

车企加速上新 汽车报废更新

## 汽车换“能”，焕发市场新活力

湖北日报全媒记者 左晨

上月，《湖北省推动消费品以旧换新实施方案》印发，明确2024年，汽车以旧换新销售4万辆，报废汽车回收量增长40%，二手车交易量增长15%。

“以旧换新”政策下，汽车市场反应怎样？车企表现如何？近日，湖北日报全媒记者实地探访。

## 新能源车成换新主力军

6月16日，武昌区武商梦时代广场岚图汽车直营店，门口摆放着以旧换新方案，进店看车、咨询的消费者络绎不绝。

“每天上班通勤往返30多公里，在安装家用充电桩的情况下，每个月能省下不少钱。”武汉市民张超表示，他经过试驾试驾，详细了解以旧换新活动相关政策，当场就签订了合同。

“5月，岚图在湖北市场销售334台，与去年同期相比增长165%。”岚图两湖市场相关负责人介绍，从武汉市场数据来看，5月参与以旧换新的客户近130人，从市场反馈来看，消费者对东风旗下新能源汽车的认可度不断提升。

政府补贴、企业让利，消费者换购意愿明显增加。“政策出台后，置换的客户增长了一倍，特别是10年以上的老车，最近置换得特别多。”东风奕派卓联太子湖奕兴店总经理聂齐周表示，旧车置换不限品牌、不限车龄、不限车况，店内提供一站式换车服务，消费者当天将旧车开走，就能直接将新车开走，后续手续全程协助办理。

电动化、智能化浪潮下，新能源汽车成为换车的主力军。“政策出台后，终端市场占有率提升了10%，换购人群中在中青年，都是新能源车。”东风纳米湖北区域总监武永杰表示，作为一款家用小车，东风纳米政企最高补贴达到8000元，折扣率在10%以上。

车市升温，车企加速“上新”。6月14日，东风汽车旗下东风奕派“eπ008”、东风岚图“岚图FREE 318”接力上市。一些汽车门店还推出了配套服务刺激消费，比如赠送行车记录仪、车衣、车膜等。

中国汽车流通协会数据显示，5月份，新能源乘用车交易量同比增长38.4%。湖北省汽车流通协会秘书长李

江天表示，本轮汽车以旧换新由中央、地方财政共同支持，支持力度或创近年新高。在政府全力支持的同时，车企也在积极响应，将优惠力度拉满，前期市场观望群体的消费热情被激发。

## 报废汽车走向新生

作为“以旧换新”消费链条中的重要一环，旧车谁来回收、怎样处置？

6月17日，位于武汉经开区的东风鸿泰汽车资源循环利用有限公司汽车预处理区域，一辆辆待拆解的汽车整齐排列。“这就像一个库存超市，别人要什么，我们就拆什么、卖什么。”公司再制造业务总监侯敏说。

在一旁的处理线上，记者看到报废汽车经过取出蓄电池、收集油箱内残留汽油、拆卸切割零部件等多道步骤后，最终被分解成若干部件，留下的车辆骨架则用铲车搬至拆解区域，进行压扁、粉碎，然后作为废钢、废旧金属投入下一个加工环节。

以旧换新政策出台后，东风鸿泰资

源循环公司的业务变忙了一些。对于他们来说，一辆报废汽车浑身是宝。侯敏告诉记者，一辆燃油报废车，可拆解出70%的废钢、5%的废旧有色金属；一辆新能源报废车，除废钢和有色金属外，废旧动力电池可回收再利用。

在电池回收区域，被拆解出来健康程度高的模组，通过检验后，优先通过梯次利用的方法，继续应用于其他领域；若不符合，则通过回收再生技术提取锂盐原料，再次用于动力电池生产。

“针对电池梯次利用，我们开发出多款产品，应用在电动叉车、单兵作战车、四轮低速车、升降机等领域，成为工信部备案的动力电池回收服务网点和梯次利用‘白名单企业’。”侯敏说，目前公司形成年回收拆解2万台报废汽车，年修复再制造变速箱5000台，年生产动力电池梯次利用产品6000余块的能力。据悉，为更好开展汽车以旧换新，加快老旧汽车报废更新，规范回收拆解市场秩序，省商务厅已公示全省71家报废机动车回收拆解企业名单，便利车主就近报废车辆。

菜市场焕新亮相 邻里中心惠民暖心

## 湖北农贸市场

## 年度升级改造任务完成过半

湖北日报全媒记者 李朝霞 通讯员 董伟

“台面更整洁、空气更清新，环境比以前好多了！”6月18日8时40分，黄石市下陆区柯尔山社区邻里中心怡城农贸市场内，前来购买蔬菜、生鲜的市民络绎不绝，摊主吴雪勤正给顾客打包、称重，忙个不停。

当日，2024年全省农贸市场升级改造现场推进会在黄石召开，全省各市州有关负责同志现场交流农贸市场升级改造和邻里中心建设经验。

让百姓“菜篮子”越拎越舒心  
47家农贸市场全面焕新

走进怡城农贸市场，映入眼帘的是整齐的商铺和有序排列的摊位，市场里采光通风良好，环境干净整洁，通道宽敞明亮，招牌整齐划一，电子显示屏上正公示着当日农残检测情况、菜品指导价、客流量、销售额等数据。

“现在市场里配有中央空调，成了市民朋友消暑纳凉的据点。”黄石市商务局工作人员介绍，该市场升级改造后有105个摊位、30个门面，重点对水产区杀鱼台的进下水和遮挡板进行了统一，重新布局地下管网，让地面不滑、污水有处可排。为保证食品安全，黄石市农贸市场已经实现“互联网+快检室”全覆盖。

今年，省商务厅会同省市场监管局和省文明办出台2024年度农贸市场升级改造工作方案，明确全年升级改造90家以上农贸市场的目标任务。截至目前，全省已经完成47家改造任务。各地结合实际对市场硬件条件、经营秩序、便民设施、智慧管理等方面进行提升，分型分类精准施策，建好群众家门口的菜市场、生活圈。

黄石城区各社区主动参与辖区市场升级改造与社区邻里中心创建工作，帮助市场业户化解升级改造施工期间与周边居民的矛盾纠纷；并积极在社区工作群中宣传市场升级改造成效，引导社区居民体验消费，提升人气；宜昌以城区30个一刻钟便民生活圈为依托，运用大数据、VR俯瞰地图、AR实景导航等

技术，开发“宜生活”便民生活智慧服务平台，将农贸市场纳入平台服务内容，提供相关便民设施的搜索、导航功能。

“油盐酱醋茶”到“衣食住行闲”  
20个邻里中心为幸福加码

快剪、配钥匙、修鞋、老年人休憩区、家政服务点、智能回收机……怡城农贸市场内外，各种便民服务业态丰富多元。200米处的幸福食堂里，60岁以上老人8元就可以吃到两荤两素，便捷实惠。

该负责人介绍，在该邻里中心的线上板块，市民可找跑腿帮买菜、挑选特色农产品，以及查询周边便民业态联系方式，提前预约保洁、手机维修等。

今年，省商务厅会同有关部门出台一站式邻里生活供应中心建设指引，着力打造20个邻里中心。各地积极探索，一批农贸市场先行先试，发展一店一早，增设小修小补，服务一老一小，引入再生资源回收点等业态，打造一站式邻里生活供应中心，实现颜值和气质双提升。

十堰幸福颐家邻里中心引入社会资本，建设养老综合体、老年大学，推出“日间托老”服务，增加托儿所、“四点半学校”等儿童活动场所，打造区域性幸福食堂，新建多媒体教室、阅览室、舞蹈室等功能室，着力服务一老一小。武汉积极探索农贸市场进地铁，引进商超、文创、农展等业态，增强邻里中心市场竞争能力。如，百大鲜生洪市集市在地铁站里融入多业态邻里中心，实现日营业额约20万元，日客流量稳定在1.5万人次。

省商务厅相关负责人表示，各地要摸清周边商业网点底数以及市场消费群体等情况，量身定制改造提升方案，让邻里中心成为周边居民购物社交首选；依托农贸市场升级改造成效，引导社区居民体验消费，提升人气；宜昌以城区30个一刻钟便民生活圈为依托，运用大数据、VR俯瞰地图、AR实景导航等

湖北日报携手京东发布数据——

## 当618牵手以旧换新 湖北人最钟爱换手机

湖北日报讯（记者肖丽琼、实习生李芷莹）作为年中最重要的电商消费节点，京东618与湖北的“以旧换新”会擦出怎样的消费火花？6月18日，湖北日报携手京东发布今年京东618消费数据，从成交额增速来看，湖北位列全国第五位，购物用户数位列全国排名第九位。

数据显示，京东618大促期间，湖北购买力最强的城市是省会武汉市，增

速最高的城市是仙桃市，最受关注的本地产品是热干面，最受关注的本地品牌是蔡林记。

湖北人买哪些东西最不手软？从人均消费金额来看，手机、空调、平板电脑、冰箱成为人均消费金额前五名的品类。湖北正在进行的家电以旧换新功不可没。从细分品类来看，出行相关、家居类产品更受关注，其中，粽子、公路车、皮艺沙发、熟食腊味、轮胎

是成交额增速TOP5品类，分别增长181%、126%、101%、98%、89%。

数据中还能读出不同年龄段的大促购物偏好。键盘、有线耳机、鼠标、平板电脑、显示器是“00后”最爱的TOP5品类；“80后”购物偏好TOP5品类是奶瓶奶嘴、婴童纸尿裤、宝宝零食、婴童拉拉裤、婴童乳霜纸；“银发族”消费时主打实用，更关注吃喝健康用品，15.4%的用户购买了蛋类、

13.5%的用户购买了盖白染发膏、12.1%的用户购买了膏贴（器械）、11.5%的用户购买了药食同源、10.1%的用户购买了苹果。

在京东618期间，湖北地区的消费数据反映出消费者对于美好品质生活的追求和日趋多元、实用主义的消费态度，各年龄段消费者不同的购物偏好展现其对于生活的不同理解和追求。湖北为全国消费市场注入了更多活力。

## 新唐白河大桥

## 半幅合龙

6月16日，中铁十一局承建的襄阳新唐白河大桥半幅合龙。该桥建成后，将进一步完善襄阳东骨干路网，解决该片区40多万群众出行的“卡脖子”问题，提高唐白河通航能力，畅通襄阳公铁水联运通道。

（湖北日报全媒记者 田悦 通讯员 金伟 谢勇 摄）

三峡水库腾库迎汛 丹江口水库保供水支持北方抗旱  
长江委积极部署应对汛情旱情

湖北日报讯（记者艾红霞、通讯员岳鹏宇）6月18日18时，长江防总、长江委针对湖北、安徽、江苏分别启动防汛Ⅳ级应急响应和洪水防御Ⅳ级应急响应。会商后，长江委向重庆、湖北、湖南、江西、安徽、江苏、上海、贵州水利厅发出通知，要求做好梅雨期强降雨防御工作，各地要进一步科学精细调度水工程，根据降雨实况和预测预报，实时调整控制性水库调度方案，尽快降低三峡水库水位腾

出防洪库容，结合开展三峡水库生态调度试验，做好湘江、赣江、滁河流域水工程防洪调度运用准备。同时，优化丹江口水库调度支持北方抗旱保供水。

6月18日，长江委召开防汛会商，进一步部署梅雨期暴雨洪水防御工作。会商指出，长江中下游6月18日已进入梅雨期，根据水文气象预报，6月18日至25日，长江干流附近及以南有持续性强降雨，强度大到

暴雨为主。6月26日至27日，嘉陵江、汉江及长江中下游干流以北有中到大雨、局地暴雨。

会商强调，预计今年梅雨过程典型，长江流域强降雨将持续，防汛形势日趋紧张严峻。各有关部门和单位要进一步密切关注梅雨期雨情变化，及时启动并落实应急响应行动，强化监测预报预警，坚持滚动会商研判，针对鄂东北、陆水、滁河等强降雨落区加密精细预报，提醒各地高

度重视防洪风险；要进一步强化安全度汛措施，紧盯局地强降雨可能引发的中小河流洪水和山洪灾害、中小型水库特别是险库等度汛薄弱环节，全面落实临灾预警“叫应”提醒；持续加强陆水水库等委管水库巡查防守和隐患排查；要进一步加强对防汛组织协调，坚持24小时值班值守，预置工作组和专家组强化防汛技术支持，切实保障人民群众生命财产安全和社会大局稳定。

## 湖北紧急调运中央应急救灾物资支援冀豫

湖北日报讯（记者张乐克、通讯员李伟、殷峻）5月下旬以来，华北南部、黄淮、江淮等地部分地区降雨较常年同期偏少，气温持续偏高，土壤失墒加快，旱情持续发展。根据国家粮食和物资储备局6月15日调运指令，决定从中央救灾物资武汉储备库向河北、河南2省分别调拨2000顶

12平方米帐篷，支持地方做好抗旱救灾工作。

省减灾救灾中心接到调运通知后，立即按照既定预案组织实施应急物资调运，确保各环节高效衔接。一方面迅速联系合作物流公司安排运输车辆、装卸工人到库进行物资装车，另一方面与河北、河南2省物资

接收单位对接，确定具体运输目的地，办理物资出库相关手续。

自15日傍晚6时开始，中心及武汉库全体人员坚持作业至16日凌晨2时，装载期间克服短时段暴雨天气困难。大家挑灯夜战，高效完成首批1200顶帐篷装车任务，连夜从武汉库发往河南省洛阳、商丘、平顶山、周

口4市。16日上午，第二批800顶帐篷完成装车，随即发往河南省驻马店、南阳2市。

此次调运呈现接收物资地方比较分散特点，所有应急物资于16日下午全部运抵接收地，向河南省紧急调运2000顶帐篷任务圆满完成。

签约总额76.9亿元 成立创新联盟

## 光谷竞速生物产业新赛道

湖北日报讯（记者刘洁、通讯员毕超）6月18日，中国类器官与器官芯片产业高峰论坛暨光谷生物城招商引资大会在光谷举行，成立光谷类器官与器官芯片产业创新联盟，项目签约总额达76.9亿元。

类器官是利用干细胞或来源于人体组织在体外建立起来的一种组织类似物，是有三维空间结构的微器官，可重现特定器官的分子特征及生理功能。随着生物技术蓬勃发展，类器官与器官芯片作为一项颠覆性技术和新质生产力，正引领干细胞与再生医学、肿瘤治疗、药物开发和精准医疗等未来产业发展。

会上，类器官与器官芯片行业重点知名企业——武汉骆华生物联合武汉生物样本库公司、人福研究院、友芝友生物、滨会生物、华中科技大学同济医院等机构，成立光谷类器官与器官芯片产业创新联盟，旨在整合行业上下游资源，推动产业链上下游协同创新，促进光谷类器官与器官芯片产业发展和临床应用。

产业创新联盟首次发布了iP-SC脑类器官培养试剂盒、iPSC肝

类器官培养试剂盒、多器官芯片智能化培养观测系统、高通量器官芯片等多款创新产品，进一步为园区新药临床前研究提供关键模型和创新平台支撑，提高新药临床转化和上市成功率。

现场还举行了类器官与器官芯片产业主题论坛及学术沙龙活动，多位大咖共话类器官与器官芯片产业发展新蓝图。

平台招商，集链成群。大会现场，光谷生物城与北京精珍医疗科技有限公司等9家落户代表性企业举行现场签约仪式，涵盖创新药、高端医疗器械、精准诊疗、合成生物学、医美大健康等重点领域。

值得一提的是，光谷生物城发挥今年新引进的骆华生物平台型企业招商作用，已促进多家外地企业与武汉国家生物产业基地在本次会议上签署合作协议。

光谷生物城招商负责人表示，未来，光谷生物城将持续搭建生命健康各细分领域产业链交流合作平台，持续强链补链延链，推动创新平台建设，促进产业要素集聚，持续优化服务模式，打造优质营商环境。

全省首台“驻塔式”无人机机场投用  
高压线巡检效率比人工提升16倍

湖北日报讯（记者祝华、通讯员李翊嘉、周光远）6月18日，荆门高新区锂电小镇，220千伏官爱线80号铁塔的顶部，一个白色“小盒子”自动打开，一台无人机腾空起飞，开始自主巡检线路。

这个“小盒子”是湖北首台“驻塔式”无人机机场，面积仅0.32平方米，重68斤，可灵活装在输电铁塔上。有了它，工作人员通过输电远程智能巡视平台一键下发指令，百里之外铁塔上的无人机便自动起飞，单次巡检续航最长50分钟，最大飞行半径达10公里，一天可巡检线路80公里，巡检效率比人工提升

16倍。“巡检数据自动回传输电智巡系统，可快速精准识别线路隐患，实时掌握设备运行状态。”国网荆门供电公司安全员张笑表示，“驻塔式”无人机有效解决了过去线路巡检受天气影响、依赖人工等问题。

为确保“驻塔式”机场能经受风吹雨打，还时时电能满格，公司还为机场接入了低压电源线路，并贴心地安装了避雷针，确保24小时在线。据悉，国网荆门供电公司将逐步推进“机巡代人”建设，计划部署18个无人机机场，其中6个为“驻塔式”，大幅度提升线路巡检效率。