

“江汉大米”首次走进福建粮洽会

7家湖北粮油企业签约1.87亿元

湖北日报讯(记者陈莉霖、通讯员肖竞、林锐)6月18日,湖北省粮食局组织65家优质粮油和粮机企业,携带280余款粮油产品亮相第20届福建粮洽会,举办“荆楚粮油中国行”福建专场品牌推介活动。7家湖北粮油企业与福建企业签约,金额达1.87

亿元。本次推介活动由省粮食局主办,省粮食行业协会承办,主题为“荆楚粮油 香飘福建”,聚焦粮油粮机产品推介、贸易合作、项目洽谈。尤其是,江汉大米的10家核心企业,携带优质中高档的“江汉大米”首次亮相八

闽大地。在近500平方米的湖北粮油展示区,以“江汉大米”“湖北菜籽油”“荆楚粮油”为代表的省域粮油公用品牌和湖北优质粮机产品集中亮相。以京山桥米、孝感香米、潜江虾稻为代表的优质稻米,以长坂坡、农谷壹号、荆门高油酸、龙山绿源为代表的

绿色菜籽油,以武汉热干面、十堰橄榄油为代表的特色粮油品牌产品等,广受青睐。

湖北省粮食局向全国各省发出邀请:10月18日相聚武汉,参加第六届中国粮食交易大会,共同推动粮食产业大交流、大合作、大发展。

6月18日至20日,我省65家优质粮油和粮机企业赴福州,携带280余款产品亮相第20届福建粮洽会。今年,是省粮食局组织参加福建粮洽会的第十年,省域公用品牌“江汉大米”首次走进八闽大地,湖北粮机“天和应急方舱”首次亮相展会,“荆楚粮油中国行”福建专场品牌推介活动精彩纷呈。

老客户10年来第二次见面 又签了2000吨订单

6月17日,在福州市粮食批发交易市场,一辆鄂F牌照的大货车停靠在顺丰粮行门口,来自荆州的35吨大米正在卸货。

“2015年来拜访过,之后都是手机下单。”湖北楚宏粮油发展股份有限公司总经理助理冯姚介绍,客户提前两天下单,就能及时到货,公司新老交替,双方依旧稳定合作、相互信任,“虽然10年没见,这次又签了2000吨订单。”

“当年老是断货。”对于湖北大米在福建畅销,顺丰粮行的女老板扶萍萍记忆犹新。

湖北粮油十赴“榕城之约”新意足 冲销量到打品牌 卖大米到炫科技

湖北日报全媒体记者 陈莉霖 通讯员 肖竞

扶萍萍介绍,福建消费者的口味包容度很高,长粒、圆粒都能接受。近两年,江苏的圆粒米,通过性价比,抢占了部分东北米的市场,对同价位的湖北长粒米也有一定影响。

“新品种与传统品种的差价不能太大,增幅在每斤2毛钱以内,比较好打开市场。”扶萍萍建议,新推“江汉大米”品牌的优质香稻,口感品质有明显优势,只是价格较高,短期内不容易被消费者接受;湖北大米要守住“丰两优”的市场份额,还需要细分品类,争取价格优势。

对于省域公用品牌“江汉大米”首次走进八闽大地,不少湖北粮企有信心。

“2019年进入福建市场,近3年销售量每年增长约20%。”当时市天米天业有限公司总经理尚春霞介绍,入选省域公用品牌“江汉大米”首批授权

的10家核心粮企,有助于跑市场、增销量。本次粮洽会签订了3000吨大米的年销售订单,是“江汉大米”系列团体标准中6个主导品种之一的“鄂香2号”,出厂价达4.5元/斤,在市场上属于中高端。

据统计,本届粮洽会上,湖北康宏粮油食品有限公司、湖北虾乡食品股份有限公司等7家粮企签约,总金额达1.87亿元;有5家是“江汉大米”首批授权的10家核心企业,其中3个订单都是“江汉大米”的中高端产品。

稻米加工开启移动模式 “天和应急方舱”首秀引关注

在一个标准40尺集装箱的空间内,集成了全套加工设备,让稻谷进去,大米出来。

“打开储备库,直接装粮,直接加工,成品直接供应市场。”湖北天和机械有限公司总经理谢泽良介绍,“大米移动加工中心”具备强大的生产能力,可实现日处理100吨稻谷,满足约15万人口的成品粮供应需求,也被称为“天和应急方舱”。

“产能相当于一个中型粮食加工企业,如果单独建厂,至少要投资3000万元。”谢泽良认为,以“产能储备”有效地替代“实物储备”,既能减轻财政负担,又避免造成不必要的产能过剩,也不会对现有的粮食加工体系造成冲击。同时,还具备跨区机动能力,可灵活调度、支援应急。

“小空间实现大产量,难度比较高。”谢泽良介绍,“天和应急方舱”内的单个设备并非高精尖,但是要集各项功能,同时集约空间,实现“高度双集约”是技术难点。该公司从5年前开始进行技术储备和研发,目前,首次亮相展会的“天和应急方舱”首台样机已经实现了从粮食清理、加工到综合色选、称重等各个环节的自动化和智能化操作。今年6月18日,该项技术正式获批专利。

一项鄂产民航技术要求发布 给机场跑道安全“监测兵”立规矩

湖北日报讯(记者汪子轶、通讯员高参、杨基勤)6月18日从省计科院获悉,一项由该院主导的中国民航局技术要求《机场跑道外来物探测设备技术要求》(以下简称“FOD探测设备”),是目前国内该领域较为全面、先进的技术

位对FOD探测设备进行设计、制造、使用及检测,2016年,中国民航局曾发布一项相关技术要求。但随着FOD探测技术发展,原标准已不再适用。2023年,省计科院受中国民用航空局机场司委托起草新的技术要求。

“有了新技术要求,民航机场安全管理效能将进一步提升。”省计科院相关负责人汪岩峰介绍,该技术明确了FOD探测设备的定义与分类,针对不同的类别提出不同的技术要求,例如,A型边灯式探测设备为增强型,抗风性、易折性比常规型更强,不会因为较强飞机尾流吹袭而产生损坏、崩解,让自身成为跑道上的隐患;首次提出了FOD探测设备响应时间要求——对跑道道面进行扫描后,移动式设备应当在4分钟之内提供结果,客流密度大的机场的设备应该在2分钟内提供结果,确保监测效能;该技术还明确了边灯式探测设备的安装位置和高度要求,以及不同类型探测设备的扫描范围、探测半径、外壳防护及电磁兼容等关键技术指标。

一只迷路的鸟儿,一枚掉落的螺丝钉,一颗被气流带进跑道的石子……如果留在机场跑道上,就可能成为威胁飞机起降安全的大隐患。近年来新改造、新建成的机场跑道大多采用FOD探测设备揪出隐患。目前国内FOD探测技术主要基于毫米波雷达或可见光技术,有部署于跑道一侧的塔架式探测设备,也有在跑道两侧安装的边灯式。一条跑道上,边灯式的FOD探测器通常有百余个,让每一寸跑道都处于“火眼金睛”的监视之下,实现跑道道面不间断巡视,提高外来物识别率、保障飞行安全。

FOD探测设备这一机场跑道安全的“检测兵”也需要规矩指导。为有效指导行业单

江汉区发布

《数字经济发展三年行动方案》

湖北日报讯(记者张倩倩、通讯员任顺、周弘)6月19日,武汉市江汉区召开数字经济政企供需对接会,现场发布《数字经济发展三年行动方案(2024—2026年)》(简称《方案》),力争到2026年,数字经济产业规模、质量实现突破性发展,产业空间形成新格局,数字场景创新取得新成效,数据要素价值化走在武汉市前列。

《方案》明确,未来三年,江汉区以数据价值化为主线,聚焦“网云智链数”及元宇宙、人形机器人等未来产业,探索数据要素资源化、资产化、资本化路径,全面构建数字基建、数字产业、数字技术、数字赋能、数据要素五大支撑体系,加快形成新质生产力,努力打造武汉市数字经济产业发展集聚区、创新应用示范区,争当全市数字化转型发展

新典范。具体来讲,江汉区将重点实施数字基建提升、数字产业引育、数字技术创新、数字赋能增效、数据要素示范“五大工程”。

在数字基建提升方面,推动5G基站扩容升级,推进重点区域5G-A全覆盖,构建五大新型数字基础平台;在数字产业引育方面,打造十大数字经济特色楼宇,建成一批在全市具有示范性、知名度的数字经济示范楼宇(街区);在数字技术创新方面,支持通信龙头企业发展光通信、下一代互联网、6G等技术,在相关领域开展应用示范;在数字赋能增效方面,发展金融科技、数字商贸、数字内容等,推动企业数字化转型;在数据要素示范方面,有序开放江汉区公共数据资源,鼓励有需求的社会主体运用数据进行商业模式创新。

“北煤南运”保障 宜城火电厂运营

6月20日,一列满载煤炭的列车驶向宜城火电厂,标志着该铁路专用线实现常态化运营。作为襄阳小河口港区疏港铁路一部分,该线打通浩吉铁路“北煤南运”线路与煤炭使用企业之间的“最后一公里”,保障宜城火电厂煤炭运输需要。

(湖北日报全媒体记者 田悦 通讯员 谢勇 谢晨璐 摄)



创新科技“上车” 东风奕派美好出行“加速”

湖北日报全媒体记者 左晨 通讯员 王哲 周丽琴



转型升级看东风

6月14日晚,东风奕派旗下eπ008车型正式上市。东风量子架构、马赫动力、SOA智能座舱等多项核心技术,锻造新车先进内核。eπ008强在哪里?背后有着怎样的研发故事?

据悉,eπ008是东风奕派品牌的第二款车型,定位为家庭用车需求,是一

款六座大型SUV。在eπ008研发团队,流行着这样一句话:为家人造车。“作为研发人员,我们紧紧围绕这个理念来思考、设计。”东风公司研发总院东风奕派eπ008开发项目CVE(负责人)饶颢说。空间,是家庭用车的核心需求。eπ

008采用东风全新量子架构,拥有5002毫米车长、3025毫米轴距、大6座的“536”黄金配置,实现了座舱三排空间最大化,其后备箱比一般6座SUV多装下2至3个行李箱。

动力系统方面,eπ008采用获得“能效之星”认证的马赫动力增程器,“世界十佳电驱总成”马赫E电驱,纯电车型CLTC工况(全称中国轻型汽车行驶工况)续航里程636公里,增程版CLTC综合续航里程1300公里。0.268cd(cd为风阻系数单位),这是

eπ008的风阻系数,每百公里可以省下近1度电,在大型SUV车型中处于一流水平。

饶颢介绍,对于新能源汽车来说,风阻系数每增加10个count(count为风阻系数单位),续航里程就会减少1至2公里。在造型前期阶段,风阻距离目标差了近80个count。“为实现目标,我们经过大量仿真模拟、交叉试验,先后在天津进行多轮长达80个小时的风洞试验,让风阻数值不断下降。”

作为东风汽车新能源战略转型的重要一极,东风奕派在成立半年时间内,先后推出eπ007、eπ008两款车型,完成了对主流市场的核心产品覆盖。东风汽车总经理、党委副书记周治平表示,在eπ008身上,可以看到东风奕派用科技塑造的美好出行体验,用质感美学引领的品位生活,用匠心品质铸就的永久信赖。

天门现代农业产业园开园

湖北日报讯(记者肖杨、通讯员吴述明)6月19日,天门现代农业产业园正式开园,占地约2500亩的农产品加工区已入驻6家企业,1家已投产。

据介绍,该产业园计划总投资25亿元,规划总用地3012亩,以建设农产品加工园、现代农业产业园、农业科技园为抓手,按照“三园合一”的功能定位,围绕“生产加工、科技创新、物流集散”三大核心功能,促进全产业链条增值,建设智慧农业物流云平台。

产业园一期于2022年开工建设,包括冷链仓储物流区、农贸交易区、农产品加工区,配套建设综合服务区、污水处理厂、

市政道路等辅助功能板块。其中,冷链仓储物流区占地130亩,总库容约23万立方米;农贸交易区占地100亩,总建筑面积约3.5万平方米;展示办公区占地30亩,配置农业科技馆、庄稼医院、农产品研发、电子商务、产业孵化等功能。

以现代农业产业园为载体,引领农业高质量发展。天门现代农业产业园以蒋湖农场、张港镇为核心区,辐射带动多宝镇、拖市镇等8个镇约40万亩蔬菜种植,计划到2025年,建成集农业生产、农业产业示范、农业休闲体验等于一体的绿色健康产业融合发展示范园。

黄龙滩电厂安全生产8000天的“密码”

第23个全国“安全生产月”深入开展之际,6月20日,国网湖北黄龙滩电厂迎来了里程碑节点——安全生产8000天。

黄龙滩电厂位于长江最大支流——堵河下游,是国网湖北省电力有限公司直属的大型水力发电企业,总装机容量51万千瓦,50年累计发电396亿千瓦时。作为老牌发电企业,黄龙滩电厂有着自己的安全“密码”。

让安全意识入脑入心

“今年鄂西北降雨预计偏多1-2成,请大家做好暴雨预警发布、水情会商材料编制及防汛调度工作,确保安全度汛……”6月17日水工分场水调班班组长会上,班长顾绍峰安排工作。顾绍峰深知防汛安全是水厂重中之重,不可懈怠。

“大家要时刻保持警惕,将安全生产铭记于心。技术在进步、设备在更新换代,但安全始终是我们工作的基石……”6月17日班

前会上,检修分场电气二班班长程刚正在进行安全交底。程刚曾获得国家电网有限公司“党员无违章示范岗”荣誉称号,在他看来,安全意识入脑入心落在日常行动。

无论凛冽冬日在暴雪寒风中特巡设备,还是炎炎三伏在骄阳下准确测温,运行分场员工对安全生产有着执着的追求。坝上坝下,操巡班成员们精操细巡,一天走五趟,一趟两小时;中控室里,监控班的“监盘员”们目不转睛,精准执行调度指令,时刻关注机组变化,严密监视异常风险,保障机组开得起、发得出、顶得上。

多年来,该厂始终坚持“五个一”:新进员工第一站先去运行分场锻炼,系好第一粒扣子;每年元旦后第一会就是安全会,春节上班后必定举行安全生产考试;全面推行标准化手册,进行业务作业必定使用标准化作业卡,做完一项打一个勾;每周都有一次“周安全活动”,学习系统内事故案例;每隔一段时间,就编辑一本《违章错题本》。

让科技狠活赋能安全

6月17日,水工分场工作人员正在忙着用廊道机器人给大坝做“体检”,机器人在头顶轨道上滑行,头灯犹如一双眼睛,画面实时回传到工作人员的手持终端上。

“你可别小看它,作用大得很!”水工分场党支部书记高松介绍,以前大坝内部廊道检测主要靠人工,工作量大风险也很大,有了这个机器人,问题迎刃而解。

黄龙滩电厂1969年开工建设,1974年投产发电,受当时技术限制,部分设备陈旧老化,自动化程度低,这成为制约电厂安全生产和平稳运行的瓶颈。2023年以来,电厂深化三次创业总体思路,明确“党建引领、安全筑基、转型攻坚、管理增效、人才强企”五个方面的三次创业关键任务,锚定“四个黄电”高质量发展目标,坚持设备基础安全和数字化升级两手抓的设备运维思路,大力推动老旧设备治理和隐患排查清零,组织干部

员工取经湘、陕、川水电厂智慧建设和省公司供电单位变电数字化技术应用,借智南瑞、许继、武大、华科等专业厂商和知名高校,保障智慧水电建设安全、稳步推进。

信通中心主任梁超介绍,在新技术、新设备应用方面,电厂明确数字化转型思路,积极引入和创新使用新设备、新技术,通过机器替代人工降低人员工作风险,强化数据分析提升工作效率,陆续上马了一体化管控平台、远程智能巡视系统、无人机系统、发电机组振摆在线监测系统、变压器在线监测系统、智能化水调系统、大坝自动观测系统等。

让安全成为一种文化

在安全文化的熏陶下,黄龙滩电厂一批又一批年轻人成长起来。入职两年的00后代班员回忆:“从上班第一天开始,班组长师傅们就以实际行动告诉我们安全生产和标准化运行的重要性,如今这已是刻在我们骨子里的习惯。”

走进黄龙滩电厂生态流量机组建设及机电安装工程施工现场,“重点查处违章清单(2024版)”和“违章曝光台”被张贴在项目出入口处,日常施工中最容易出问题的环节被打上红色的勾勾进行了专门标记。

该工程计划今年年底前完工,这里也是电厂安监部主任易军和同事们固定的“打卡点”。承建方负责人坦言:“做项目这么多年,第一次碰到把安全抓得这么狠的。”黄龙滩电厂厂长陈辉解释:“安全是前提,没有安全就没有了一切。”

陈辉参加工作就在黄龙滩电厂,已经在电厂工作了32年。在他看来,8000天的坚守,源自电厂长期以来的文化积淀和传承。

这个文化的具体内涵是什么?陈辉如实相告:“一是安全意识的养成是关键;二是人员的安全技能是前提;三是设备的健康稳定是重点;四是科学完善的管理体系是保证。”

(喻敏 李根)