内的净碳中和。”

中国日本商会会长,松下控股株式会社集团代表董事、全球副总裁、中国东北亚总代表本间哲朗介绍,松下在华积极参与超低能耗住

宅、智能制造、能源管理等业务,推动在中国的9家工厂实现碳中和,预计在2050年实现近零排放。

在绿色低碳发展方面,中国无疑走在世界前列,以年均3%的能耗增速支撑了6.6%的经济增长。湖北经济的“含绿量”也显著增长,去年,湖北新能源汽车、锂电池、光伏产品等“新三样”出口增长91%,其中新能源汽车出口占全国第5,湖北森林覆盖率提高到42.1%、清洁能源装机占比提高到65%,为守护人类共同家园贡献了重要力量。

“我来到武汉,看到你们非常强调绿色低碳与创新,这在世界其他地区是罕见的。”贝德凯表示,“今年我们在武汉对话,希望明年在日内瓦看到大家。”

## 武汉的新定义 宜昌的“三个故事” 湖北绿色生态名片越擦越亮

“中国已经在推进能源的转型,全世界50%的可再生能源都产生于中国,我参观了很多创新的项目,惊叹于你们创新的速度。”伊尔姆环境资源管理咨询公司(ERM)全球首席执行官芮凯德说,湖北在绿色低碳产业方面展现的实力让他惊叹。

在开幕式的推介环节,武汉用“W-U-H-A-N”概括自己的特点。“W”-WATER,因水而生、依水而兴;“U”-UNIVERSITY,高校密集、活力涌动;“H”-HIGH-TECH,创新引领、绿色发展;“A”-ART,历史厚重、底蕴深厚;“N”-NETWORK,链接世界、通达五洲。如今,武汉是“中国光谷”“中国车谷”“中国网谷”“中国星谷”所在地,正突破性发展光电子信息等五大优势产业,加快发展人工智能、量子科技等13个未来产业。

宜昌讲述了三个故事——“微笑天使”、邦普“靠谱”和“三峡蚁工”。10年来,长江宜昌段的江豚家族“添丁进口”,“关改搬转”沿江工业企业134家,拆除非法码头216个,修复长江岸线97.6公里,背后是越来越好的长江生态环境。宁德时代在宜昌建成国内首条磷酸铁锂“全组分”回收利用产线,项目全部投产后,全国每5块废旧动力电池将有1块在宜昌“重生”。“三峡蚁工”组织自成立以来,累计举办活动1100余次,吸引10多万市民参与,捡拾垃圾1200多吨。

东风汽车集团,深耕混动、纯电、氢能技术路线,2023年新能源汽车销量52.4万辆,今年全力冲刺100万辆。未来三年,东风汽车将加快转型升级,投放30款全新新能源乘用车产品,14款新能源商用车基础车型。

在开幕式上,湖北宏泰集团作为活动主办

方之一向海内外推介湖北碳名片——中碳登。落户湖北武汉的“碳资产大脑”“碳交易枢纽”中碳登,已护航全国碳市场平稳、安全运行700多个交易日。截至7月3日,全国碳排放权交易市场累计成交量4.64亿吨,累计成交总额268.6亿元,是全球覆盖温室气体排放量最大的碳市场。

目前,中碳登服务全国2533家企业,累计清结算规模突破530亿元,居全球首位,服务全国电力行业总体减排成本降低约350亿元。湖北区域试点碳市场同样活跃,在交易制度、系统建设、配额分配等方面引领创新,成交量占全国四成以上,居全国首位。中碳登、湖北区域试点碳市场持续发挥“磁吸”效应,全国全球碳要素资源不断向武汉聚集,一个超千亿级的碳产业正在湖北生根、发芽。

## 现场聚焦

## 海外嘉宾点赞我省碳市场成果

文/图 湖北日报全媒体记者 王艳华 通讯员 张阳春 李雯雯

7月3日下午,来自世界可持续发展工商理事会、跨国公司、全球合作伙伴组织的53名嘉宾,先后来到东风猛士科技智慧园区、中碳登大厦,实地体验湖北在新能源汽车、碳市场建设等方面的绿色低碳发展成效,实地感受营商环境,开展项目洽谈合作。

“Very nice!”当天,世界可持续发展工商理事会会长贝德凯体验猛士越野试驾后发出称赞。位于武汉经开区的东风猛士科技智慧园区是一个零碳园区。今年4月,猛士科技正式进入欧洲市场,全力冲击全球豪华电动越野赛道。

在中碳登大厦3楼登记结算大厅内,“全国碳市场行情”电子大屏吸引外宾“打卡”。屏幕上保持上扬趋势的碳交易价格走势图,表明了我国碳交易市场建设的成果。

2021年7月,全国碳排放权交

易市场启动上线交易,负责注册、登记、结算的中碳登落地武昌区。过去两年,中碳登完成全国31个地区、2500余家企业共计190亿吨碳排放配额的分配,登记碳资产规模超1.5万亿元。中碳登服务全国碳市场降碳效果显著,全国电力行业总体减排成本降低约350亿元。

“一栋楼就是产业链,上下楼就是上下游”,中碳登大厦已经吸引了多家双碳领域龙头企业和研究机构落户。以中碳登大厦为中心,200余家涉碳服务企业、机构汇聚武昌区,逐渐形成完善的双碳创新服务产业链条和全国碳金融集聚区。仅湖北宏泰集团,就围绕旗下中碳登、湖北碳排放权交易中心等涉碳平台,组建了湖北中碳资产管理、武汉碳普惠管理有限公司、中碳教育科技(武汉)有限公司等一批涉碳机构。



7月3日,“两湖对话”海外嘉宾在武汉中碳登大厦考察时,十分关注我省碳市场情况。

## 产业对接

## 新能源汽车“脱碳” 呼唤全链协同

湖北日报全媒体记者 左晨 通讯员 张阳春 李雯雯

新能源汽车产业,如何迎接“双碳”目标,拥抱“脱碳”赛道?

7月4日,2024“两湖对话”绿色低碳高质量发展国际合作洽谈会——新能源汽车产业国际交流合作对接会在汉举办。中外嘉宾齐聚一堂,为汽车产业绿色低碳发展支招。

湖北省经信厅相关负责人介绍,近年来,湖北汽车产业加快结构调整、转型升级,全力“在奔跑中调整呼吸、在超车中变换赛道”,新能源和智能网联汽车产业全面开启加速跑模式,拥有东风岚图、东风乘用车、东风本田、吉利路特斯、易捷特等一批新能源汽车整车企业。今年1至5月,湖北新能源汽车产量18.4万辆,同比增长68.8%。

技术驱动汽车加速转型。武汉经济技术开发区工委书记、管委会主任唐超表示,武汉经开区加速汽车电动化、智能化技术创新发展,在电池续航和管理、无人驾驶等方面集中攻关,从而实现汽车产业绿色、低碳发展。

“汽车产业必须将资源消耗和业务增长二者分开。”梅赛德斯-奔驰(中国)投资有限公司高级执行副总裁安尔翰表示,公司将在中国市场推出全新一代车型,该车型比上一代车型减少40%的碳排放。此外,德国正学习、借鉴中国在电池回收方面的经验,将回收的电池用于储能、再制造、维修等,赋予电池第二次生命。

在湖北,格林美股份有限公司构建了“废旧电池回收—原料再制造—材料再制造—电池组再制造

一再使用—梯级利用”的新能源全生命周期价值链。该公司副总经理张薇介绍,格林美已与全球800多家头部车企、电池企业签约达成合作,建立200个电池回收服务网点,镍、锂、钴的回收率高于国际标准。在武汉,格林美动力电池包拆解能力21.5万吨,梯次利用产品年产能4.1GWh(吉瓦时),电池黑粉再生利用年处理能力20万吨。

“节能降碳,实现汽车材料的轻量化、安全、可持续发展至关重要。”汉高集团大中华区总裁安娜表示,集团为汽车零部件商提供服务,提供轻量化结构解决方案,通过打造一体化压铸件为汽车“减负”,每辆汽车约减重4千克。

德勤中国可持续发展与气候变化服务主管合伙人谢安表示,随着中国汽车产业飞速发展,企业更加追求绿色发展、高质量发展。他建议,中国汽车企业不仅要深耕技术领域,更要从全局角度出发,深化产业协作,通过优化治理和管理流程,实现长远的绿色低碳发展。

长江汽车产业供应链有限公司整车出口部总经理方虹认为,以低碳为核心,构建覆盖产品全生命周期的绿色低碳发展体系,已成为下一阶段整车和汽车供应链核心竞争力竞争的关键。

“激励、创新、合作。”现场,壳牌碳业务解决方案总经理西蒙·德恩对这三个词印象深刻。他认为,在新能源汽车、供应链等方面,中国已成为创新驱动的中心。希望整个汽车行业能共同合作,驱动绿色低碳转型。

## “氢”风劲吹,到2060年—— 全球氢能消费将达近5万亿吨

湖北日报全媒体记者 戴文辉 通讯员 李雯雯

“氢能将成为实现碳中和的终极解决方案。”7月4日,在“两湖对话”清洁能源产业国际合作对接会上,中国石化经济技术研究院副院长王佩预测,到2060年,全球氢能产业将形成年消费量近5亿吨的庞大市场,氢经济规模超3万亿美元,中国氢能年消费量将达8600万吨,保持全球最大地位,产业规模增至4.6万亿元人民币。

这样的论断,获得与会嘉宾共识。

“随着科技发展,氢能的优势将迅速扩大。”太古集团可持续发展负责人夏柏明介绍,该公司计划到2030年,SAF(可持续航空燃料)使用率增至10%,而在SAF合成过程中,绿氢是重要元素。

氢能是世界上最干净的能源——燃烧产生的能量可达到等量汽油的3倍,但只排放出水。而绿氢又是氢能中最干净的——通过太阳能、风能等可再生能源发电直接制取,生产过程中基本不产生温室气体。

去年,中国石化在新疆库车建成绿氢示范项目,利用当地丰富的太阳能资源,年制绿氢2万吨。“从远期来看,电氢耦合转换将为电力系统提供灵活性、稳定性和安全性。”中石化机械公司副总经理潘灵永说。

去年,中国有近2000万辆电动车,氢能车只有2万辆;全国销售电动车725万辆,销售氢能车765辆。

“经济性是最大的阻碍。”王

佩举例说,电动车充电一次只要几十块钱,而加氢一次约需300元,相当于油车的一半;同时,中国有十万个加油站、九百万台充电桩,但加氢站到上月底只有426座,“用户兴冲冲买了一辆氢能车,加一次氢要跑几十公里,这谁愿意?”

王佩预判,2040年前后可能是一个分水岭,届时,基础设施建设、应用场景开发将取得突破,氢能将迎来快速发展。

事实上,目前已有众多新能源企业布局氢能。

施耐德电气为用户提供过程模拟、数字孪生、可再生能源咨询,及电力和流程优化等数字化解决方案,推动绿氢产业更安全、高效与可持续发展;湖北安捷楚道供应链公司运营省内首条氢能生态示范线,投入30辆东风氢能重卡,从武汉辐射汉宜高速沿线城市,一个多月来完成700余份订单,物流综合成本降低15%左右;众宇动力多年来致力于氢能研发,获国内外专利授权150余项,形成以氢能装备、氢气服务为主的产品及服务体系,在海外外20余个国家和地区实现交付与运营。

“2022年,湖北省出台氢能产业发展规划;武汉市也明确提出建设世界级氢能城市。我们相信,在钢铁、化工、石化、交通这些重点行业的支持下,通过科技创新、产业协同,湖北氢能产业一定能迈向更加光明的未来。”对接会主持人、伊尔姆环境资源管理咨询公司全球首席执行官芮凯德说。

## 土地利用更高效 全链发展绿意浓

湖北日报全媒体记者 汪子轶 通讯员 李雯雯

地生五谷,农育万物。当前,全球农业正向可持续发展转型。7月4日举办的“两湖”对话活动可持续农业国际合作对接会上,中外嘉宾共话可持续农业新趋势。

### 全链可持续是农业发展大势

种业、农技、农食、零售、金融……从缤纷种子到丰富餐桌,参与对接会的企业类型几乎覆盖了整个农业价值链。

金融支持很重要——荷兰合作银行中国首席执行官柯涵阳指出,有研究表明,人们需要持续十年进行年均500亿元的投资才能完成农业转型,企业要建立低碳转型意识。

在生产环节实现可持续发展,要提升土地利用效率。“棕榈油提供了世界植物油产量的36%,但是它只占到油籽作物土地的8%—10%,或可作为全球粮食和燃料的未来之选。”金光农业资源集团(GAR)首席可持续发展官安妮塔·内维尔介绍了该公司在印尼的棕榈油项目,是降碳减排和全程可持续的范例。

作为集种子、作物营养、植保、现代农业服务于一体的农业企业,先正达集团首席可持续发展官姜业奎介绍,该集团强化技术攻关,提高农田水分和养分利用率,在保障作物丰产的同时固碳减排,促进土壤健康和农田生态系统的良性循环;还制定了明确的减碳目标,力争将绿色贯穿产业链始终。

### 鄂企竞逐现代农业浪潮

荆山楚水,鱼米之乡。在农业

转型的浪潮之下,湖北农业企业如何抢抓机遇?

省农业农村厅总经济师曾德云介绍,湖北可持续农业底子良好,目前主推农业绿色发展技术体系34项,总结推广一批农业绿色发展典型模式,打造了一批生态农业示范样板。

论坛上,多家湖北农企“秀”出了自己的绿色底蕴和科技内核,展现了湖北农业融入全球产业链、供应链、价值链体系的决心。

良种支持很重要,还能减少水肥投入,促进农业可持续发展。身处中国种业创新高地,湖北省种子集团有限公司让荆楚优种在非洲、孟加拉国和巴基斯坦等多个地区和国家生根发芽。“围绕国内国外两个市场,我们争取在‘十四五’末种子经营量达到2000万公斤,销售3.5亿元,把我们公司的优秀品种嵌入到可持续农业发展的链条中。”公司副总经理王世才信心满满。

湖北绿鑫生态科技有限公司董事长熊炜分享了农业绿色低碳转型经验。各类种植的农作物秸秆和生活当中的厨余,变为绿色甲烷、绿色蒸汽、绿色氢能……除了能源收益以外,企业的有机肥也是拳头产品,能够根据营养需求、气候环境、土壤评级定制,精准高效节能施肥。

把沼液做成液体肥,育出水稻、玉米、油菜、白菜、南瓜等;把养鸡场的粪污化为沼气,能减少二氧化碳排放……湖北农谷地奥生物科技有限公司利用养殖和农林秸秆废弃物,通过厌氧发酵产生沼气发电,沼渣作为有机肥,替代化肥投入,让环境更清新。