



中韩石化连续两年年纳税超百亿元

湖北日报讯(记者李先宏、通讯员付松、桂永志、费今)6月5日,中韩石化2023年度社会责任报告发布。报告显示,2023年,中韩石化加工原油824.7万吨,生产乙烯101.7万吨,实现工业总产值591亿元,营业收入589.8亿元,均同比正增长,上缴税金100.3亿元,连续两年年纳税超百亿元。

中韩石化是华中最大炼化化工生产基地。2023年,该公司履行央企责任担当,发挥区域产业链“链长”作用,最大限度稳定市场供应。中熔纤维料

首次销往东非地区;新建1.65万吨/年碳四烯烃选择性加氢项目,并一次性开车成功,炼油结构调整取得重大突破。

该公司聚力减排降碳扩绿增长,废水废气达标率100%。打造制胜未来竞争力,申请专利123项,研发费用同比增加30%。负极焦产销量实现零的突破,成功生产8个高端树脂新品牌号,顶替进口产品产量创历史新高。率先实现国产实时数据替代,完成5G专网建设,入选工信部5G工厂名

录。

聚力党建引领,党建考核连续七年保持A档。凝聚磅礴奋进合力,守牢安安稳底线,企地共建乡村振兴,完成10件惠民实事,员工幸福指数不断攀升。

这是中韩石化2019年炼化一体化合资后,连续第5年发布社会责任报告。当日,还举行了“6·5”世界环境日公众开放日活动,周边社区居民和环保监督员代表、民主党派人士代表、青山区妇联代表和社会媒体等公众约40人应邀参加活动。

端午假期前两日

我省A级景区接待游客超400万人次

较2023年、2019年同比分别增长26.08%、45.03%

湖北日报讯(记者王理略、通讯员鄂文旅、实习生付锦林)今年端午假期,全省端午文化和时节产品应景上线,文化活动精彩纷呈。6月9日,记者从省文化和旅游厅获悉,假期前两日,全省A级旅游景区共接待游客402.13万人次,较2023年、2019年同比分别增长26.08%、45.03%。

端午假期,全省各地相继推出独具特色的文旅产品。武汉杂技团全新打造的光影幻景杂技剧《凤凰说》,将光影、舞蹈、音乐与杂技表演创意融合,用杂技语汇创造性演绎长江文化源头故事。襄阳唐城景区举行“粽飘香,端午奇妙游”活动,策划推出拓印团扇、编五彩彩绳、射五毒、投壶等一系列端午传统习俗体验活动。

文旅产品丰富,全省各地还充分挖掘端午文化内涵,推出精彩纷呈的文化活动。宜昌市举办端午市集暨“文化和自然遗产日”非遗宣传展示

活动,让游客体验不一样的“国潮端午”“民俗端午”。黄石市图书馆走进社区开展一路书香之“非遗民俗,过书香端午”“巧手做香包 快乐过端午”等系列活动,让广大读者、社区居民动手体验端午传统文化。

另外,全省各地推出各类惠民活动,展现节日礼遇。如武汉各大景区针对长沙市民推出的系列优惠政策延续至端午假期,同时,两地旅游年卡推出购卡优惠,吸引两地市民互游、互动。十堰武当山神道景区推出以艾祈福及门票特价优惠活动。麻城龟峰山景区端午期间对所有游客免门票。天门杨林方舟生态庄园和海龙岛2家3A级旅游景区对现役军人、退役军人凭有关证件实行全年免门票优惠政策。端午假期遇上高考毕业季,武汉、襄阳、黄石、十堰、孝感、黄冈、恩施州等地多个景区针对高考考生推出优惠政策,应届考生可凭准考证和身份证免费入园。



6月9日,在武汉开往深圳北的G883次列车上,中外旅客一起欢乐进行“浓情端午,粽香传情”主题活动。(湖北日报全媒记者 魏隽 通讯员 孙畅 摄)



端午假期,海合安·武汉极地海洋公园的端午民俗活动掀起了国风热潮,水下汉服表演、非遗漆扇和粽子DIY等活动,带游客体验传统文化的魅力。(湖北日报全媒记者 倪娜 通讯员 袁杰 摄)

6月8日,端午小长假首日,武汉玛雅海滩水公园盛大开园,吸引大批市民游客。(湖北日报全媒记者 何宇欣 通讯员 韩璇 陈明 摄)



武汉出台措施支持低空经济发展

单笔奖励企业资金达1000万元

湖北日报讯(记者杨然)6月7日,武汉市发布《支持低空经济高质量发展的若干措施》(以下简称《措施》)。该措施将以真金白银支持企业抢抓低空经济产业发展机遇,加快提升低空经济竞争力,打造低空经济高地,培育发展新质生产力。其中,单笔奖励企业资金可达1000万元。

《措施》共九条,包括支持低空经济重大项目落户、支持低空基础设施配套建设、支持低空经济标准规范制定、支持设立低空试点航线、支持企业提升科技创新能力、加强低空经济产业金融支持、支持低空经济人才引育、支持低空经济企业投资技改和促进低空经济产业集聚。

武汉市将对新落户的经营范围为电动垂直起降飞行器及大、中型无人驾驶航空器整机研发制造、核心零部件研发制造与商业运营等领域的低空经济企业,实缴注册资本规模在1000

万元以上且落户第二年产值规模(营业收入)在2000万元以上的,按实缴注册资本的5%给予不超过1000万元的落户奖励。鼓励企业独立或者联合高校院所、新型研发机构组建创新联合体。对新获批的低空经济领域国家级产业创新中心、技术创新中心、工程研究中心,给予1000万元资金支持。武汉还将引导社会资本设立低空经济领域产业基金,重点投资低空经济领域优质项目。鼓励各区设立低空经济专项基金,市、区共同形成总规模100亿元的低空经济发展基金群。此外,武汉对企业建设低空经济相关基础设施、开通低空航线、投资技改等都将给予相应资金支持。

据介绍,《措施》支持的低空经济企业,是指具有独立法人资格,主营业务为通用航空、无人驾驶航空器研发制造、低空飞行、运营及保障等低空经济链上企业。

岚图汽车正式进入西班牙市场

到2030年海外销量将累计突破50万辆

湖北日报讯(记者左晨、通讯员张莹莹)当地时间6月6日,岚图汽车携岚图FREE、岚图梦想家亮相西班牙马德里阿尔卡拉,标志着岚图汽车正式进入西班牙市场,首家展厅将于本月在马德里开业。

早在2015年,西班牙政府就提出《新能源汽车推广策略》,希望在2014年到2020年之间,通过补贴和激励政策、税收优惠、充电设施建设等30多项举措,让西班牙跻身全球新能源领域优势国家行业。自2019年开始,西班牙开始实行电动车产业激励计划,为购买电动车和建设充电桩提供政府援助。

与岚图携手登陆西班牙的经销商,是伊比利亚半岛最大的汽车集团Salvador Caetano集团。发布会现场,该集团CEO Sergio Ribeiro称,中国汽车在世界范围内有着卓越的表现,岚图在品质、性能、设计、智能化方面均领先传统欧洲品牌,非常看好其在西班牙市场的表现。今年,该集团将在马德里、巴塞罗那、巴伦西亚、塞维利亚等地开设18家展厅,把岚图推介给更多的西班牙用户。

自2022年出海以来,岚图汽车两年内以北欧为起点,逐步深入南欧市场,先后进入挪威、芬兰、丹麦、荷兰、保加利亚、捷克、意大利等国家。此次进入西班牙之后,岚图汽车年内还将进入葡萄牙、比利时、德国等欧洲国家。预计到2030年,岚图汽车将实现“6655”布局——覆盖全球6大洲,进入全球60国,累计建成500家销售服务网点,海外销量累计突破50万辆。

2024年湖北高考顺利落幕

6月25日公布高考成绩



6月9日,高考最后一日,在武汉市第六十八中学考点,考生们跳跃着冲出考场,庆祝今年高考结束。(湖北日报全媒记者 任勇 摄)

湖北日报讯(记者张歆、陈熹、通讯员沈孝、实习生尹秀元)“叮铃铃……”6月9日18时15分,武汉中学考点外,一串铃声过后,等待的人群发出一阵欢呼。随着生物学科科目考试结束,2024年湖北高考落下帷幕。根据各考区反馈,我省2024年高考总体安全平稳顺利。

今年高考落幕次日就是端午节,传统佳节与人生大事相遇,不少家长手捧鲜花、携带寓意“一定高中”的粽子,扶老携幼,迎接考试结束的考生。十年寒窗苦读,今朝搏击长空。高考期间,湖北高校纷纷“喊话”考生,期待与学子们共筑美好未来。中国地质大学(武汉)为高考学子送上诚挚祝福,期待学子们乘风破浪、勇攀高峰,落笔生花、圆梦今夏。武汉科技大学祝学子们九月圆梦,“满载理想的帆船终会靠岸!”

按照我省2024年高考工作安排,6月24日前将完成高考各科目

答题卡回收、扫描和评卷工作,6月25日向考生公布高考成绩。请考生及时关注“湖北省教育考试院”网站及微信公众号、“湖北省教育厅”网站及微信公众号发布的相关信息。

高考结束,教育、公安部门提醒广大考生和家长,切实提高警惕,谨防上当受骗。当接到自称高校、教育、财政等工作人员的电话、信息,如“返还义务教育费”等,或进行一些非正规渠道的招生宣传时,考生及家长千万不要轻易相信,一定要主动与当地教育部门或学校联系求证。

相关报道>>>第4版

又是湖北造!

世界最大跨度斜拉桥实现毫米级合龙

湖北日报讯(记者戴辉、通讯员朱江涌赤、赵振宇)6月9日,世界最大跨度斜拉桥——常泰长江大桥主航道桥钢桁梁合龙段焊接完成,合龙精度控制在2毫米以内。该桥由在鄂央企中交二航局、中铁大桥院等参建,历时5年建设实现全线贯通。

该双层大桥主塔高达350米,江面

距顶端桥面有70多米高,十分雄伟。记者乘坐电梯登上高速公路桥面,中交二航局项目负责人介绍,该桥是长江上首座集高速公路、城际铁路、普通公路三种方式于一体的过江通道,目前合龙的是主跨1208米的主航道钢桁梁斜拉桥,一个钢桁梁重达1400多吨。

主航道桥合龙施工工序复杂,施工

难度大、精度要求高。想要把合龙精度控制在毫米级别,需要练就“绣花”功夫。建设团队利用主梁纵移调整合龙口间距,通过调整索力消除合龙口高差,配合桥面吊机和临时荷载位置等方法,使合龙口两侧钢桁梁高程、转角、轴偏、里程保持一致,最终实现合龙口连接孔的高精度对位。此外,大桥跨度大,受温

度、风场、临时荷载布置等影响严重,线形波动大。建设团队创新采用了基于串联相机组网的实时线形测量方法,每隔140米布置一组工业相机,通过机器视觉算法,开展多点同步测量,掌握线形实时动态。开发合龙施工智能监控平台,实时感知合龙口状态,为合龙调控措施提供依据。现场监测结果表明,桥梁整体线形可控,远优于规范要求。

据悉,常泰长江大桥将于明年上半年建成通车,对于长江经济带发展和长三角一体化发展等重大国家战略落地实施具有重要意义。

从“1”到“100”,深度激活上下游

——《架起“中试桥”穿越“死亡谷”》引出的话题②

湖北日报全媒记者 马文俊 通讯员 晏久顺 赵贞贞 实习生 熊肖羽

奋力推进中国式现代化湖北实践

从实验室走向应用场,中试是科技成果的必经环节,也是跨越创新“死亡谷”的重要跳板。

作为全国三大智力密集区之一,武汉锚定建设支撑中部、辐射全国的中试服务及概念验证高地,政产学研多方携手,悉心涵养新质生产力的发展土壤。

如何突破创新要素流动的壁垒?怎样让科技创新与产业创新贴得更紧?连日来,湖北日报全媒记者探访了武汉三镇多个中试平台的运作机制。

伶仃洋上不“伶仃”,多方共探“无人区”

如何实时监测汪洋大海上大桥缆索的健康状况?面对这一产业无人区,坐落于江岸区的中交二航局携手武汉理工大学,给出了一份有力的回答。

5月31日,武汉理工大学光纤传感技术与网络国家工程研究中心内,研究人员忙碌如常。千里之外的深中通道的伶仃洋大桥(深中大桥)上,“汉产”传感光纤正将大桥主缆内的数据

实时回传。

作为主要受力构件,主缆是每一座悬索桥的“生命线”,但是长期以来,普通传感器无法感知海上复杂环境对缆索健康状况的具体影响,制约着后期的维护优化。

“2020年的一次论坛上,团队负责人介绍的最新光纤传感技术,让大桥承建方之一中交二航局看到了破局的希望。”该中心副主任范典说,团队研发的光纤光栅传感器像神经网络一样植入到设备、设施中,凭借大容量、长距离优势,已在石油石化、高速公路等多个行业实现规模应用。

将传感光纤和桥梁缆索结合,既是全球首创,也遭遇了一系列难题。

怎样将脆弱易断的光纤塞进紧密编织的缆索中心?怎样让1.8万个监测点在大风大浪中,长期保持正常工作?

“这些在实验室中难以想象的技术挑战,在中交二航局桥梁智能建造中试基地都有了答案。”中交二航局技术中心总经理田唯介绍,在江岸区支持下,借助基地内一系列专业制造设备和工程师团队,双方迅速造出了十多米长的智能缆索样品,“在测试完成后,我们马上通过下游生产商,将新产品付诸实用。”

“通过智能缆索,我们第一次观测到缆索内部温度场、湿度场的变化,非常震撼!”范典说,联合团队正在研发对应的算法模型,可为未来缆索结构的转型升级提供重要支撑。(下转第3版)

