

九州通衢 驰骋陆海空



(上接第1版)目前,该集团在长江上仅布局了两个港口,另一个在江苏南通。

湖北不沿边、不靠海,是全国唯一一个要经过两个省才到边到海的省。

走向内陆,田幼波坦言:“不是简单的财务投资,是基于全球航空通道建设的战略布局。”

企业的选择,蕴含着时代的考量。

近年来,经济全球化遭遇逆流,国际经济循环格局发生深度调整。

以习近平同志为核心的中央审时度势,在中共十九届五中全会第二次全体会议上作出重大决策:构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局。

北京大学国家发展研究院院长姚洋认为,“经济新常态”是一个复杂的经济现象,但关键的启示十分清晰,未来的经济发展轨迹将会显著不同于过去。时代风起云涌。

新发展格局中,湖北如何作为?从中国看湖北,这里是全国主要经济区的几何中心;长江黄金水道和南北交通大通道的中心枢纽,连接全国“铁水空”交通大动脉;超米字型高铁网加速形成,4小时可达全国80%的重要城市;全省综合交通网总里程达32.9万公里。

从世界看湖北,沿长江黄金水道,江海直达航线直通太平洋;接丝绸之路,中欧班列(武汉)直达欧洲和中亚;筑路向苍穹,亚洲最大的航空货运枢纽鄂州花湖国际机场,打开空中“出海口”。

2000多年前,楚国的丝绸、漆器沿着古丝绸之路沟通中西方。

近代,湖北是“万里茶道”的重要节点,有着“货到汉口活”的美誉。

如今,湖北致力于打造中部地区崛起重要战略支点,加快建设全国构建新发展格局先行区。

“湖北作为支点,找到了撬动中部整个板块的杠杆。”湖北省政府咨询委员、长江经济带高质量发展智库联盟秘书长秦尊文表示,这就是省第十二次党代会提出的,积极融入全国统一大市场,打造国内大循环的重要节点和国内国际双循环的重要枢纽,“这一功能定位,既落实了中央构建新发展格局的战略部署,又体现出中部支点的战略价值。”

链接,打通内外循环的“任督二脉”

从中部腹地追赶世界,有多远?在50岁的老船户卢德亿看来,世界就在江面的日升日落间。

5月23日,武汉阳逻港。爬上三层楼扶梯,湖北日报全媒体记者在万吨巨轮“华航汉亚5号”驾驶室,见到满头大汗的卢德亿。他指向船舱,222个来自日本的集装箱整齐码放,装满汽车零部件和电子产品。卸货后,轮船将直接上载新货,连夜启程赴日本名古屋。

这条线路,就是“汉亚直航”,又称武汉直达日韩集装箱班轮航线,是长江中上游地区唯一直达境外的水运航线。运行4年多来,卢德亿亲历“汉亚直航”班轮载重量从100多个标箱增至满载的500个标箱。

从中部腹地眺望世界,有多远?在53岁的潘汉宜看来,世界就是铁轨的尽头。

潘汉宜是汉西车务段吴家山车站党支部书记,每天协调中欧班列(武汉)的发车信息。“今年,每周都有加班班列。”潘汉宜打开调度表,“仅5月17日这一天,客户就要求加开了3列。”

车站在对岸,中铁联集武汉中心站作业区股道上,龙门吊巨臂起舞,将一箱箱“湖北造”吊装至中欧班列的车皮。

目前,中欧班列(武汉)已有53条跨境运输线路,形成“七龙出海”格局:途经新疆阿拉山口、霍尔果斯,内蒙古二连浩特、满洲里,广西凭祥,云南磨憨,黑龙江绥芬河7个地方,辐射欧亚大陆116个城市。

从中部腹地眺望世界,有多远?在37岁的“空中交警”巴富毅看来,世界就在指令传输的刹那。

这位新疆小伙子原本在乌鲁木齐工作,跨越6000里举家投奔湖北,担任鄂州花湖国际机场管制室经理。

每天,他在机场最高处的塔台,通过成百上千

的指令,协调飞机起降。“夜间,货机密集进出港,需要精神高度集中。”巴富毅说,从2022年机场首航到现在,单日航班数从个位数跃升为百位数,流量发生了显著变化,“在这里能感受到强大的‘枢纽’气场。”

目前,该机场已开通51条国内货运航线,22条国际货运航线。上海造、深圳造、武汉造等在这里完成“物物交换”,实现“运全国、配全球、配全球”。

经济活动是一个动态的、周而复始的循环过程。

畅通经济循环的“经络”,推进“铁水空”硬联通。

2023年湖北铁水联运量占长江干线的三分之一,国家多式联运示范工程达10个,全国最多。“武汉是重要的中转节点,铁水联运发展空间很大。去年公司15.8万标箱的业务,大部分都是中转、联运业务。”武汉中远海运港口码头有限公司生产操作部门经理陈晓勉介绍。

“通道经济”释放活力,彰显重要节点和重要枢纽磁吸力。

5月10日,“华航汉亚”轮班装载着55个高箱的日本高端整车,由日本名古屋港口运抵阳逻港。在武汉集结后“换乘”中欧班列前往中亚。这一航线颇受青睐,6月起,该轮班日本整车载重量提升为220个高箱。

5月30日,潜江小龙虾交易市场,车辆南来北往。安徽、湖南、江西、江苏、四川等地的小龙虾养殖户和商户,争相将小龙虾送到这里。“高峰期日交易2300吨小龙虾,小龙虾到潜江,不仅可以卖掉,还可以卖个好价钱。”中国虾谷、潜江鲜活小龙虾交易市场负责人康峻说。

内循环“畅”起来,内需潜力在激活。今年1至5月,湖北实现社会消费品零售总额9293.81亿元,同比增长5.6%,增速高于全国平均水平。今年前5个月,武汉出入境旅客超过50万人次,同比增幅近300%。

双循环“稳”起来,支撑高水平开放。“相比过去,现在运输的是电子显示器、汽车配件、锂电池等高端货。”华中港航大通国际副总经理曹志宇介绍。去年,全省“新三样”出口增长91%,新能源汽车出口规模位居全国第五位。

拥抱,加速融入国内外产业链

武汉江汉关大楼,今年迎来落成百年。穿越历史风云,大楼的钟声,见证了从闭关锁国到开眼看世界、再到走向改革开放的历程。

世界经济的大海,不可能退回孤立的河湖。以内循环为主体,也绝不是关起门来封闭运行。开放的姿态,闪耀“一带一路”。湖北建桥军团在30多个国家设计建造了近200座大桥,全球大跨度桥梁一半以上是“湖北造”。

开放的气质,提升湖北能级。世界500强对话湖北、华侨华人创业发展洽谈会、汉交会等国际经贸合作平台常态化推进,吸引采埃孚等知名企业“投资中国、优选湖北”。

开放倒逼改革,激发更加旺盛的活力。

5月22日,武汉东湖综合保税区。在这片5.41平方公里的“境内关外”,光谷货站正按照相关要求,进行最后的冲刺改造。一年多以前,武汉光迅16箱光电子产品,首次“尝试”从这里出关离境,踏上前往欧洲的天路。

不远处,“极速通关”也在武汉自贸区生物制品通关平台上演。密闭的仓库内,海关人员接单清点,逐一核对。价值28万美元的美产免疫球蛋白直接离境,相比在机场排队出境节约至少3天。

截至目前,湖北自贸试验区“先出区、后报关”等28项制度创新成果在全国推广。

物流的“地网”,数字化的“天网”,供应链的“金网”,服务贸易的“商网”,共筑开放型经济新体制,持续扩大经贸合作共赢圈。

今年前4个月,武汉东湖综合保税区进出口总值达132.4亿元,同比增长35%。位于武汉市蔡甸区的中德国际产业园,吸引160多家中外企业落户,其中外资企业60多家。

在开放中收获成长,在开放中争取新的更多战略主动。

迎着“双循环”东风,打造内陆开放新高地,湖北正努力由沿海开放的“后卫”变为新时代内陆发展的“前队”。

时间,会铭记今天的奋斗。

九州通衢 挺立中华



铁路

全省已建在建高铁里程突破

3000公里

超米字型高速铁路网加快形成

4小时可达
全国80%的重要城市



水路

黄金水道通江达海

万吨巨轮可通过长江直达武汉
武汉港集装箱吞吐量长江中上游
排在第1位

截至2024年3月末

湖北港口集团相继开通
多式联运通道69条

在长江、汉江拥有码头泊位

204个

初步构建形成辐射全国、衔接日韩、联通欧洲、连接东盟国家的联运网络



公路

截至2023年末

全省高速公路总里程已达7849公里

基本形成“九纵五横四环”高速公路网



民航

客货双枢纽基本形成

- 空中丝路通达全球
- 亚洲最大的专业货运机场花湖国际机场建成投入使用
- 已开通国际国内货运航线73条
- 今年货运量可突破120万吨
- 武汉天河机场累计开通国内外航线201条其中国际及地区直飞航线15条



(湖北日报全媒体记者 胡祎 整理) 制图:徐云

2023年8月19日,鸟瞰武汉三环线西南段,该路段水网密布,位于武汉白沙洲长江大桥和梅子立交之间,高架桥从两条人工水渠中间穿过,俨然一条通往长江的生态绿廊。武汉三环线自通车以来,经过多年大规模绿化美化,沿线景观明显提升。目前,武汉三环线保有绿化面积已达230万平方米,环线遍植国槐、白蜡等7种行道树,紫叶李、高秆月季、海棠等20余种彩叶绿植、花灌木。平均每年新(补)植乔木、灌木约1.2万株、绿篱1万余平方米、地被约5.6万平方米。

(湖北日报全媒体记者 朱照勇 摄)

中西部最佳“出海口”上“新”——无人集卡“忙搬运” 电脑远程“抓娃娃”

湖北日报全媒体记者 陈会君 戴辉 胡祎

集装箱运输车很“聪明”

晌午时分,3艘巨轮停靠泊位。龙门吊、桥吊起落不停,集装箱堆垛成“山”。记者在码头看到,现场几乎没有人影。

岸桥启动装卸作业,“钢铁巨臂”从船上精准抓取集装箱,吊起后越过船舷,放置在卡车上,整个过程一气呵成。

蓝色的集装箱运输车,远看像个“大滑板”,在堆场间穿梭自如;近看,记者发现是无人驾驶,运输车依据算法自主识别道路环境,沿着规划路线自动前行。

“无人集卡有个聪明的大脑。”武汉港集装箱有限公司信息部经理闵东波介绍,它配备多种传感器、工业摄像头,在行驶过程中感知道路情况,自主避障,并提前预判行驶路线,实现精准停靠、自主返回、自动充电。

今年,阳逻港三期港区将实现无人集卡全覆盖。

阳逻港区还努力打造“零碳码头”示范样板,在长江中上游率先实现港区岸电全覆盖和船舶污染物全接收。

“眼下,以清洁能源为动力的港口机械占比已达72%,绿色发展水平跃入长江干线前列。”武港集团党委委员、副总经理郭文川说。

今年1至4月,阳逻港完成集装箱吞吐量81.4万TEU,同比增长13%。

湖北机场集团有限公司党委书记、董事长李忠禄——“花湖”起飞,奔赴“国际一流”

湖北日报全媒体记者 胡祎 戴辉

5月30日凌晨2点10分,顺丰航空O36987全货机航班降落鄂州花湖国际机场,约30吨海南荔枝运入转运中心。

两个小时,分拣完成,这批新鲜的荔枝又飞往全国,赶着在清晨的阳光下,送到消费者手中。

“这是一个‘货到花湖快’的典型事例。”湖北机场集团有限公司党委书记、董事长李忠禄介绍,今年一季度全国机场货邮吞吐量“十强”中,鄂州花湖国际机场位居第六位。

放眼全球,新一轮产业革命方兴未艾。“更好地统筹国内国际两个市场两种资源,实现更高层次的开放,需要高质量的物流通道支撑。”李忠禄说,从国内外先进经验看,围绕机场建设发展,可以快速招引高科技、高附加值企业,形成高新技术产业链和产业集群,规模效应和集聚效应将带来产业结构升级和城市能级提升。

作为亚洲最大的航空货运枢纽,鄂州花湖国际机场是中国从其天元位置打开的内陆“空中出海口”,是国家重大生产力布局,是湖北对外开放的“新名片新

高地”。投运两年以来,该机场已开通51条国内航线、22条国际货运航线。“每天都在变化,国际范越来越足!”李忠禄总结说,花湖航空口岸正式开放,B型保税物流中心封关运营,4类口岸指定监管场地建成投用,全球最大的B747-800型F类全货机获批起降,并将开通“迈阿密—鄂州—仁川—迈阿密”和“芝加哥—鄂州—仁川—芝加哥”两条第五航权货运航线。

行百里者半九十。当前,机场建设运营仍处于滚石上山的关键时期。“锚定打造国际一流的航空货运枢纽目标,将通道优势转化为通道经济,还有许多工作需要去做。”李忠禄说。

眼下,花湖国际机场正积极和各方对接,拓展更多国际货运航线,持续织密航线网络,提升货运枢纽功能。同时,引进更多国内国际货邮企业,增加货源供给,提高运营效率,努力构建双向开放的“大通道—大枢纽—大网络—大平台”,逐渐汇聚人气、财气、智气,为湖北打造国内大循环的重要节点和国内国际双循环的重要枢纽贡献力量。