

习近平向联合国贸易和发展会议 成立60周年庆祝活动开幕式 发表视频致辞

(上接第1版)我们要以对历史和人民负责的态度,把准正确方向,携手构建人类命运共同体。

——要营造和平发展的国际环境。各国特别是大国要践行真正的多边主义,倡导平等有序的世界多极化,恪守联合国宪章宗旨和原则,支持联合国贸易和发展会议等多边机构更好发挥作用。

——要顺应开放发展的时代潮流。倡导普惠包容的经济全球化,推进贸易和投资自由化便利化,解决好发展失衡等问题,推动全球治理体系朝着更加公正合理的方向发展。

——要把握创新发展的历史机遇。打造开放、包容、非歧视的数字

经济环境,坚持以人为本、智能向善,在联合国框架内加强人工智能规则治理,积极推进绿色转型,让广大发展中国家更好融入数字化、智能化、绿色化潮流。

习近平强调,今年是中华人民共和国成立75周年,中国正以高质量发展全面推进中国式现代化,必将为世界发展带来新的更大机遇。中国始终是“全球南方”的一员,永远属于发展中国家。中国将积极扩大从其他发展中国家的进口,加强贸易、投资、发展合作,助力落实联合国2030年可持续发展议程。中方愿同各方一道,以人类前途为怀、以人民福祉为念,推动世界走向和平、安全、繁荣、进步的美好未来。

5月份我国CPI同比上涨0.3% 消费市场运行总体平稳

新华社北京6月12日电 国家统计局12日发布数据,5月份,全国居民消费价格指数(CPI)同比上涨0.3%,涨幅与上月相同;环比下降0.1%。

国家统计局城市司首席统计师董莉娟说,5月份,消费市场运行总体平稳,全国CPI环比季节性下降,同比涨幅与上月相同。扣除食品和能源价格的核心CPI同比上涨0.6%,继续保持温和上涨。

统计数据显示,5月份,食品价格同比下降2.0%,降幅比上月收窄0.7个百分点。食品中,猪肉、淡水鱼和鲜菜价格分别上涨4.6%、3.3%和2.3%,涨幅均有扩大;鸡蛋、鲜果和食用油价格分别下降8.5%、6.7%和5.1%,降幅均有收窄;牛肉、羊肉

和禽肉价格分别下降12.9%、7.5%和2.9%,降幅继续扩大。

5月份,非食品价格上涨0.8%,涨幅比上月回落0.1个百分点。非食品中,能源价格上涨3.4%,涨幅回落0.2个百分点;扣除能源的工业消费品价格上涨0.1%,涨幅回落0.3个百分点,其中新能源汽车和燃油小汽车价格分别下降6.9%和5.2%,降幅均有扩大;服务价格上涨0.8%,涨幅与上月相同,其中家庭服务和教育服务价格均上涨1.8%,涨幅略有扩大。

5月份,全国工业生产者出厂价格指数(PPI)同比下降1.4%,降幅比上月收窄1.1个百分点;环比上涨0.2%,上月为下降0.2%。

科技创新 擦亮中部地区产业“新名片”

山西、安徽、江西、河南、湖北、湖南等中部地区以全国十分之一的国土面积,承载了约四分之一的人口数量,创造了约五分之一的经济总量。在我国现代化产业体系和区域发展格局中,中部“脊梁”的地位举足轻重。

告别传统农业生产方式,以现代农业新模式打造“中部粮仓”;加快转型升级,发展绿色、低碳新型能源原材料产业;创新开路、加速协同,以现代装备制造及高技术产业培育发展新质生产力……

以科技创新为引领,中部地区结合自身优势、紧扣战略定位,在发展中亮出一张张产业“新名片”。

智慧、集约: 打造现代农业新模式

跨淮河、拥长江,拥有全国13个粮食主产区中的5个,用全国约四分之一的耕地,生产了全国近三分之一的粮食,丰收的中部,是“大国粮仓”的重要根基。

空中有卫星“带路”,田间有先进农机“开路”。从大河之南到洞庭之滨,播种科学高效,智能化、机械化收割已经成为主流。

向科技要产能,向规模要效益。从田间到车间,从产业到政策,中部地区在发力——

河南从2022年起启动建设1500万亩高标准农田示范区,适用现代化装备、规模化经营等,预计建成后每亩可多打220斤粮;

安徽做好“粮头食尾”大文章,在皖北地区重点培育“品质粮食、优质蛋白、绿色果蔬、徽派预制菜、功能食品”五大绿色食品产业集群;

江西省级以上农业产业化龙头企业已经超过1000家,其中超10亿元企业76家,180多款优质农产品入驻高端商超、高端餐厅;

中部地区不断提高粮食生产保障能力,以科技创新为引领,让传统农业释放出更大的潜力。

绿色、低碳: 加快能源原材料转型升级

立足资源禀赋和产业优势,助推能源结构转型,绿色、低碳已经成为中部能源原材料基地的“新名片”。

能源原材料是经济社会发展的“血液”,新能源材料直接关系到未来清洁能源的“造血”能力。

湖南已形成从前驱体、正极材料、负极材料、隔膜、电解液、电芯、储能系统到废旧动力电池回收的完整产业链条,前驱体研发生产全球领先,磷酸铁锂出货量、正极材料产能等位居行业前列;山西外送绿电在全国位居第一位,新能源和清洁能源装机占比达46.4%;湖北绿电装机占比达到65%……

创新、协同: 构建制造业新发展格局

自2019年5月在江西举行推动中部地区崛起工作座谈会以来,中部地区国家级战略性新兴产业集群和国家先进制造业集群占全国比重分别达27.3%和17.8%。

走进位于湖北鄂州的华工激光智能制造产业园,一台长30米,重45吨的“大家伙”正被打包吊起,准备转运出口。

华工激光重型管材切割产品线总工程师范大鹏说,得益于10余年创新迭代和省内外激光产业供应链体系支撑,这款产品不仅技术实现超越,而且售价还比国外同类产品降低60%以上。

装备制造是中部地区的优势产业之一。这台我国自主研发的重型管材激光切割加工智能装备,拥有“最快的刀”“最准的尺”,可在十几米的大型钢材上以0.1毫米的精度“雕花”。

以科技创新引领产业创新,中部各地在发展新兴产业、打响创新招牌的基础上,更加注重协同共进,携手培育发展新质生产力。

立足中部,创新与协同并举;放眼新发展格局,更要与其他重大发展战略衔接、融入。

未来,中部地区还将加强与京津冀、长三角、粤港澳大湾区深度对接,加强与长江经济带发展、黄河流域生态保护和高质量发展的融合联动,有序承接产业梯度转移,优化产业布局。

进一步抓好党中央推动中部地区崛起一系列政策举措的贯彻落实,形成推动高质量发展的合力,中部的“新名片”必将越擦越亮。(据新华社合肥6月12日电)

文明如水润物无声

——世界瞩目中国以对话推动文明和谐共生

今年6月10日是中国传统节日端午节,从汨罗江到墨西哥霍奇米科湖、英国曼彻斯特运河,不同国家、不同文化背景的人们在龙舟竞渡的团结拼搏和欢快氛围中,体验文明交融的魅力。这一天,也是联合国大会设立的首个文明对话国际日,见证了中国携手各国推动文明对话、促进文明互鉴的最新努力。

“在此,我愿提出全球文明倡议。”去年3月15日,习近平总书记在中国共产党与世界政党高层对话会上,面向世界发出深入推动文明交流互鉴、促进人类社会文明进步的真挚呼吁。

全球文明倡议为不同文明更好地实现包容共存、交流互鉴,为世界文明百花园更加繁荣贡献中国智慧,提出一年多来得到国际社会广泛认同和呼应。正如中国常驻联合国代表傅聪所说,联大关于设立文明对话国际日的决议,充分体现全球文明倡议的核心要义,再次彰显中国理念和方案正越来越多地成为国际共识。

文明的活力在于交往交流交融

中国提出决议后,第78届联合国大会协商一致通过,联合国大多数会员国联署、支持该决议。文明对话国际日的设立,众望所归。

“充分发挥文明对话对于消除歧视偏见、增进理解信任、促进民心相通、加强团结合作的重要作用,为人类社会团结应对共同挑战注入正能量。”傅聪如此阐述推动联大设立文明对话国际日的初心。

联合国教科文组织助理总干事拉莫斯表示,跨文化对话是相互理解、合作和建立信任的一种手段。而设立文明对话国际日正是一个“挖掘对话潜力的机会”,它能够“跨越差异建立桥梁”,从而提供解决所有挑战的手段。

对文明交流互鉴的倡导与珍视,与习近平主席10年前在法国巴黎联合国教科文组织总部所阐述的文明观一脉相承:“我们应该推动不同文明相互尊重、和谐共处,让文明交流互鉴成为增进各国人民友谊的桥梁、推动人类社会进步的动力、维护世界和平的纽带。”

“10年过去,习近平主席演讲中说的每一句话都没有过时,甚至更具现实意义。”时任联合国教科文组织总

干事伊琳娜·博科娃曾在现场聆听习近平主席那次重要演讲。“习近平主席推动文明对话、尊重文明多样性的理念,对当下至关重要”,她在接受新华社记者采访时说,“文明互鉴对促进世界和平发展起到越来越重要的作用”,而“中国将在这方面为世界作出很多贡献”。

巴基斯坦前驻华大使娜格玛·哈什米说,中国始终坚定倡导和推动文明互鉴,通过发起文明对话国际日等方式,推动不同文明、种族、民族之间的相互了解,她感到由衷赞同。

从与多国互办文化旅游年、合作开展考古研究、开展经典作品互译,到举办亚洲文明对话大会等主场外交,中国践行全球文明倡议的行动有目共睹。塞内加尔通讯社前总编辑赫·恩迪亚耶认为,中国一直积极倡导不同文明间的对话,“为世界作出长期贡献”。

“人类前行之路将越走越宽广”

今年5月,习近平主席对法国进行国事访问期间,向法国总统马克龙赠送多本中国翻译的法国小说,包括《九三年》《包法利夫人》《红与黑》《高老头》《茶花女》《三个火枪手》。马克龙总统也为习近平主席准备了一份“书礼”:1856年出版的雨果著作《沉思录》。

“作为东西方文明的重要代表,中法历来相互欣赏、相互吸引。”习近平主席道出“以书会友”的文明底蕴。

文明因交流而多彩,文明因互鉴而丰富。新时代以来,从主场外交、国事访问到多边舞台,习近平主席一次又一次向世界阐释中国的文明观,顺应时代潮流提出促进文明对话交流的中国倡议,亲力亲为推动不同文明交流互鉴,增进各国人民相知相亲。

“文明是多彩的”“文明是平等的”“文明是包容的”,在联合国教科文组织总部,习近平主席提出文明交流互鉴是推动人类文明进步和世界和平发展的重要动力;“和羹之美,在于合异”,在联合国日内瓦总部,阐明人类文明多样性是世界的基本特征,也是人类进步的源泉;“文明因多样而交流,因交流而互鉴,因互鉴而发展”,在亚洲文明对话大会开幕式上,强调夯实共建亚洲命运共同体、人类命运共同体的人文基础……

希腊前总统帕夫洛普洛斯告诉记者,从雅典到北

外交部发言人敦促欧方恪守反对保护主义的承诺

同中方一道维护好中欧经贸合作大局

新华社北京6月12日电 就有报道称欧盟将对从中国进口的电动汽车征收高达25%的关税,外交部发言人林剑12日表示,这起反补贴调查是典型的保护主义。中方敦促欧方同中方一道维护好中欧经贸合作大局,将采取一切必要措施坚定维护自身合法权益。

当日例行记者会上,有记者问:据报道,欧盟将从下个月开始对从中国进口的电动汽车征收高达

25%的关税,请问中方是否已收到这一决定的通知?发言人对此有何评论?

“我想强调的是,这起反补贴调查是典型的保护主义。”林剑表示,欧方以此为由对中国进口的电动汽车加征关税,违背市场经济原则和国际贸易规则,损害中欧经贸合作和全球汽车供应链稳定,最终也会损害欧洲自身利益。

他说,近段时间欧洲多个国家政要、业界代表

对欧委会的调查表达了反对意见,认为通过对中国电动汽车加税来试图保护欧洲产业是错误的做法。

“保护主义没有前途,开放合作才是正道。我们敦促欧方恪守支持自由贸易、反对保护主义的承诺,同中方一道维护好中欧经贸合作大局。中方将采取一切必要措施坚定维护自身合法权益。”林剑说。

新华社布鲁塞尔6月12日电 欧盟委员会12日发表声明,拟从7月4日起对从中国进口的电动汽车征收临时反补贴税。欧方不顾多个欧盟成员国政府、产业界的呼吁和劝阻,执意采取贸易保护主义行动。此举不仅损害了中国电动汽车产业合法权益,也将扰乱和扭曲包括欧盟在内的全球汽车产业链供应链。

欧委会当天发布关于对中国电动汽车反补贴调查的初裁披露,拟对从中国进口的电动汽车征收临时反补贴税,税率为17.4%至38.1%不等。

不少欧洲政商界人士对欧委会一意孤行的做法表示反对。德国宝马集团董事长齐普策说,欧委会拟对中国进口的电动汽车征收临时反补贴税是错误的决策,因为加税将会阻碍欧洲汽车制造业的发展,也会损害欧洲自身利益。

欧盟委员会前交通运输专员薇奥莱塔·布尔茨对新华社记者说,与其设置贸易壁垒,不如采取合作方式,让欧洲消费者从中国电动汽车技术不断改进中获益。克罗地亚政治分析家克雷希米尔·马灿日前接受新华社记者采访时表示,从长远来看,欧委会的做法会损害欧洲汽车产业进一步发展。

欧盟商会表示,欧委会的做法不仅将严重损害中欧汽车企业及汽车供应链企业正当权益,扭曲中国电动汽车企业在欧洲市场公平竞争环境,还将冲击中欧汽车及相关领域的正常经贸往来,其“溢出效应”更将对中欧经贸关系和双边关系带来挑战。

中国商务部新闻发言人说,欧方罔顾事实和世贸组织规则,无视中方多次强烈反对,不顾多个欧盟成员国政府、产业界的呼吁和劝阻,一意孤行,中方对此高度关切、强烈不满,中国产业界对此深感失望、坚决反对。商务部发言人还说,中方敦促欧盟立即纠正错误做法,切实落实近期中法欧领导人三省会晤达成的重要共识,通过对话协商妥善处理经贸摩擦。中方将密切关注欧方后续进展,并将坚决采取一切必要措施,坚定捍卫中国企业的合法权益。



6月6日,在比利时布鲁塞尔,一辆电动汽车在欧盟委员会附近一充电站充电。(新华社发)

新华时评

对中国电动汽车加税,欧盟算错了账

欧盟步美国后尘祭出“关税大棒”,执意采取保护主义行动,不仅损害了中国电动汽车产业合法权益,也将扰乱和扭曲包括欧盟在内的全球汽车产业链供应链。欧方将经贸问题政治化、武器化,将影响中欧双边经贸合作氛围,损害欧盟消费者自身利益,也将破坏欧盟自身绿色转型和全球应对气候变化合作的大局。

欧盟对中国电动汽车加税,使全球自由贸易再次遭遇打击,这是欧盟算不清“规则秩序账”。中欧是全球产业链供应链的重要一环,德国等欧盟国家与中国汽车产业链供应链深度交融。欧盟的政策制定者应该明白,在经济全球化的当下,对汽车产业强加关税只会进一步扭曲市场,进而撕裂全球供应链,对汽车产业长远发展有百弊而无一利。

在竞争中培育优势才是企业生存之道,指望税收政策营造舒适区,这是欧盟算错了“经济发展账”。多家欧洲车企高管都认为,提高关税对于欧洲汽车巨头应对来自中国车企的竞争于事无补。欧盟的政策制定者应该明白,中国电动车产业异军

突起的关键不是封闭排他,而恰恰是开放合作,大众、斯特兰蒂斯等多家跨国车企与中国新能源汽车企业合资建厂,均为自身发展注入新动力。

欧盟对中国电动汽车加税,实际上是以牺牲欧盟消费者的利益为代价。中国品牌电动汽车在欧盟热销,靠的是有竞争力的价格、优质的性能和完善的服务。如今欧盟挥舞关税大棒,使欧盟消费者的购车成本大幅增加。德国基尔世界经济研究所近日公布的一份研究报告显示,欧盟若对来自中国的电动汽车加征关税,本土消费者购车成本将大幅上涨。即便欧盟内部增产并减少电动汽车出口也无济于事。

除了“消费账”,欧盟还应好好算算“环境账”。欧盟反复呼吁全球早日达成碳达峰和碳中和。中国电动汽车产业不仅助力中国兑现自身减排承诺,出口到欧盟的电动汽车也为欧盟削减碳排放发挥重要作用。如今欧盟一边高举绿色发展大旗,一边挥舞保护主义大棒,如此“双标”只会损害全球信誉,破坏国际社会应对气候变化合作,阻碍全球绿色转型。(据新华社奥斯陆6月12日电)

拟对中国电动汽车征收临时反补贴税 欧盟委员会不顾多方反对一意孤行