

3年打造40个超百亿元县域特色产业集群 五大行动助力“雁阵”起飞

湖北日报全媒体记者 肖丽琼 实习生 李芷莹 通讯员 杨爽

县域特色产业集群如何飞出“雁阵”?《湖北省县域特色产业集群高质量发展实施方案》(以下简称《方案》)提出,通过五大行动,瞄准建成一批百亿集群目标,打造全省县域特色产业集群,助推县域经济高质量发展。

县域特色产业集群全力“启龙头”

湖北有众多县域特色产业集群,例如武汉江夏的汽车及零部件、仙桃的非织造布、随州曾都的专用汽车、应城的盐化工、襄阳谷城的再生资源……这些产业集群成为湖北县域经济的一张张特色名片。

高质量发展县域特色产业集群,《方案》明确3年目标:在产业规模、领军企业、特色品牌层面形成“三个一批”的发展格局,全省县域特色产业集群综合实力和区域竞争力明显增强。

根据《方案》,到2026年,我省将建成一批百亿集群,其中营业收入

超过1000亿元的1个、超过500亿元的3个、超过300亿元的10个、超过100亿元的40个,形成“1314”县域特色产业集群梯队;涌现一批领军企业,其中营业收入超过100亿元的龙头企业8家,超过10亿元的骨干企业50家以上;省级及以上专精特新企业500家以上;打造一批知名品牌,省级以上特色产品品牌100个以上。

《方案》要求,各地以县域为基本单元推动经济发展,以开发区、园区为主要载体引导产业集群集聚发展,充分发挥比较优势,做大做强根植性主导产业,优中选优打造一批规模体量大、延伸配套好、支撑带动强的特色产业集群,为县域经济高质量发展夯实基础,为“51020”现代产业集群筑牢底座。

五大行动助“雁阵”起飞

“1314”县域特色产业集群梯队

如何建成?我省将重点实行五大行动,为县域特色产业集群高质量发展夯基固本、蓄能增效。

根植性主导产业培育行动,要求各县(市、区)紧扣“51020”现代产业集群,因地制宜发展不超过3个“搬不走、稳得住”的根植性主导产业,到2026年,各县(市、区)主导产业营业收入占比达到70%左右。同时,各县(市、区)围绕主导产业链链补链,集中力量打造1个至2个特色产业集群,重点支持带动能力强、就业容量大、特色鲜明的产业集群做大做强。

产业集群“入区入园”行动,以县域各类开发区、园区为主要载体,以园中园为集聚区,科学规划布局产业集群。引导新上项目在园区落地、存量项目向园区转移,推动关联企业、项目、要素资源集聚。

优质企业梯度培育行动,坚持“外引”与“内培”、“壮大”与“育小”并重,紧紧围绕产业集群,精准引进

一批重点企业、推进一批重大项目,重点培育一批具有较强影响力的“链主”企业,培育更多“四上”企业、专精特新企业、单项冠军企业、瞪羚企业。

公共平台增效提能行动,将充分发挥供应链平台作用,推动重点领域供应链平台与县域产业集群深度对接,同时,深化与各类电商平台合作,加快县域专业市场、县域开发区、园区公共服务平台建设,加快搭建科创平台,支持产业集群骨干企业与高校院所共建技术创新中心、产业技术研究院、科技成果转化中试平台、重点实验室等。

更多“湖北精品”将闪亮登场。特色品牌擦亮添彩行动,将引导产业集群企业导入先进质量管理体系,我省还将支持拥有行业话语权的产业集群企业主导或参与各类标准的制(修)订,组织产业集群参加境内外大型展会,支持市县举办区域性专业展会打造“爆款”产品。

湖北18日晚入梅 本周降雨集中强度大

湖北日报讯(记者曾莉、通讯员李傲)6月17日,湖北省气象局召开新闻发布会宣布,6月18日晚湖北省将进入梅雨期,预计今年梅雨季节雨量较往年同期偏多三至八成。

根据最新气象资料分析,预计6月18日晚起,雨带从湖南、江西逐步北抬至长江中下游一线,湖北省将入梅。梅雨期雨水集中、强度大、致灾风险高。19日至20日、21日至24日有两次暴雨天气过程,除鄂西北外大部分地区累计雨量150至250毫米,单点可达400毫米以上。具体预报为,17日晚至18日白天,我省南部地区有阵雨;18日晚,江汉平原东部、鄂东南阵雨转中到大雨,荆州、咸宁局地暴雨;19日至20日,武汉、荆州、黄冈、黄石、咸宁、鄂州、潜江、天门、仙桃等地大到暴雨,局地大暴雨,伴有短时强降水(最大小时雨强40至90毫米)、雷暴大风(8至11级)等强对流天气;21日至24日,全省有大到暴雨,局地大暴雨,并与19日至20日暴雨过程形成叠加,暴雨洪涝风险大。

武汉区域气候中心高级工程师熊开国解释,入梅后一周全省雨水较集中。今

年整个梅雨季节雨量较往年同期偏多三至八成。梅雨季节期间,湖北多地可能出现强降雨,局地或有大暴雨。预计将在7月11日后出梅,今年梅雨季节比往年也会长一些。

气象部门建议,加强防范强降雨可能引发的山洪、地质灾害及城乡内涝;注意防御雷暴大风等强对流天气对建筑施工、内河航运、交通旅游及生产生活等不利影响;防范风雨天气引起的农业湿渍害及作物倒伏等不利影响;做好强降雨和强对流天气对中考影响的防范应对工作。

又讯(记者艾红霞)长江流域气象中心预测,随着西太平洋副热带高压北抬,雨带也将逐渐北抬至长江中下游地区,6月18日开始长江中下游地区自南向北进入梅雨期,较常年同期略晚。

长江水利委员会水文局预测,长江上游来水波动增加,两湖水系将发生明显涨水过程,洞庭湖“四水”、鄱阳湖“五河”合流量6月19日前后将涨至30000立方米每秒左右,中下游干流水位5天涨幅约0.5米至1.5米,此后还将继续上涨,降雨区内部分支流可能发生超警及以上洪水。

省暨武汉市“安全宣传咨询日”活动举行

湖北日报讯(记者胡雯洁、通讯员周怡、陈仁海)今年6月是第23个全国“安全生产月”,主题是“人人讲安全、个个会应急——畅通生命通道”。6月14日,2024年湖北省暨武汉市“安全宣传咨询日”活动在武汉洪山广场地铁站举行。

“公众聚集场所遇险如何就近逃生?应急逃生通道如何识别?”“如何才能发现家里燃气有没有泄漏?”“AED电子除颤仪如何使用?”“多家单位和相关企业、社会救援力量,设置宣传咨询台及应急救援等设备展示区,面向群众宣传安全防范及应急逃生知识。前来参观的市民纷纷向展台工作人员咨询,工作人员耐心解答,现场

还邀请市民体验学习。各展台工作人员还把安全应急知识宣传手册、折页、纸扇等物品送给前来咨询的群众。此外,现场还通过歌曲、舞蹈、朗诵等形式,将安全知识以生动活泼的形式呈现出来,获得阵阵掌声。

省安委办、省应急管理厅负责人说,全省“安全宣传咨询日”活动要围绕主线、聚焦主题,推动安全宣传“五进”(进企业、进农村、进社区、进学校、进家庭),通过群众喜闻乐见的方式,大力普及安全防范和应急避险知识,使“人人”“个个”都成为自身安全责任人、他人安全守护者,让文化融入安全,让安全形成文化、助推文明。

全国第二家星闪实验室落地黄陂区

湖北日报讯(记者黄磊、通讯员黄宣)6月13日至14日,第二届软件创新发展大会在武汉举办。会上,作为24个产业链强链补链项目之一,攀升科技与黄陂区科学技术和经济信息化局、国际星闪无线短距通信联盟正式签约,共建国际星闪联盟武汉创新实验室。

星闪(Near Link),是中国原生的新一代近距离无线连接技术,是中国科技自立自强的又一重要里程碑,该技术可满足智能汽车、工业智造、智慧家庭、个人穿戴

等多场景对低时延、高可靠、精同步、多并发的技术需求。

2023年6月,“国际星闪无线短距通信联盟”(简称“星闪联盟”)正式成立。攀升科技探索研发的含星闪技术产品,得到星闪联盟的高度评价和认可,双方拟在攀升科技为链主的湖北省信创产业园,落地全国第二家星闪实验室(第一家位于深圳),携手研发相应的核心技术和产品,同时赋能武汉市相关科技企业,促进产业升级。

一纸检察建议助银行堵上放款漏洞

湖北日报全媒体记者 周寿江 通讯员 王艾 黄黎

“如今,我们审查贷款资格更严更细了,也建立了常态化风险排查机制。”近日,咸宁市咸安区某银行负责人向回访的检察员说。

“我这边可以帮你们从银行贷款,只需要给我一点手续费。”2022年2月至6月,王某在从事贷款中介期间,通过伪造贷款人的公积金查询结果,帮助多名贷款人从当地一家银行贷款450多万元,非法获利13万多元。

但纸终究包不住火,随着多名贷款人出现逾期还款情况,银行发现问题后当即报警。公安机关以王某涉嫌骗取贷款罪对其立案侦查,案发后王某退还犯罪所得11万多元。后经咸安区检察院提起公诉,王某被判处有期徒刑六个月。

在案件办理过程中,承办检察官通过走访发现,案涉银行未落实贷前调查、贷时审查、贷后检查的贷款“三查”工作,对银行工作人员的管理教育有短板弱项。今年3月21日,咸安区检察院依法对案涉银行制发检察建议,建议其有针对性地开展隐患排查、风险排查和专项整治工作,堵塞放款漏洞。

案涉银行收到检察建议后立即行动,加强贷款管理,强化员工行为管理,完善内控制度等。

据介绍,今年以来,咸安区检察院深入开展“检察护企”专项工作,针对办案中发现的企业经营方面存在的漏洞短板及时制发检察建议,实现从个案监督到社会治理的转变,以检察履职促进企业良性健康发展,提升法律监督质效。

富河流域新添“排涝重器”



6月3日,乌瞰阳新县富池二站新建工程,目前项目6台机组调试完毕,正在进行装饰装修工作。该工程是我省水利补短板三年行动的重要项目,投资4.5亿元。项目建成后,将大幅提高网湖分洪区的排江能力,有效缓解富河流域堤防压力。

(湖北日报全媒体记者 薛婷 通讯员 易相志 实习生 曾清荷 摄)

韩国学生来鄂 交流职业教育

6月13日,韩国学生在长江职业学院学习中国宋代点茶技术。

近日,来自韩国大真大学的学生们来到长江职业学院,研学人工智能、非遗文化、动画等。近年来,我省高等职业教育蓬勃发展,吸引越来越多的外国学子来访,促进文化交流与融合。

(视界网 何知武 摄)



武汉经开区建设“软件定义汽车”创新策源地

车辆“能看会算” 产业“刚柔并济”

湖北日报全媒体记者 杨然 通讯员 孙亚云 陈安俊

6月14日,产自武汉经济技术开发区的两款重磅车型——东风奕派“eπ008”、东风岚图“岚图FREE 318”接力上市。

新车型,新亮点。“岚图FREE 318”的全景智能交互座舱全面升级,在无网或弱网环境下也能保持良好的车语音交互,还具备高效高速领航、舒适城区辅助和精准智能泊车三大核心功能。

汽车,不再只是四个轮子加几个沙发,而是装配了“大脑”和“眼睛”的智能化交通工具,能够观测周围环境并作出分析计算。这些都需要以软件作为支撑。

去年9月起,武汉经开区启动建设1平方公里的武汉智能汽车软件园,打造“软件定义汽车”创新策源地。新技术、新服务、新业态加快形成新质生产力,中国车谷汽车产业“刚柔并济”。

14万平方米软件园开园 龙头企业“链”起生态圈

“已经为您选择了最喜欢的咖啡店,预订了您常喝的拿铁咖啡。”“您的体检报告已经出来了,现在为您联系家庭医生。”6月12日,在武汉东软软件园一楼展厅,湖北日报全媒体记者体验了未来感十足的智能汽车模拟座舱,只需一键启动,智能汽车就能自动规划路线驶向目的地,把车主的日程安排得明明白白。

据介绍,智能网联汽车发展的趋势就是实现人、车、路、环境、基础设施的智能互联。东软集团正在围绕下一代汽车智能座舱、自动驾驶等关键领域的产品和服务展开研发。

“武汉东软软件园将快速聚集生态科创企业,通过推动生态和业务互动,形成软件上下游产业链。”东软集团副总裁张陈说。作为国内第一家上市的软件公司,东软集团在武汉重磅投入,建成建筑面积14万余平方米的软件园区,加速智能汽车互联、医疗健康、智慧城市等核心技术研发。5月25日,开园当日,东软集团与19家合作伙伴完成签约,龙头企业展现出产业链的“链主”优势。

当前,国内新能源汽车产销量延续快速增长态势,前5月产销分别完成392.6万辆和389.5万辆,同比分别增长30.7%和32.5%,市场占有率达到33.9%。汽车对高算力芯片的需求越来越多,一方面是智能座舱带来的巨大需求,另一方面是辅助驾驶和自动驾驶成为热门赛道。

“我们希望和芯片公司、车厂合作,做一个生态。”张陈介绍,以汽车芯片为例,武汉在芯片软件融合上大有文章可做,“芯片的研发可能需要软件平台的互动,芯片和软件平台组成的产品需要座舱这样的应用环境来检验,最终服务于整车,形成智能网联汽车完整的产业链。”

亿像素技术精准成像 车路协同拓展应用场景

在武汉抽河科技公司,亿像素摄像头产品令人大开眼界。超大电子屏幕上,显示着某城市大型体育馆广场及周边道路影像,画质几乎“纤毫毕现”,行驶中的每辆车、移动中的每个人,都被动态记录。

抽河科技是一家源自清华大

学,以计算摄像为核心技术的亿像素摄像头产品及解决方案提供商。2023年底,其全资子公司武汉抽河科技在武汉经开区成立。

抽河科技总经理袁潮介绍,该公司核心产品亿像素阵列计算摄像头,突破了传统光学成像设备的局限,可对平方公里级的区域进行高分辨率视觉采样,点面兼顾地记录和还原真实世界,应用于智慧城市、交通运输、生态环保、广电文旅等行业。

“在车路协同等方面,亿像素摄像头产品也能发挥很大的作用。”袁潮说,在具备辅助驾驶功能的汽车上,均装配了摄像头、雷达,但只能感知周围环境,在局部范围内作出最优选择,“如果在高点架设亿像素摄像头设备,可以进行大区域整体态势分析,把城市道路状况反馈给每台汽车,以全局视野选择最佳路线。”

近年来,武汉按下无人驾驶商业化探索的“快进键”。通过开放自动驾驶测试道路、发布全无人驾驶商业化试点政策等举措,无人驾驶商业化运行车辆数量、运行里程不断增加,跨区通行、机场高速通行等多个自动驾驶商业应用场景实现突破。目前,智能网联汽车开放测试道路已覆盖武汉12个行政区。计算摄像技术的推广应用,将为辅助驾驶、无人驾驶提供更多数据支撑。

打造创新策源地 产业营收瞄准千亿规模

法雷奥是最早落户武汉经开区的国际知名外商企业之一。29年

来,法雷奥持续在车谷加码,先后布局了法雷奥照明产品中国区总部、前沿开发中心、技术中心和生产基地等产业集群。去年底,法雷奥智能系统武汉研发中心在武汉智能汽车软件园启用,其在高级驾驶辅助、全域智能照明、智能座舱等软硬件产品的研发方向,与软件园的建设目标高度契合。

“武汉作为法雷奥集团全球范围内重要的创新基地,创新成果惠及全球。”法雷奥智能系统武汉研发中心总经理周战峰表示,法雷奥武汉的工程师中超过60%为软件开发人员,为国内主要主机厂开发项目,并且发挥技术成熟、质量稳定以及海外认证经验丰富的优势,为客户进军海外保驾护航。在全球生产的新车中,约三分之一搭载了与法雷奥高级驾驶辅助相关的技术和产品。

推动产业集聚发展,高水平建设软件产业园区,武汉经开区具备深厚的底蕴。近年来,武汉经开区推动智能网联汽车的技术创新、标准制定、测试验证、示范应用,建成亚洲最大的智能网联封闭测试场;先后落户岚图汽车、路特斯、小鹏汽车等新能源整车厂,2025年产量预计达到100万辆左右。

武汉经开区相关负责人表示,智能汽车软件园将聚焦自动驾驶、智能座舱、车规级芯片、车联网等,依托车谷产业链、服务链基础,对内补链增效,对外招大引强,力争到2025年,园区产业载体面积达到200万平方米,汽车软件和芯片产业营收规模达到1000亿元,努力建设成武汉“中国软件名城”的核心区和先导区。