



供应链蹲点调研

供应链近地化率,是衡量供应链与消费者所在地靠近程度的重要指标。

在全球化日益加深的今天,不少企业为降低成本、提高效率,会将生产、仓储、物流等环节分布在全球各地。然而,这种做法也会带来一些问题,比如物流成本高、交货周期长、风险增加等。因此,一些企业开始考虑将供应链中的某些环节向消费者所在地靠近,这就是供应链近地化的趋势。

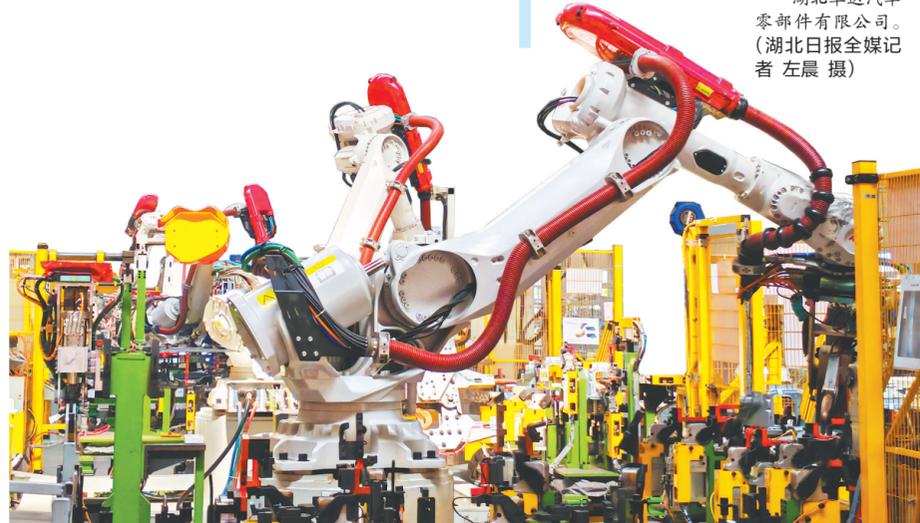
当前,越来越多的汽车企业为了供应链安全、稳定、可靠,加快提升供应链近地化率。例如,蔚来汽车计划在主机

厂半径100公里范围内打造近地配套供应链,让一级供应商的比例从60%提高到95%。

在湖北,一批汽车“链主”正在加快聚链。

如果说,供应链平台是桥梁,着力打通产业链堵点、断点,促成优势与需求“双向奔赴”;“链主”企业就是产业链“龙头”,助力产业链供应链稳定畅通,让供应链成为“共赢链”。

平台架桥,“链主”领跑。两幅画卷,正是湖北加快推进汽车供应链体系建设,助力汽车产业疾驰奔向万亿级的生动剪影。



湖北卓达汽车零部件有限公司。
(湖北日报全媒记者 左晨 摄)

供应链近地化率如何提升

——汽车产业疾驰上链观察之二

湖北日报全媒记者 吴文娟 左晨

一次勇敢的“牵手”
东风与孔辉实现共赢

6月14日,东风公司旗下岚图品牌“FREE318”车型正式上市,该车配备的空气悬架系统,由岚图汽车科技有限公司(以下简称“岚图汽车”)联合浙江孔辉汽车科技有限公司(以下简称“孔辉汽车”)共同研发,曾填补了国内无空气悬架、悬架供货的历史。

从无到有,背后是一个“链主”搭台,与产业链协作创新,保供应链稳定畅通的故事。

2019年,东风公司成立H事业部——岚图汽车的前身,首款车型岚图FREE进入筹备开发阶段,空气悬架系统是重要零部件之一。

彼时,国内乘用车空气悬架系统部件均以外资供应商为主。本土零部件供应商鲜少有机会涉足,价格高昂、技术壁垒高。岚图汽车CEO卢放曾与国外头部供应商洽谈,但并不顺利。

后来,卢放把目光转向国产供应商,反复对比几家竞标公司的技术方案后,认为孔辉汽车最可行。那年,孔辉汽车才刚成立一年,专攻汽车电控悬架控制器软硬件、空气弹簧总成及气泵总成等研发生产。

一家新的汽车公司,和一家刚成立、没有量产经验的零部件公司走到了一起。

克服多方面困难,两家企业经历几百次的方案匹配、70轮的试验,560万次周期的耐久试验……2021年6月,搭载全新空气悬架的岚图FREE横空出世,空气悬架系统实现了从“0到1”的全价值链开发。

如今,岚图汽车加速“蝶变”,成为产品布局最完整的中国新能源汽车;孔辉汽车“牵手”40多个车型项目,稳坐国内空气悬架市场的头把交椅。

在当前全球供应链加速重构的背景下,中国企业是否已经准备就绪?我们或许能从岚图汽车与孔辉汽车的合作中,知晓一二——“链主”企业在服务国家产业链供应链安全中,发挥着引领支撑作用。

卢放介绍,面对关键部件配套跟不上、新技术、新产品开发难等痛点,岚图与超过300家企业建立了战略合作伙伴关系,坚持走自主创新与开放合作的发展之路。

翻开岚图汽车的“朋友圈”,在41%的供应链近地化率背后,一批核心技术和关键零部件卡点不断被突破。

在汽车高强度领域,岚图与宝钢钢铁集团进行联合研发,在全球车型中首次采用2000MPa(兆帕)铝硅涂层车门防撞梁;在智能制造领域,岚图与中国联通合作,建成世界领先的5G全连接工厂;在智能驾驶高精度定位领域,岚图与中国移动合作,为汽车提供实时的厘米级精准定位服务……

“一个自主可控、安全高效的产业链供应链,离不开‘链主’的带头作用。”武汉理工大学汽车工程学院教授胡杰表示,这些“链主”企业的创新进取精神,给行业带来的引领作用不可估量。

一次成功的带动
33家零部件企业跟投长城

一个“链主”,往往能带强一方产业。

5月14日,在长城汽车荆门工厂总装车间内,一辆辆崭新的新车有序下线。“工厂”现在处于满负荷运行状态。“长城汽车荆门分公司总经理杨国彤介绍,2020年10月,长城汽车落户荆门。长城汽车荆门工厂主要生产坦克400、坦克500、金刚炮、山海炮、新哈弗H5五款车型。

经过几年的孕育发展,长城汽车荆门工厂产能逐步提升,2022年生产整车4.8万台,2023年生产整车10.5万台,今年力争实现16万辆的产量目标。

“链主”疾驰,带动上下游配套企业纷至沓来。今天,荆门高新区·掇刀区汽车产业园已由长城汽车的“一枝独秀”,发展成为“满园芬芳”。

“我们将大而散、运输成本较高的零部件放在周边生产。”杨国彤说,自长城汽车落户以来,包括精诚工科汽车零部件(荆门)有限公司、曼德

汽车零部件(荆门)有限公司、诺博汽车零部件(荆门)有限公司等33家零部件企业纷至沓来,汽车产业园不断有新项目落户开工、投产达效。

当天,湖北日报全媒记者走进荆门高新区·掇刀区汽车产业园,厂区与厂区之间甚至没有围墙,车架、底盘、踏板……各类汽车零部件源源不断下线,转头就被送到隔壁的长城汽车整车工厂。

曼德汽车,主要生产汽车线束、空调、灯具等产品,90%的产品供应长城汽车。“我们按照长城汽车的节拍、需求生产,现货库存约4小时。”曼德汽车总经理姚振涛介绍,去年公司产量10.5万台(套),今年将达到16万台(套),营业额突破17亿元。随着公司产量逐步提升,核心工艺将逐步从保定总部转移到荆门,未来还将为长城汽车重庆工厂供应零部件。

荆门市经信局相关负责人介绍,在整车和零部件供应链之间,荆门还引进了长城汽车全资子公司蚂蚁物流,外部物流公司中青创、聚合物流、北京兆驰等,打通零部件进车间、整车发往全国4S店的“最后一公里”。

量的提升,倒逼质的提升。在荆门周边,荆门航特等一些零部件企业为进入长城汽车的供应链体系,正不断提升质量管理、成本控制、诚信体系等维度,并构建产品和技术研发能力。“长城汽车在湖北本地的供应链比重已从最初的10%提升到了25%。”杨国彤说。

“汽”势如虹,疾驰澎湃。数据显示,今年1至5月,荆门高新区·掇刀区汽车产量同比增长151%,汽车产业集群正加速形成。

一个强大的朋友圈
“链主”构筑产业生态主导力

对于供应链,“链主”企业发挥着怎样的作用?

在东风公司研发总院智能化技术总工程师张凡武看来,“链主”做足了“朋友圈”。“当我们踩下踏板时,发动机转动了,相当

于是初步把芯片的功能验证了……”在东风公司研发总院,张凡武演示了这一幕。望着这枚如拇指大小的芯片,他的眉头终于舒展了。

2022年,东风公司牵头联合中国信科、武汉菱电、武汉理工等8家单位,启动共建“湖北省规模芯片产业技术创新联合体”。今年3月,由创新联合体研发的车规级芯片,通过汽车行业最高等级的功能安全体系认证,有望在同类型国产芯片中最早实现量产,预计2025年搭载上车。

对于“链主”企业来说,零部件本地配套率越高越好吗?

供应链近地化率多少比较合适,并没有一个固定的标准答案。采访中,一些专家表示,企业在制定供应链策略时,应根据自身实际情况和市场环境综合考虑,权衡近地率与其他因素的利弊得失,以实现供应链的整体优化和协同效率提升。同时,企业还应关注供应链的多样性和灵活性,以应对市场变化带来的挑战。

无论供应链如何演化,“链主”的实力永远是王道。

中国人民大学商学院教授、副院长宋华认为,未来,供应链的演化发展有两条路径,一是以企业为主的“链主”式供应链,向多中心协同共治的供应链方向演进;二是经企业的供应链向平台化供应链、向多中心共治的供应链方向发展。

无论何种路径,只有进一步提升“链主”企业的产业竞争力,形成更多比较优势,才能确保对产业链供应链的把控力。

锻造“链主”竞争力,湖北正在“出招”。《湖北省汽车产业转型升级实施方案(2023—2025年)》明确,发挥龙头企业转型引领作用。深化东风公司协同融合发展,激发企业转型的内生动力,推动新能源汽车和自主品牌突破性发展;强化与上汽通用、长城公司、广汽公司等整车企业集团的对接,将更多新能源汽车生产线布局在湖北,推动更多车型在湖北生产。

一企带一链,一链成一片。湖北汽车产业,未来可期。

17个品质提升工程全部贯通
武鄂黄黄快速道路系统
加速推进

湖北日报讯(记者戴辉、通讯员潘庆芳、詹勇)7月3日从武鄂黄黄快速道路系统建设现场调度会获悉,今年上半年,围绕三横三纵快速道路系统完成投资77.6亿元,占年度目标的54%,实现“时间任务双过半”目标。

以三横三纵快速道路系统为核心的武鄂黄黄快速道路系统建设,是打造武汉新城引擎、花湖国际机场强枢纽和城市组团硬支撑的重要载体。三横三纵快速道路系统全长422公里,改造里程371公里,实施项目40个,总投资404亿元。其中,品质提升工程17个,投资48亿元;限期完成重要节点工程23个,投资356亿元,在全国13个国家级都市圈快速道路系统中,同期建设规模最大。

快速道路系统横跨武汉、鄂州、黄石和黄冈,涉及高速公路、国省干线、农村公路、城市道路和待建道路,项目涉及部门多,要素保障难度大。为此,湖北省交通运输厅组建工作专班,建立“日报告、周督办、月调度、季评比”推进机制和奖惩激励制度。建设中,湖北在全国首创坚持“六带”模式(带整治、带建设、带改造、带保护、带管理、带开发),以道路的有机更新带动城市的有机更新。

目前,快速道路系统中的17个品质提升工程已实现全部贯通,黄石市的2个基本贯通项目主体工程已完工。24个重要节点工程中,横一鄂州吴楚大道短咀里湖桥至袁家大湾段、纵一鄂州葛店段等2个项目已提前完工。横二高新八路改造工程(与鄂州衔接段)、纵三鄂州市华山至莲花地工程将在今年10月前后建成。

公告

经国家金融监督管理总局湖北监管局批准,中国银行股份有限公司武汉蔡家田支行更名为中国银行股份有限公司武汉兆瑞大道支行,机构地址同时变更,现予以公告。

2024年7月4日

机构名称:中国银行股份有限公司武汉兆瑞大道支行

设立日期:1999年12月29日

发证日期:2024年6月18日

机构地址:湖北省武汉市江岸区兆瑞大道余华岭佳园

7号楼A8商铺

机构编码:B0003S242010051

许可证流水号:01103910 联系电话:027—85380927

发证机关:国家金融监督管理总局湖北监管局

以上相关信息可在国家金融监督管理总局网站(www.cbirc.gov.cn)上查询。

公告

经国家金融监督管理总局湖北监管局备案,中信银行股份有限公司武汉自贸区支行地址由湖北省武汉市东湖新技术开发区关山大道586号F1栋1单元101室迁至湖北省武汉市东湖新技术开发区关山大道473号光谷新发展国际中心B座裙楼B1-12、B1-13、B2-05、B2-06号物业和B2-08号物业的部分区域,现予以公告。

2024年7月4日

机构名称:中信银行股份有限公司武汉自贸区支行

设立日期:2012年6月4日

发证日期:2024年5月21日

机构地址:湖北省武汉市东湖新技术开发区关山大道473号光谷新发展国际中心B座裙楼B1-12、B1-13、B2-05、B2-06号物业和B2-08号物业的部分区域

机构编码:B0006S242010019

许可证流水号:01103904

联系电话:027-87510886

发证机关:国家金融监督管理总局湖北监管局

以上相关信息可在国家金融监督管理总局网站(www.cbirc.gov.cn)上查询。

处置公告

湖北康泰资产管理有限公司拟对湖北康迪种猪科技有限公司1户不良债权资产进行处置,现将有关情况公告如下:

基准日:2024年5月30日

单位:人民币元

序号	债务人名称	本金余额	欠息	费用	担保人、其他义务人
1	湖北康迪种猪科技有限公司	46,170,000.00	33,288,800.00	492,200.00	毕国祥,天津宝迪农业科技股份有限公司

注:借款人(主债务人)和担保人(从债务人)应支付的利息、罚息、复利、费用等按相关合同约定、生效法律文书及法律法规的规定计算,上述不良债权项下的权利义务一并转让,公告内容如有错漏以债务人、担保人原已签署的相关合同为准。

二、交易条件

投资者信誉好,有付款能力,能承担购买债权所带来的风险,交易资金来源合法。

三、投资人要求

国内依法注册的企业法人或符合国家规定的自然人及其他主体,且以下人员不得购买:国家公务员、金融监管机构工作人员、政法干警、资产管理公司工作人员、国有企业债务人管理层以及参与资产处置的

律师、会计师、评估师等中介机构人员等关联人。

四、其他

本公告有效期为自本公告发布之日起20个工作日,公告期内受理上述资产处置有关异议和咨询。

五、联系方式

联系人:李经理

联系电话:0712-2533866

公司地址:孝感市孝南区崇文路7号14楼

在上述不良资产处置公告期内如有排斥、阻挠征询或异议等干扰资产处置公告活动行为的,可向湖北省资产管理有限公司纪委来函或来电反映。受理排斥、阻挠征询或异议的举报电话:狄先生,027-87815681,举报邮箱:jijianjiancha@hubeiamc.com

通山:新建110千伏变电站为工业园增容

“此处站址能有效缩短水晶工业园各企业的供电半径,提高供电可靠性,土地性质也符合建设要求。”近日,在通山县湖北东琳科技有限公司用户变电站前期选址研讨会上,国网通山县供电公司总经理严俊向参会人员介绍。

今年,通山县政府引进了年产5万吨水晶制品生产线项目,此项目用电负

荷很大,园区的几条10千伏线路负载过重,为了确保项目如期开工,国网通山县供电公司积极响应,主动担当,提前服务,邀请市公司专家对用户站选址点、电源供应接入方案进行现场实地勘察、全方位研讨和深入交流,对用户站选址点、电源供应接入方案进行全方面分析。

下一步,国网通山县供电公司将进一步协调,尽快完善项目启动前的立项、可研、规划、设计等工作,积极为项目创造良好的营商环境,满足企业的用电需求,从根本上解决好水晶工业园供电负荷不足问题,使项目早日开工建设,服务地方经济社会发展。

(阮鑫)

国网湖北经研院牵头制订无人机网格化巡检国际标准

6月30日,荆门市220千伏官爱线上,一台多旋翼无人机从一处铁塔顶端的“驻塔式”无人机机场飞出,对输电线路展开自主巡检。

我省首台“驻塔式”无人机机场在荆门市投入使用,国网荆门供电公司还计划在辖区内部署18个无人机机场,其中6个为“驻塔式”机场,通过无人机杆塔本体巡检、通道快速巡检、红外测温等方式最大程度替代人工巡视,构建少人化、数字化、网格化的巡检新

模式。

“驻塔式”无人机机场建设,是国网湖北省电力有限公司正在实施的无人机巡检网格化部署的重要组成部分。

今年6月5日,由国网湖北经研院牵头申报的IEEE国际标准“架空输电线路和变电站巡检用多旋翼无人机系统的网格化部署”在国际电气与电子工程师协会标准协会(IEEE SA)全体会议上正式通过投票立项,这也是国内首个无人机巡检网格化部署方面

的IEEE国际标准,宣告我省推广电力无人机网格化巡检工作取得了重大进展。

为完成本标准立项,国网湖北经研院组织各方专家开展深入调查研究与技术讨论,攻坚克难,经过一年多的打磨优化,成果得到来自美国、德国等国际专家的一致认可。该项标准草案旨在推动无人机网格化巡检规模化应用,助力新型电力系统高质量建设。

(蔡杰 王琪鑫 陈然)

公告

经国家金融监督管理总局湖北监管局核准,大家人寿保险股份有限公司湖北分公司获准变更机构住所,现予以公告。

大家人寿保险股份有限公司湖北分公司

许可证流水号:00124256

机构编码:000145420000

成立日期:2011年4月15日

原机构住所:湖北省武汉市江汉区青年路169号ICC环贸中心A塔901—905、907、908、1006—1007

现机构住所:湖北省武汉市江汉区青年路169号ICC环贸中心A塔901—905、907、908、1001、1002(1)、1006—1007

业务范围:在湖北省行政辖区内开展以下业务:人寿保险、健康保险、意外伤害保险等各类人身保险业务;经保险监督管理机构批准的其他业务。

负责人:周耿

邮政编码:430000

联系电话:027-59505901

发证日期:2024年6月14日