

端午寄情赛龙舟 一桨划过两千年

湖北日报全媒记者 郑岚 张泽牧 通讯员 周华山



飞桨逐浪,鼓点阵阵。

6月10日,“甲辰龙腾 盛世中华”2024全国龙舟大联动之“我在宜昌过端午”2024屈原故里传统龙舟赛在秭归开赛。

规范化、标准化呈现“点睛一下水一游江一竞渡一抢红”等屈原故里特有的龙舟竞渡传统仪式,首次邀约“三省四地”中国端午节“申遗地”群众代表队……在传承与创新中,端午民俗搭乘一叶叶龙舟划进百姓生活。

传统仪式跨越时空

“一点龙角,中华龙脉,薪火相传;二点龙庭,屈原故里,万代扬名;三点龙鼻,龙鼻如犀,奋发踔厉;四点龙唇,共同缔造,唇齿相依;五点龙睛,不忘初心,龙睛如炬……”

编钟六响,鼓乐齐鸣。上午9点许,国家非物质文化遗产项目、长江峡江号子国家级代表性传承人严明军主持的龙头点睛游江仪式让岸边观众恍若走进时空隧道。

主祭者诗祭屈原,嘉宾为龙头点睛。壮士们为龙舟披红,众人肩扛龙头下水。划手列阵,奠酒祭江,祈求风调雨顺、国泰民安。

“我哥哟——回哟——”婉转悲壮的音乐声中,一声声呼唤响彻江面。古朴隆重的游江招魂仪式,16条参赛龙舟在江面绕圈盘绕,巡游祈福。宽阔的水域碧波荡漾,“屈原”乘舟从时光深处缓缓驶出。龙舟汉子抛撒粽子,召唤屈原魂归故里。

传统的龙舟竞渡,以龙舟划手“抢红夺标”决胜负、定输赢。江面上一叶叶龙舟如离弦之箭,向高高悬挂的“标红”飞驰。龙头逼近彩虹,划手们奋力撑浆,飞跃竞抢,其情形极为精彩激烈。

“在秭归,赛龙舟并不仅仅是一场竞赛,更是秭归特有的龙舟传统仪式的传承。”秭归县文化馆馆长梅俊明介绍,赛龙舟是屈原故里端午习俗的重要内容。2024年的屈原故里传统龙舟赛,更加规范化、标准化地呈现了当地龙舟竞渡的传统仪式,不仅具有很强的观赏性、感染力,更是溯源历史岁月,传承千年非遗。

湖北日报讯(记者肖杨、金凌云)6月6日,水利部公布第二批全国深化农业水价综合改革推进现代化灌区建设试点名单,共有16个试点灌区和9个试点县(市、区),天门市入选试点县(市、区),宜都幸福渠灌区入选试点灌区,均为湖北唯一。

近年来,天门市以深化农业水价综合改革为抓手,通过建立农业用水权制度和“准许成本+合理收益”的水价机制,因地制宜开展水权交

湖北省公安交通管理局“亮码”监督活动开启

湖北日报讯(记者许旷、通讯员肖旋)6月12日,湖北省公安交通管理局“亮码”监督活动开启,该局欢迎广大交通参与者参加。

据该局介绍,全省车驾管服务大厅,驾驶员考试的考场,事故、违法处理中心或窗口,现场执法的法律文书等四类场景,都应亮出湖北公安交警执法管理服务评价系统——“执法评道”微信小程序二维码,供群众监督、评价交警

资产处置公告

中国信达资产管理股份有限公司湖北省分公司关于湖北金旭农业发展股份有限公司股权资产的处置公告

湖北金旭农业发展股份有限公司(以下简称“金旭公司”)为一家在中华人民共和国注册成立的公司,中国信达资产管理股份有限公司对金旭公司出资40000000.00元,持有该公司22800000.00股股份,现拟向境内(外)合格投资者转让40000000.00元出资,22800000.00股股份。

金旭公司注册资本17255.1695万元,属畜牧行业,企业地址湖北省江岸区新华路316号良友大厦16、24层,经营范围为活畜禽的养殖;活畜禽、饲料、农副产品(不含粮食、棉花)的收购与销售,主要产品为商品猪和种猪。金旭公司是湖北省农业产业化重点龙头企业,是“新三板”首批挂牌的生猪养殖企业。

投资者可登陆金旭公司的网址http://www.hbjxad.com/查看详情。

投资者应具备的条件:1. 财务状况良好,具有足够支付能力的法人、自然人、其他组织等,国家有关法律、法规限制的除外;2. 同意并配合转让方完成法律、法规规定的行政审批及征求金旭公司其他股东行使优先权等手续。但不属于国家公务员、金融监管机构工作人员、政法干警、资产公司工作人员、债务人管理人员以及参与资产处置工作的律师、会计师、评估师、拍卖人等中介机构人员等关联人或者上述关联人参与的非金融机构法人;不属于与参与不良

债权转让的资产公司工作人员、债务人或者受托资产评估机构负责人员、管理人员等有近亲属关系的人员;不属于失信被执行人或失信被执行人的法定代表人、主要负责人;不属于影响债务履行的直接责任人员、实际控制人等;不属于标的债权所涉及的债务人和担保人;不属于反思、反洗钱黑名单人员;不属于其他依据法律法规、司法解释或监管机构的有关规定不得收购、受让标的资产的主体。

公告有效期:10个工作日
受理征询或异议有效期:10个工作日,如对本次处置有任何疑问或异议请与湖北省分公司联系。

联系人:蔡经理
联系电话:027-87838809
电子邮件:caibo@cinda.com.cn
分公司地址:湖北省武汉市武昌区中南路99号武汉保利广场A座50-51层
对排斥、阻挠征询或异议的举报电话:027-87832736
对排斥、阻挠征询或异议的举报电子邮件:han-bo1@cinda.com.cn
特别提示:以上资产信息仅供参考,信达公司不对其承担任何法律责任。
该股权资产的有关情况请查阅我公司网站,网址www.cinda.com.cn

中国中信金融资产股份有限公司湖北省分公司 债权转让公告

根据中国中信金融资产股份有限公司湖北省分公司(下称“中信金融资产湖北分公司”)与湖北瑞商科技有限责任公司签署的《债权转让协议》,中信金融资产湖北分公司已将对下列列示的债务人、担保人及其他相关义务人享有的主债权及相应担保权利等依法转让给湖北瑞商科技有限责任公司。中信金融资产湖北分公司现公告通知各债务

人、担保人和其他相关义务人,或债务人、担保人和其他相关义务人的权利义务继承人,自本公告刊登之日起向湖北瑞商科技有限责任公司履行还款义务并承担相应担保责任。

特此公告。
中国中信金融资产股份有限公司湖北省分公司
2024年6月13日

单位:人民币、万元

债务人名称	本金余额	利息余额	担保人及其他相关义务人
枝江妙尚投资有限公司	3860.83	3207.27	枝江妙尚投资有限公司、吴建妙、潘晓燕、枝江市中尚物业管理有限公司
武汉休思顿服饰皮具有限公司	695.04	712.99	吴建丹、枝江妙尚投资有限公司
武汉休思顿服饰皮具有限公司	850.80	992.76	吴建丹、枝江妙尚投资有限公司

注:1. 本清单列示截至基准日2023年10月31日的债权本金、利息余额,基准日后债务人、担保人、其他相关义务人应支付的利息、违约金、相关费用等按照相关合同、生效法律文书和法律法规的规定计算。
2. 若债务人、担保人、其他相关义务人因各种原因更名、改制、歇业、吊销营业执照或丧失民事主体资格

的,由相关债主主体及/或主管部门履行义务或履行清算责任。
3. 清单中的“担保人”包括保证人、抵押人、出质人等。
4. 如清单中债务人、债务金额、担保人、其他义务人等信息与事实不符的,以相关合同、生效法律文书等为准。

全省首个区域供应链物流平台在房县运行 一龙头企业年物流费可骤降上亿元

湖北日报全媒记者 李源 通讯员 易艳平 曾伟华 王兵

“自从有了供应链物流公共信息平台,我们的成本下降15%到20%,每年可节约资金1.2亿元到1.6亿元,为企业发展释放了巨大红利。”5月31日,湖北鑫资再生资源集团有限公司(以下简称鑫资集团)总经理赵津龙笑着说。

这家企业所在的十堰市房县,地处山区,仅靠公路与外界相连,交通物流之于地方发展的重要性不言而喻。

今年年初,房县打造的全省首个区域供应链物流公共信息平台启动运营,并顺利接入湖北供应链物流公共信息平台,以供应链思维破解物流行业因信息不对称导致的成本高企、效率低下等问题。

运行近半年时间,这一供应链物流平台为企业、行业、产业发展带来了哪些变化?湖北日报全媒记者进行了深入探访。

惠及企业 找车就像网购一样便捷

5月31日9时不到,位于城关镇的房县循环经济产业园大门前,货车已开始排队入场。

从全国各地运到房县的废旧小家电在产业园里拆解后,将变成塑料、铝、铜等再生资源。

车水马龙的繁忙场景,让产业园龙头企业、鑫资集团总经理赵津龙很是欣慰。今年以来,受益于运输成本的下降,鑫资集团的发展质效显著提升。

以往,受制于交通瓶颈,鑫资集团备受“找车难”折磨。而且,鑫资集团每天有200台次货车进出产业园,全年物流费用曾高达8亿元。

“本地物流市场规模小、能力弱,难以满足鑫资集团用车需求。长期依赖外地调车、APP平台叫车,成本居高不下,严重影响企业发展。”房县交通物流发展中心主任孙华彦说。

2023年,鑫资集团综合物流成本为每吨320元,平均找车时间为7到10天。因缺少信息化手段,鑫资集团甚至采取“建群吆喝”的形式发布需求、寻找运力,效率低、管理难。

今年年初,依托湖北供应链物流公共信息平台打造的房县供应链物流公共信息平台启动运营,鑫资集团首批签约入驻。

“打开小程序,输入用车需求,系统就能自动匹配出最合适的运力。”平台建设运营方、房县鑫建集团总工程师浦皓说,通过将全国范围内与房县有物流往来的车辆集纳成一片“运力池”,找车就像网上购物一样便捷。

5个月过去,鑫资集团已从“社会找车”全面转向“平台找车”,综合物流成本下降至每吨260元,降幅近20%,平均找车时间压缩到3天左右。

规范行业 17家物流企业告别恶性竞争

惠及企业的同时,平台也在助力房县规范物流行业。

“平台不仅集散了服务于鑫资集团这些企业大件快递需求的运力,也让房县本地17家主营零担物流的‘散兵游勇’企业实现了规范经营。”孙华彦说。

据介绍,由于房县物流行业整体呈现小、散、弱的状态,以往企业三天两头打价格战。

孙华彦坦言,价格战导致的恶性竞争让物流企业普遍“压货”等拼

车,货物在站里等个三五天是常态,客户叫苦不迭。供应链物流公共信息平台的出现,让房县物流行业实现充分竞争,市场得以净化。

房县安能物流有限公司负责人秦正丙表示,平台最大的优势体现在对物流企业“实时画像”,“时效性如何、讲不讲诚信、服务质量好不好……客户都可以评价。综合评分高的企业,在搜索列表中靠前显示,自然受青睐。”

孙华彦说,前期走访调研时,17家物流企业都表达了对价格战的深恶痛绝,“平台让大家回到同一起跑线,当然得到支持。”

秦正丙告诉记者,过去3个月,安能物流发货量均超过350吨,相比去年同期增长超过30%。

除为行业客户提供更优质服务外,平台也让房县居民收寄快递更高效、更实惠。

湖北供应链物流公共信息平台有关负责人介绍,因为物流行业欠发达,过去在房县发一单快递,均价往往超过8元,远高于行业平均水平。平台则通过携手中国邮政统筹运力资源,让每单快递的价格低至5元以下。

浦皓介绍,房县即将启动面积达116亩的专业化物流园区建设。“未来,物流相关企业将集中到园区发展,实现专业化、规范化、体系化运营。”

赋能产业 全新物流格局激活当地产业发展

进入6月,房县日间最高温度突破30℃。采访过程中,安能物流不时接到由房县发往全国各地的黄酒运输订单。

秦正丙说,为确保产品品质,过去低温天气才有客户通过快递寄酒。随着物流供应链不断完善,物流企业基本告别“压货”,“货到站里马上发出”让更多对运输时效敏感的本地农产品有了稳定便捷的外运途径。

鑫资集团和房县安能物流正在经历的点滴变化,印证了重塑物流格局对当地产业发展带来的积极影响。

特殊的地理位置,决定了房县经济发展质效与物流成本高低紧密相关。破局的关键在于利用数字化、智能化手段解决信息不对称的问题。

“通过省级平台赋能,帮助地方平台实现信息撮合、智能调度、私域运力池等服务能力。”湖北供应链物流公共信息平台有关负责人说。作为全省首个区域平台,房县“吃螃蟹”的案例充分说明,调度效率提上去、物流成本降下来,产业活力才能真正得以激发。

目前,房县供应链物流公共信息平台已吸引8家本地核心企业、17家物流企业入驻,运力池内拥有注册车辆近4000台,年初运营至今累计实现交易额2000余万元。

“除房县外,京山等地也正规划建设区域供应链物流公共信息平台。”湖北供应链物流公共信息平台牵头建设单位、湖北港口集团有关负责人介绍,区域平台加速铺开的同时,省级平台也在不断加强能力建设。目前省级平台已经归集数据超过6亿条,平台用户超过2200家,交易额超过150亿元。通过横向打造“1+N”数字赋能重点产业平台服务格局,纵向打造“1+N”省市(州)县贯通融合发展服务格局,全省“物流一张网”正加快形成。