

高铁游全国 今年更舒适 2024年暑运启幕

湖北日报全媒记者 胡祚

7月1日,2024年暑运正式开始。铁路、民航作为公共运输的主力军,今年在运输保障方面有哪些新升级,周边自驾又表现出怎样的新特点?



7月1日,武昌火车站,旅客们有序进站候车。2024年暑运自7月1日开始至8月31日结束,为期两个月。(湖北日报全媒记者 魏球 通讯员 胡金力 邓婵 摄)

南下旅程更快,铁路服务持续上新

7月1日上午一大早,武汉市民王女士带着闺女一起从武汉乘坐南下的G877次列车前往珠海旅行。她发现,对比之前南下珠海所乘坐的动车,这趟车明显更快。

G877次列车采用复兴号智能动车组CR400BF-Z,是我国新一代智能动车组,设有静音车厢和多种智能服务。中国铁路武汉局集团有限公司南高车间党总支书记陶敏介绍,6月15日京广高铁全线实现时速350公里高标运营,武汉前往广州、深圳、珠海等地的列车,旅行时间均有不同程度的压缩。

速度更快,服务也在悄悄升级。在G877次列车上,除基本服务外,乘务组还配备了清凉油、藿香正气液、滴香水等防暑用品供旅客使用。

当天,汉口站迎来出行高峰,发送旅客10.2万人次,相较于平时增长27.5%。中国铁路武汉局集团公司有关负责人介绍,今年暑运期间,武汉管内128个客运站预计将发送旅客3900多万人次。

另据国铁集团消息,全国铁路暑运预计发送旅客8.6亿人次。暑假期间,京港、沪港间继续开行高铁动卧列车,京港、沪港间实现夕发朝至;复兴号智能动车组技术提升版列车亮相京沪高铁……一项项精彩“上新”让人应接不暇。

截至目前,我国已有京沪高铁、京津城际、京张高铁、成渝高铁、京广高铁等线路建成安全标准示范线,复兴号动车组列车按时速350公里高标运营的高铁营业里程达到6798公里。

新能源车自驾更便捷,路网触达更多元

7月1日上午,福银高速公路上,车辆穿梭密集。孝感北服务区,不少自驾车主带着小孩在这里休息。一位车主说,现在在高速公路上开车,不担心充电问题。

随着湖北高速公路网越来越发达以及汽车保有量不断上升,新能源车自驾回家、新能源车自驾旅游也成为了暑期热门的出行方式。

截至今年4月底,全省新能源汽车保有量达72.3万辆,同比增长61%。武汉汽车流通行业协会发布最新数据,5月,武汉市新能源乘用车上险量占比首次过半,渗透率首超燃油车。

高速公路充电桩方面,截至2023年,全省累计建成充电桩33.8万个,跃居全国第五。高速公路里程方面,截至2023年末,全省高速公路总里程已达7849公里,基本形成“九纵五横四环”高速公路网。

车多了,路长了,充电桩多了,催生了新能源车自驾热。

暑假期间,热门景区——襄阳华侨城奇幻度假区开启“亲子度假季”。高气明星动漫IP重磅登场,在奇幻岛,看超人气动漫IP“经典奥特曼”;在奇趣童年亲子乐园,看高气明星IP“超级侠侠”,打造童趣十足的游玩体验……

襄阳华侨城奇幻度假区市场部负责人迟东宇介绍,游客当中有相当一部分是自驾前来,其中有不少是新能源车主。

根据全省交通运输工作会部署,2024年,湖北交通将继续把高速公路扩容作为投资重中之重,加快武汉至重庆高速武汉至汉川段等34个在建项目建设,总里程1644公里,总投资3600亿元。

坐上飞机游世界,航线供给更丰富

民航在远距离出行方面具备优势,成为远距离出行尤其是出境旅游的首选。在武汉天河机场,暑运第一天,南航飞机从这里直飞泰国曼谷。

根据航班管家的测算,2024年暑运期间(7—8月份)民航预估旅客运输量达1.35亿人次,同比增长7%;预计执行客运航班总量99.4万架次,日均达1.6万架次,同比增长4.1%。

票价方面,根据航班管家APP数据,截至6月17日,2024年暑期国内机票(经济舱)均价1010元,同比2023年下降3%;暑期国际机票(经济舱)均价3158元,同比2003年下降29.94%。

携程集团发布《2024暑期旅游市场预测报告》显示,7月中旬、8月中旬是暑期出游高峰。受欧洲杯和巴黎奥运会两大体育赛事的影响,国内赴欧洲的游客大幅增长。在武汉,国际航班飞往东南亚为主,部分航线抵达欧美。

国际方面,今年暑期执飞的国际和地区航线达到114条,将恢复至2019年的90%。

暑运旺季,东航武汉公司新增、加密多条热门旅游航线。国际及地区方面,公司加大在湖北地区的航网优化布局力度,6月21日再次开通武汉直飞新加坡航线。同时,持续稳定运行武汉至悉尼、东京、香港、台北、高雄等航线。

暑运旺季,东航武汉公司新增、加密多条热门旅游航线。国际及地区方面,公司加大在湖北地区的航网优化布局力度,6月21日再次开通武汉直飞新加坡航线。同时,持续稳定运行武汉至悉尼、东京、香港、台北、高雄等航线。

第四届湖北(武汉)项目招商投资洽谈会举办 我省集中推介212宗精品地块

湖北日报讯(记者林晶、通讯员张慕洁)6月27日,2024第四届湖北(武汉)项目招商投资洽谈会在武汉举办,推介孝感、咸宁、黄冈、荆州、十堰等8市州32个县市区的212宗国有土地精品地块。地块包括住宅、商业及工业用地等类型,可满足企业投资发展的不同需求。此举旨在为政府、企业、社会搭建交流平台,推动资本与项目的精准对接,共谋发展。

孝感推介了68宗地块,数量最多,主要集中在孝感东站附近和毗邻武汉天河机场的临空经济区。滨湖新城作为该市重点发展区域,一次性拿出20余宗地块,规划打造成集高端商务、高品质住宅、健康养老、特色产业、滨水公园等为一体的临空新城。孝感市自然资源和城乡建设局相关负责人介绍,孝感多个部门联合出台了利好投资政策,前所未有。

咸宁共推介了30宗地块。该市大打“颜值、气质”牌,目前正在加快建设武汉都市圈自然生态公园城市,以提升城市公园颜值和气质,释放土地潜能和优势。

黄冈瞄准“黄冈高中”特色,在沿江的市第二中学南侧推出两宗地块,同时在临空经济区推出了三宗商住地块。

“随着鄂州花湖机场新航线的不断开通,中欧班列开行的数量越来越多,我们看到越来越开放的湖北和拥有巨大发展机遇的湖北。”北京住宅房地产业商会会长黎乃超表示,部分商会企业首次来到湖北,十分看好湖北的发展。经过精心挑选,商会企业对其中的100多宗地块十分感兴趣。

此次洽谈会由湖北省楚商联合会、北京住宅房地产业商会、湖北至信科技有限公司主办,湖北诚信拍卖有限公司承办。多地职能部门的相关负责人和全国知名开发商企业代表与会。

神奇混凝土让狮子洋大桥主塔练就“金钟罩” 举得起大杠铃 劈得了“一字马”

湖北日报全媒记者 戴辉 通讯员 张政

主塔是大桥的筋骨,如何让筋骨既强壮,又具有柔韧性?6月下旬,湖北日报全媒记者在广东狮子洋大桥,见证了在鄂央企中交二航局的又一杰作:该企业在国内首次将C80高性能海工混凝土大规模应用于桥塔浇筑。

广东狮子洋大桥位于广州市南沙区的珠江入海口,主跨2180米,一跨过江,是世界最大跨径的双层悬索桥。

傲立水中的巨大施工平台上,绿色的R20000—720型全球最大塔式起重机来回挥舞,吊运各种配件,桥塔的承台上一片“钢筋森林”。

狮子洋大桥塔采用钢壳混凝土组合桥塔,塔高342米,也是世界上最高的同类型桥塔。桥塔既要高又要稳,钢壳体内填充的混凝土就必须既强壮又柔软,好比一个人既要能举得起杠铃的力气,也要有能劈“一字马”的柔韧性。高强、高弹、高韧、低收缩的C80高性能海工混凝土,就能满足这些要求。

“各小组注意,浇筑要慢要稳。”骄阳似火,中交二航局项目总工程师田飞猛喝几口矿泉水,汗水顺着脸颊流到蓝色工

装里。此刻,灰色的混凝土倾斜在承台上,工人们从外向内依次分层交替浇筑。

高性能海工混凝土有何超能力?田飞解释,这种新材料的抗拉、抗压强度是普通C50混凝土的两倍,犹如给桥体铺上一层“金钟罩”。据悉,主塔塔柱共需浇筑约5万立方米的C80高性能海工混凝土,经过优化混凝土配合比,大幅减少水泥用量,相当于减碳共计1600吨。

记者看到,项目部专门在承台边建了一个塔塔足尺模型,专门用来调试、检测超高性能混凝土的性能。它最怕热,项目严格控制其出机、入模温度,在料仓设置自动喷淋系统来降低砂仓温度,并且引进了风冷骨料机,将粗骨料温度冷却至10摄氏度以内,连运输的罐车都穿着“防晒保温罩”。

为保障超高性能混凝土在钢壳内浇筑的均匀性,项目部还研发了新型智能混凝土分料器。其中的混凝土流量液压控制阀门,可实时调整分料管中的混凝土流量,实现不同分料管的均匀布料。

经过30个小时的连续浇筑,该超高性能混凝土首次浇筑完成。

东湖评论

从防汛显微镜看责任重如山

湖北日报评论员 艾丹

6月18日入梅以来,我省连续遭遇多轮强降雨冲击。在防汛抢险一线,有许许多多显微镜镜头,记录下我省干部群众的坚守与冲锋。

在罗田,暴雨来得急,险情多数发生在半夜或清晨。为了及时转移群众,当地村干部挨家挨户排查险情,鸣锣预警,古老的铜锣此刻又派上大用场。在石首,一张简易的折叠木床摆放在东升镇杨林村村委会一角,这是杨林村党总支书记徐兵的床铺,“一听见雨声,我的心就揪起来了”。在恩施,村级监测员加强实地踏勘,坚守在地质灾害防治一线,一旦发现险情,立刻联系村干部,迅速转移群众。

防汛预警,各地正严阵以待、全力以赴,在长期与洪水搏斗的过程中,不断总结经验,摸索适合当地情况的应急举措。从“铜锣一响,

四十八万”到“铜锣一响,及时避险”,大别山人民的智慧发挥到极致。在微信、电话等通讯方式普及的今天,为何还要用敲锣这样的“土办法”呢?在当地,很多留守老人对现代通讯并不敏感,加之险情常常出现在半夜,听力不好的老人有时连敲门声都可能错过。铜锣声穿透力强,能在夜晚的村里起到很好的预警效果,旧物新用的背后,是当地干部对群众高度负责的态度。

随着时代发展,防汛的科技手段越来越多,但不管技术如何进步,最终都是靠人来实施。把当地的防汛情况摸透,把应急预案准备充分,不是一个笼统、抽象的要求,它需要各地把防汛的举措细化、实化,切实保障人民群众生命财产安全。巡堤、巡堤发现隐患,险境中一个不少地转移群众,洪水中背起老人、抱起

小孩,组织群众参与积淤路面清理,修复、疏通因滑坡而阻塞的道路……防汛是一个大工程,有太多具体工作需要人挑起来、顶上去。压紧压实防汛责任链,需要每个责任人都守牢自己这一关,坚决不掉链子、不开口子。

在防汛最前沿,24小时连轴转的基层干部,数次扎入水中清理溢洪道的“跳水书记”,彻夜泡在泥水中抢险的党员先锋,还有闻讯而动、肩挑背扛的普通村民,他们组成了防汛阻击战的千军万马。雨还在下,考验还在继续。每一次面对汛期挑战,都需要保持足够的警惕,做好充分的应对,扛牢如山的责任。风雨中更好担当,危难时显本色,党员的身影总是出现在最需要的地方。心往一处想,劲往一处使,组织群众发动群众,就能把防汛的铜墙铁壁筑得更牢固。

阅读提要

防汛是一个大工程,有太多具体工作需要人挑起来、顶上去。压紧压实防汛责任链,需要每个责任人都守牢自己这一关,坚决不掉链子、不开口子。

放谈

无底线的“流量病”得治

湖北日报评论员 周磊

近日,深圳一名救护车司机一边直播、一边飙车,此视频在网络迅速引发关注。经查,司机王某某驾驶救护车(车内无病人)在深圳某高速公路行驶期间,由副驾驶工作人员用手机进行直播,并存在多项交通违法行为。目前,王某某已被交警部门依法行政拘留。

开着救护车在高速公路上飞驰,不是赶时间送病人就医,而是为了直播内容更有“看头”。原本应当对生命安全保持高度敬畏的救护车驾驶员,以“我超它跟玩似的”轻佻心态任性超车,甚至把相关违法行为当作炫耀的资本,对公共安全带来极大威胁,哪里还有半点专业精神和敬畏之心?虽说极端个别不代表整体群体,但经由网络放大造成的不良影响,已经在越来越多的领域显现。

医生一边问诊,一边对着手机讲解,患者的隐私和个人信息被网友围观;老师正在上课,不时望向直播镜

头,言语之间露出几分刻意……类似场景,短视频平台上并不少见。镜头有其边界,直播不可越界。开直播不能不分时间、场合,追求流量不能毫无底线、本末倒置。对有些工作应当心无旁骛的职业群体而言,不开直播并不是个人私事。这并不意味着,医生、教师等群体就不能开直播。最近,因为在网上直播唱歌,上海一家三甲医院的一位血管外科专家火了,网友为其点赞,“上班治愈别人,下班治愈自己”。他没有占用正常工作,更不耽误救死扶伤的本职。直播唱歌的爱好放松心情,保持健康的身心状态,也有利于帮助更多患者。

每个人都可以有业余爱好,但前提是做好本职工作,呵护弥足珍贵的职业荣誉感。专业精神如果因为分寸感失守而异化,我们无法认同由此博取流量所传递的价值导向。这种毫无底线的“流量病”亟待根治。

智能锁不能失控

时事绘



一些住户在自家门上安装智能门锁等设备,因其摄像、录音等功能,屡屡引发侵犯邻居隐私权的纠纷。安装智能锁是为了安全,但自身安全不能建立在对他人的隐私侵犯上。使用智

能锁要在尊重邻居、尊重公序良俗的前提下,不能让智能锁失控、越界。针对相关智能产品,监管部门也应加强引导,规范设计标准,让智能产品在商业价值和规范设计中找到平衡点。(文/艾丹)

视点

耕地保护要刚柔并济

湖北日报评论员 张双双

第34个全国土地日刚过去不久,“节约集约用地 严守耕地红线”这个主题,再次提醒了耕地保护的重要性。

2023年以来,湖北全省发起“非粮化整治”和“找地运动”,坚决守住6925.25万亩耕地和5950万亩永久基本农田两道红线。其中有攻坚克难的探索实践,也有实事求是的积极作为。

去年7月,习近平总书记在主持召开中央财经委员会第二次会议时,曾讲到“保护耕地要严格执法,严厉打击违法违规占用耕地行为,但不能不分青红皂白、来回‘拉抽屉’”。这是谆谆告诫,也是方法指引。

过去,有些地方在这方面是有过教训的。比如,在政策推进与执行上举棋不定,反反复复,缺乏连续性和稳定性。耕地是粮食生产的命根子,守好这个命根子,应当避免“来回拉抽屉”不良倾向,真正把耕地保护摆上重要位置、严格执法、系统推进、永续利用等重大要求刻印在心、见之于行,真正压实耕地保护责任,全力提升耕地质量,改革完善耕地占补平衡制度,调动农民和地方保护耕地、种粮抓粮积极性这几个关键实招抓到位。

耕地红线万万不能突破,也不能变通突破,红线包括数量,也包括质量。这决定了守护之举必须“刚”。所谓“刚”,就是敢于动真碰硬,深入查找、积极整治突出问题,对违法占用耕地、破坏耕地的行为依法严惩,形成有效震慑力,并锲而不舍、一以贯之地抓下去。

耕地保护包含很多重大问题。一些地之所以撂荒,背后原因复杂且表现不一,比如地理环境、耕作条件、基础设施、劳动力状况等等。更深层看,既要抓好发展经济所需的土地要素保障,又要守住耕地总量不变并且还有增加,“平衡木”不好走;无人耕种的地、不好种的地、确实不宜耕种的地,如何区分情况、因地制宜,精准“开锁”?政策推进与农民渴望依靠土地增收的愿望之间的鸿沟怎么弥合?抓点、带线、扩面并不轻松。这决定了守护之举也要“柔”。

所谓“柔”,就是在实践过程中,尊重规律、照应现实、精准施策,靶向治理,防止一刀切,杜绝求快不求实、求数不求质。西、北、东三面山地环绕,中南部江汉平原纵横阡陌,“五分山林三分田,一分城镇一分水”,形塑荆楚大地地理格局。湖北是农业大省,支点建设“五个功能定位”,其中之一就是“国家优质农产品生产区”。我们要坚定不移、脚踏实地把耕地保护这个国之大事、省之要事抓好,把探索的好经验用好,刚柔并济推动耕地资源可持续利用,努力实现发展和安全动态平衡、相得益彰。