



建设江汉平原高质量发展示范区



松滋市卸甲坪乡地处湘鄂两省接合部,曾经收发快递很不方便。(湖北日报通讯员 柳柳沁 摄)

解“急难愁盼” 旺人间烟火

——共同缔造民生实事的荆州故事

湖北日报全媒体记者 王丙全 通讯员 梅五松 肖勇军 黄毅

连日高温,荆州市沙市区中山公园旁的红色驿站开足了冷气,附近10多名保洁员每天忙碌之余,都会进来纳凉。

类似的户外工作者驿站,在荆州中心城区已建成160多处。近年来,荆州聚焦群众“急难愁盼”问题,深入推进美好环境和幸福

生活共同缔造,偏远山区收发快递、老旧小区加装电梯、农贸市场升级改造、户外工作者驿站等民生事项得以快速推进。

近日,湖北日报全媒体记者走进荆州各县市区,感受这些民生事项带来的可喜变化。

快递进村

农产品变成“金疙瘩”

6月19日上午9时,松滋市寄递物流共配中心门口,一辆辆邮政运输车满载包裹,陆续开往200多个乡村网点,70公里开外的卸甲坪乡服务点一片忙碌。

卸甲坪乡地处松滋西南边陲,湘鄂两省接合部,这里山岭遍布,川谷崎岖,过去取件远、取件贵。一些快递公司委托超市老板带快递回乡,每件加价5元,群众多有怨言。

“以前收发快递要坐班车去县城,来回得花3小时,20多元。”在当地开农家乐的谭青青说,山里农产品出不去,外面消费品进不来,做电商寸步难行。

2023年,松滋作为荆州市农村寄递物流体系建设试点市之一,以“邮快合作”模式探索建立县、乡、村三级寄递物流体系,目前已建成1个市级公共配送中心、16个乡镇(街道)集镇服务站点、235个村级综合服务点,快递进村实现全覆盖,入户时间平均缩短1天左右。

在卸甲坪乡天星堰村服务点,货架上摆满了大大小小的包裹,一些村民将土特产送到网点寄往外地。松滋市邮政分公司卸甲坪支局经理李爱桥说,快递进村后,全乡每年至少可节省120万元。

“山里货”飞到城市餐桌,成为农民增收的“金疙瘩”。据统计,2023年松滋有160款农副产品搭上“电商快车”,交易额超过60亿元。

松滋市邮政事业发展中心主任黄艳华说,2023年松滋快递业务上行量1100余万件,下行量3200余万件,日进村快递超过1.1万件。今年将进一步优化网点,并加快建设县级寄递物流综合体,以满足未来发展所需。

驿站共享

快递小哥有了“充电站”

时近中午,荆州市沙市区中山街道新就业群体服务驿站里,快递小哥正在沙发上休息、吃饭,给手机充电。近80平方米的服务驿站内,桌椅、空调、冰箱、液晶电视、充电排插、应急药箱、图书柜等设备一应俱全。

黄家塘社区属于沙市区中山街道,小店铺、小餐馆多,人流量大,是当地最具烟火气的片区之一。2022年11月,这里建成沙市区首家新就业群体服务驿站,为户外劳动者提供饮水歇脚、消暑纳凉、避雨取暖、手机充电等服务。

李聪是美团外卖片区站点负责人,每天一早,他会召集小哥在驿站里开晨会。“过去开会只能在街上找一块空地,遇到刮风下雨或者炎热天气时,很不方便。”李聪说,驿站24小时开放,大家都觉得心里暖暖的。

建成投用以来,驿站不断改进完善服务。门口摆放着“骑手地图”,涵盖沙市区43个居民区的楼栋分布情况。墙壁上的“小哥留言板”,贴满了黄色的便签纸,这里成为小哥与社区的沟通桥梁。前不久,一位小哥留言“没地方放雨衣和雨伞”,社区很快便在驿站里添置了雨伞架、挂衣架。

共享服务激发了小哥的共享热情。目前,已有150名小哥加入社区“网格啄木鸟”志愿服务队伍,担负起安全隐患巡查员、食品安全监督员等职责。黄家塘社区党委书记陈淑娟说,根据小哥的意愿,驿站还开通了“小哥入党直通车”,目前已有多名小哥递交了入党申请书。

电梯共装

高层住户上楼不再难

“以后上楼再也不用爬楼梯了!”6月21日上午,公安县农行小区,70岁的业主罗会斌买完菜回来,打开新安装的电梯,刷卡、按楼层、关门,不一会就到了七楼。

罗会斌是公安县农业银行退休职工,小区里住的大多是曾经的同事。县里加装电梯工作启动后,高层住户们欢欣鼓舞,没想到在征求意见环节就卡了壳。“一部电梯30多万元,分摊到每户不是小数目。”他说,一楼、二楼反对,六楼一户户主在外地务工,也不愿装。

单元里一些热心业主上门做工作,无功而返。牵头工作最落到顶楼的罗会斌头上,他带领业主代表前往湖北高捷电梯有限公司和其他小区考察,确定电梯品牌、型号和价格。

经过在单元群里反复讨论,分摊方案得以确定:一楼不出钱,二楼每户自愿分摊5000元,三至七楼每户分摊1.3万元至6.3万元,每层间隔1万元,后期维护费共同均担。

其间,罗会斌多番打听,和六楼住户互加了微信。“这个房子你住或不住,都是你的家。”“加装电梯后,房子会升值,出租也更容易呢!”一连好几天沟通,终于说服了对方。

公安县住建局总工程师陈政兴说,住建、质监等部门和电梯公司、社区、住户等相关方面多次召开听证会听取意见,共同推进安装工作,目前已收到55件申请,有32部已完工。

据统计,荆州市已为老旧小区安装电梯160部,预计今年安装416部,尽快解决高层住户上楼难题。

菜场共管

老旧市场提档升级

道路干净敞亮,摊点整齐划一,车辆停放有序。经过改造后的石首笔架山农贸市场,面貌焕然一新。

笔架山农贸市场建于1986年,商住一体,总面积2万多平方米,商户、住户近2000人。石首市城管执法局市场服务中心主任徐月明说,过去市场配套不全,污水四溢,安全隐患、矛盾纠纷时有发生。

2022年改造工作启动时,市场服务中心召集商户、住户代表商议。“怎么设计既美观又实用?”“通道宽敞一点,要划专门停车区。”代表们踊跃发言。

市场里的水产摊位,原计划建成两排,统一大小。经讨论后,改成“前排小、后排大”,“小池卖,大池养,鱼更好存活”。过去一些菜农提着篮子进来“抢生意”,经过商议后,市场里开辟自产自销区,和固定摊主互不打搅。

改造完成后,笔架山农贸市场分门别类成立了蔬菜、鲜肉、水产、豆制品等行业协会,住户之间建立“十户联防”机制,共同参与市场管理。

环境卫生历来是农贸市场管理的老大难。市场服务中心通过调研,统计重点位置,发放定量垃圾桶和分类垃圾箱,市场管理员、商户、住户全部责任到人,到片,每天统一清运,确保垃圾不落地。

菜市场关系大民生。2023年,荆州全面完成中心城区19个菜场改造,一个个脏乱的老市场,升级为信息可控、源头可查、去向可追的智慧化市场,让市民的“菜篮子”拎得更放心。

唯思凌科:从依赖进口“转向”自主研发

文图 湖北日报全媒体记者 王丙全 通讯员 周栢 刘雷 武秋荣

自动上料、自动加工、自动下线,全程无须工人操作,一分钟可锻造3根转向器柱管。6月21日,位于荆州经开区的湖北唯思凌科装备制造有限公司生产车间内,由该公司研发的旋锻机运转不停。

“柱管是汽车转向系统的重要零部件,连接着方向盘和转向机,直接关系到驾驶体验。”唯思凌科公司总工程师黄枝国说,过去生产柱管的旋锻机主要靠德国进口,一台进口设备600多万元,价格昂贵,付款后还要排队。更头疼的是,由于核心技术都在“洋专家”手里,设备出了故障后公司束手无策。

2022年,由唯思凌科自主研发的XD40型旋锻机投产。经检测,这台国产旋锻机加工精度、圆度、锥度、无屑环保加工等指标达到德国进口设备同等水平,生产成本却降了四成。如今,该公司新研发的XD90型旋锻机已完成设计,近期便可投入试生产,管柱孔径将扩大一倍以上。

旋锻机只是唯思凌科科技创新的一个缩影。唯思凌科是由汽车转向器龙头企业恒隆集团孵化出的子公司,主要从事智能装配线、非标设备、试验设备的设计制造,产品包括各种数控专用机床、各类自动化装配线、专用试验检测设备、自动压装设备等,是国家级专精特新“小巨人”企业。

1993年,恒隆集团从沙市久隆公司起步,成为国内转向器产业“第一个吃螃蟹的人”。此后10年间,恒隆转向器迅速打开市场,先后成为一汽解放中重型车、金杯海狮面包车、奇瑞轿车等配套厂商,订单与日俱增,然而零部件却主要靠其他厂家供货,核心生产设备更是被国外垄断。

“核心设备必须用自己的。”2004年,唯思凌科应运而生,从七八个工程师、十几台设备艰难起步,次年便研发出第一台加工齿轮的数控高速插齿机。

第一台自动打销台、第一台数控绕槽机、第一台自动调隙专机、第一套内外弹道测量仪、第一套齿条磨齿夹具……唯思凌科不断突破“卡脖子”关键技术,实现转向器装配线智能设备国产化。截至2022年,唯思凌科主导产品转向器生产用智能装备全国占有率达18.6%。

“这台摆碾机可加工饼类、环类、齿类等异形零件,过去主要从瑞士进口。”黄枝国在车间指着一台形似“胖墩型火箭”的设备说,公司花了8年时间,不断试错,不知砸坏了多少模具,终于在2023年研发成功,设备成本降了近一半。

“国产设备占比已经达到97.89%。”黄枝国说,公司正在向新能源与智能网联汽车领域迈进,努力叫响汽车零部件智能工厂解决方案国有品牌。



唯思凌科公司研发的旋锻机供不应求。

亮相奥运赛场 水上运动器材

湖北日报讯(记者王丙全、通讯员王文初)6月22日,位于公安县的速力复材(湖北)有限公司生产车间内,碳纤维复合材料被加工成各种形状和尺寸的材料,它们用于生产水翼、冲浪板、桨板等水上运动器材。

速力复材是一家专业从事碳纤维等复合材料水上运动器材生产与销售的企业,该公司曾为2021年东京奥运会赛事供应器材。2022年,速力复材湖北项目落户公安县青吉工业园区后,快速建成投产,今年作为2024年巴黎奥运会新增的风帆水翼器材唯一指定生产商,将再度亮相赛场。

“水翼器材是公司的主要产品,年产量可达五万套,产品远销欧洲市场。”速力复材(湖北)有限公司总经理严再兴自信地说,截至6月,公司总产值约7500万元,预计全年可达到1.5亿元。

“公安造”水翼器材何以能出国门?严再兴说,公司生产的每个水翼都需经过裁剪、预成型、精密雕刻加工、研磨、检验等生产流程,整套生产环节大约需要一个月。以铺层图案为例,贴合精确度控制在0.5毫米以内。为进一步拓展市场,企业还新聘请了十余名海外技术人员,助力企业产品研发设计。

近期,该公司成功推出一款新的水上运动器材——龙舟。相比传统龙舟,该产品结构设计更加优化,所用材料及工艺更加先进,不仅外观更美,而且性能更高、重量更轻。下半年,速力复材还将进一步增加生产线,提高生产效率,以满足不断增长的市场需求。

中国龙舟公开赛(荆州站)

本周末开赛

湖北日报讯(记者魏萌叶、通讯员周栢)6月24日,荆州市人民政府举办新闻发布会称,2024年中国龙舟公开赛(荆州站)将于6月29日至6月30日在荆州古城东门外九龙湖举行。

本次比赛由国家体育总局社会体育指导中心、中国龙舟协会、湖北省体育局和荆州市人民政府主办,荆州市文化和旅游局承办,来自全国各地的25支代表队,近800名运动员、教练员和裁判员参加。赛事共设3个竞赛组别,分别为男子公开组22人标准龙舟、女子公开组12人龙舟、大众组22人龙舟(荆州市各县市区、经开区组队参赛),其中男子公开组参加直道100米、200米、500米及3000米绕标赛四个项目,女子公开组参加直道100米、200米、500米三个项目,大众组参加直道200米、500米两个项目。根据赛程安排,第一天进行预赛、复赛环节,第二天待开幕式结束后随即进入决赛、颁奖环节。

本次赛事开幕式节目分为《舞龙醒狮》《追梦少年》《荆风楚韵》三个环节,在舞美、音效、服装、道具、视觉等多个维度进行创新,将献上一场独具荆风楚韵的视听盛宴。

“红石榴”红了新垸回族村

湖北日报全媒体记者 魏萌叶 通讯员 谭娇洲 刘飞虎

6月16日傍晚,荆州市荆州区李埠镇新垸回族村一排排小洋楼整齐排列,村民们在广场上踢球、健身、聊天,一幅热闹、和谐的美丽乡村画卷。

新垸回族村是一个还迁小区,2018年因荆州区临港工业园建设需要整村搬迁至此,从自然村落分散式居住转变为社区集中居住。

“搬家不易,转变生产生活方式更难。”老支书田传滨说,以前在农村习惯了,有杂物顺手就堆在门口,树上扯根绳子就晾衣服,瓜果皮等垃圾随手丢,许多居民在门前屋后开荒种菜。凌乱无序不说,还经常导致地界纠纷。

2022年,村民议事会决定成立“红石榴”志愿服务队。对村民们来讲,志愿服务是件新鲜事,一番动员下来,只有田传滨和两名老党员参加。

“整治菜地是个好机会。”院坝会上,大家你一言我一语,决定“前栽花、后种地”,并约定了花坛与菜地的统一规格。村民们看着整齐的花坛、菜地,爱惜之心开始萌发。

村两委趁热打铁,再次动员村民加入志愿服务队。退休教师周荣主动报名,成为一名环境保护志愿者。现在,他每天花1小时左右的时间,巡查各家房前屋后农具整理、院落清洁等卫生情况。

加入志愿服务队的村民渐渐多了起

来,不到两年时间,队员便从3人增加到98人,阵地建设也摆上日程。

2023年,新垸回族村利用门面房和村级用房打造750平方米的“红石榴家园”,设置老年人康养活动中心、儿童乐园、四点半课堂、金豆超市、村史馆、幸福食堂等功能区,村民全程参与规划、设计。

村里6组、7组门前有条主干道,不少村民在路边修建了钢棚,导致错车难、停车难,村民要求拆除违建呼声越来越高。今年4月以来,在“红石榴”志愿服务队的参与下,一共拆除了42个棚子、7个鸡窝。“群众劝群众,志愿者作表率,拆起来基本没什么阻力。”村支书徐佳说。

每年寒暑假,红石榴志愿者尤其忙碌。村里一位罗姓老师擅长书法,去年暑假,得知村里要免费开设学生托管班,他第一时间来到村委会报名。“通过这些事,村民们主动参与志愿服务的积极性越来越高。”徐佳说。

如今,红石榴志愿服务队建立起“1+6+N”志愿服务体系,即1个“红石榴”志愿服务品牌,文体活动服务队、共同缔造宣传队、美好环境监督队、义务巡逻队、爱心互助服务队、打工服务队6支志愿服务小分队,以及社工站、爱心企业、长江大学文理学院志愿者们等N个社会力量,志愿服务也从村里延伸到社区,打造出“10分钟公共服务圈”。