

# 武汉加速跑向全球自动驾驶第一城

作为人工智能落地进展最迅速的场景之一,全球各个经济体在自动驾驶领域的“硝烟”从未偃旗息鼓。在中国成为最大汽车出口国的当下,自动驾驶也在上演着暗流激荡的产业竞赛。

在中国,乘着政策的东风,自动驾驶发展如火如荼。以百度萝卜快跑、小马智行、文远知行为代表的自动驾驶企业已在北京、武汉、重庆、深圳、上海等多个城市开展车内无人自动驾驶商业化示范运营和测试。

以武汉为例,在传统汽车产业面临转型和升级的当口,自动驾驶作为新质生产力,为武汉的智能网联汽车产业提供了助力和支撑。尤其是随着自动驾驶汽车机场接驳、跨江扩区以及部分路段7×24小时自动驾驶出行服务的开通,自动驾驶成为武汉市民日常出行的重要方式。不管是热门景点还是日常通勤,“打无人车,逛大武汉”已经成为武汉独特的人文景观。

不仅仅是武汉市民,打无人车也成为外地游客来武汉旅游必打卡的项目。在社交媒体平台上,“武汉‘黑科技’震惊外国人”“无人车什么时候开到我家”等相关视频让武汉不断破圈。



2024年2月27日,百度萝卜快跑车内无人自动驾驶车辆在武汉杨泗港长江大桥上行驶。

## 市民游客频频点赞自动驾驶

“武汉市注重智能网联汽车产业发展,已陆续开放智能网联汽车开放道路超千公里,鼓励智能网联汽车头部企业入驻武汉,携手共创武汉智能网联汽车产业发展新蓝图。百度萝卜快跑作为自动驾驶行业中的领军企业,重视武汉智能网联汽车产业发展,从2022年8月落户武汉经开区以来深耕自动驾驶出行服务,百度萝卜快跑将持续推广自动驾驶体验服务,让更多的市民感受到自动驾驶技术带来的科技魅力。”

5月30日,在武汉城市留言板,武汉市交通运输局针对市民“加大无人车正面宣传的诉求”给出的回应引起了广泛关注。

上述市民在留言中表示,无人车不仅体验好、驾驶平稳安全、24小时自动驾驶服务方便市民出行,而且对提升武汉城市形象,促进新质生产力发展也有重要意义,希望驾驶员学习无人驾驶遵守交通规则,共同维护武汉城市形象,也希望相关部门在司机中加大无人车正面宣传力度,包容并支持新技术的发展。

武汉城市留言板上,呼吁扩大无人车运营范围、为无人车点赞的市民屡见不鲜。“萝卜快跑在武汉那边已经规范化运营很久了,什么时候新洲阳逻街这边也可以坐呢?”“我看到硚口区已经在运营范围内了,但是一直没办法打车,什么时候能够给硚口区的老百姓体验一下”等相关留言也成为武汉市民与自动驾驶双向奔赴的最好写照。

在武汉,自动驾驶早已成为武汉市民日常出行的重要方式。不管是热门景点还是日常通勤,“打无人车,逛大武汉”已经成为武汉独特的人文景观,萝卜快跑也得到了武汉市民的认可和支持。留言板之外的日常生活中,萝卜快跑也屡屡收获用户好评。

“因为地理位置优势,无人车比较多,不仅方便而且开得稳当,晚上打车也很安全。”家住武汉经开区的用户表示,从2022年12月至今,她的萝卜快跑订单已经达到了719个。

不仅仅是自己乘坐自动驾驶出行,该用户还经常向附近居民“安利”萝卜快跑,鼓励他们注册账号打车,让身边的邻居都体验上自动驾驶。“我就像是萝卜快跑的‘民间宣传大使’。”她笑称。

作为新技术,自动驾驶也成了武汉市民亲子教育“神器”。每到周末,黄女士就会带上8岁的儿子乘坐萝卜快跑,近距离感受“黑科技”。

“我们经常坐萝卜快跑的用户觉得很好,安全系数足够,行驶平稳舒适,闯红绿灯、加塞、突然变道这样的行为都没有。”黄女士表示,孩子也觉得这样的无人车很新颖。

不仅仅是武汉市民,打萝卜快跑无人车也成为外地游客来武汉旅游必打卡的项目。在社交媒体平台上,“武汉‘黑科技’震惊外国人”“无人车什么时候开到我家”等相关视频让武汉不断破圈,也让无人车这一“黑科技”已经成为武汉的城市新名片。



日夜不打烊,萝卜快跑在汉推出7×24小时自动驾驶出行服务。



也有人分享了自己体验过无人车后,主动向等公交市民推荐无人车的经历。

武汉市民成萝卜快跑“民间宣传大使”。



2024年2月18日,一辆自动驾驶车行驶在武汉市东西湖区金山大道上。

## 自动驾驶成为武汉城市新名片

无人驾驶这一“黑科技”,正成为武汉的城市新名片。而这背后,是武汉这座汽车城市的创新雄心和一个科技企业十年如一日的不懈耕耘。

当下,在武汉传统汽车产业面临转型和升级的当口,自动驾驶作为新质生产力,为武汉的智能网联汽车产业发展提供了助力和支撑。

作为全国重要的“双智”示范城市,也是自动驾驶政策的践行者和引领者,武汉市一直高度重视并抢抓新能源汽车市场需求快速增长机遇,坚持电动化、智能化、网联化发展方向,坚定不移推动汽车产业转型升级,开辟新领域、制胜新赛道。近两年来,武汉市加快开放自动驾驶测试道路,在全国率先发布全无人驾驶商业化试点政策,实现跨区通行、跨江通行、机场高速通行等多个自动驾驶商业应用场景的全国创新突破。

截至2023年底,武汉全市累计开放测试道路里程已突破3378.73公里(单向里程),覆盖12个行政区,辐射面积约3000平方公里,触达人口超770万,开放里程和开放区域数量保持全国第一,也是全球最大的自动驾驶

出行服务区。

百度也从2013年开始布局自动驾驶领域,十年来一直坚持压强式的、马拉松式的研发投入,以技术创新驱动长期发展。截至目前,百度Apollo高级别自动驾驶安全测试里程累计超1亿公里,拥有自动驾驶专利族超5000件,其中高级别自动驾驶专利族数全球第一。

值得一提的是,北京时间5月30日晚,《时代》周刊公布2024年“全球100大最具影响力企业”榜单(TIME100 Most Influential Companies),凭借在人工智能领域的领先成果——文心一言大语言模型和无人自动驾驶,百度被评为“全球领导者”,成为唯一入选该类别的中国企业。

为了进一步发挥新质生产力的引领作用,武汉正围绕交通强国建设试点共同愿景,与包括百度在内的科技企业共建自动驾驶新篇章,形成一批面向全国具有影响力的可复制、可示范、可推广的先进成果,让自动驾驶走进更多武汉市民的日常生活中,推动中国智能汽车产业领跑全球。

## 为武汉城市发展带来新机遇

近日,英国《自动驾驶汽车法案》(下称《法案》)获得王室批准,为自动驾驶产业在英国的发展建立了全套的法律框架。英国政府称,《法案》为自动驾驶车辆2026年在英国畅行铺平了道路,并将释放高达420亿英镑的行业潜力。

值得注意的是,不仅仅是英国,此前德国、日本等多个传统汽车制造国早已针对自动驾驶立法,并从国家战略层面实施产业部署。

2023年8月,美国旧金山批准Robotaxi在全区域全天候商业化运营,开全球先例;今年4月,马斯克也宣布特斯拉Robotaxi将于今年8月8日正式发布。在立法层面,德、日、美等国立法动作不断,通过打造“制度高地”,抢占行业发展先机。

我国早在2015年,发展智能网联汽车就被上升至国家战略高度,无人驾驶被列为汽车产业未来转型升级的重要方向之一。全国已开放智能网联汽车测试道路超过15000公里,道路测试总里程7000多万公里。与此同时,我国Robotaxi、无人巴士、自主代客泊车、干线物流以及无人配送等多场景示范应用正在有序开展。以百度萝卜快跑为代表的自动驾驶企业已在北京、重庆、深圳、上海、武汉等多个城市开展车内无人自动驾驶商业化示范运营和测试。

当前,中国经济已进入高质量发展阶段,发展新质生产力成为眼下和今后的重要任务。今年政府工作报告也提出,2024年,要大力推进现代化产业体系建设,加快发展新质生产力。自动驾驶作为人工智能赋能汽车行业的典型应用场景,既是数字经济与实体经济深度融合的新赛道,也是

发展新质生产力的重要领域。在国家部委智能交通先导应用试点、智能网联汽车准入和上路试点、车路云“一体化”等试点密集推进的当下,无人驾驶技术商业化和产业化进程正在加速。

作为人工智能最大的应用场景之一,自动驾驶的出现也带来了汽车和出行领域的重大变革。

首先,科技发展带来的是人口结构的升级,带来新职业的诞生。同样,自动驾驶的发展带来新的就业机会,例如,自动驾驶汽车的研发、生产、维护等工作产生了大量的就业机会,并诞生了安全员、监督员、调度员、采购员、数据标注师等新兴职业。不仅仅是百度、小马智行、文远知行等科技企业,包括滴滴、T3出行、如祺出行在内的出行服务平台也在加码自动驾驶。

据相关数据显示,2023年自动驾驶产业招聘的职位数是2020年的两倍;世界经济论坛发布的《2023年未来就业报告》测算,未来5年,全球企业预计创造约6900万个新的工作岗位,与人工智能和数字化有关的工作需求涨幅明显。英国政府也在近日表示,英国自动驾驶的发展将释放高达420亿英镑的行业潜力,预计到2035年还将创造3.8万个技术性工作岗位。

其次,作为人工智能赋能汽车行业的典型应用场景,自动驾驶涉及芯片、操作系统、物联网、城市基建、检测认证等相关产业发展,是数字经济和实体经济融合的重要赛道。

在传统汽车产业面临转型和升级的当口,以自动驾驶和智能网联汽车为代表的新兴产业还在与包括武汉在内的更多城市产业升级共振,给城市发展带来新机遇。



2023年8月25日,萝卜快跑正式开通武汉天河机场的自动驾驶接驳服务,成为国内首个开通机场自动驾驶接驳服务的企业。