

“链”上发力 “联”出通达 “新”欣向荣

湖北交通物流枢纽
投资超2000亿元

湖北日报全媒体记者 戴辉 通讯员 潘庆芳 赵超

5月25日深夜时分,鄂州花湖国际机场灯火通明,一架架货机在东、西跑道次第着陆,系统将货物自动分拣后再装车登机,载着货物的航班再次飞往各地。一季度,花湖机场货邮吞吐量同比增长1465.02%,增速居全国首位。

交通物流枢纽,是延长产业链的关键一环。省交通运输厅围绕交通物流枢纽建设调结构、降成本、促发展,2023年印发56个重点交通物流枢纽项目建设清单。今年一季度,各重点项目已全部开工,累计完成投资2113亿元,其中15个项目已完工。4月,该厅在此基础上,又对重点交通物流枢纽项目进行了优化和调整,目前形成了63个重点交通物流枢纽项目的建设清单。

“链”上发力 专项监督物流枢纽建设

位于长江边的武汉江夏港区金水作业区工地,工程车来回穿梭,挖掘机手臂旋转。该项目自今年2月动工以来,工程建设加速推进。项目计划投资8.5亿元,拟新建5个5000吨级散货泊位及相应的配套设施,占用岸线686米,设计年通过能力1477万吨。建成后,对于加快构建湖北砂石上下游产业链、增强砂石产业综合竞争力

具有重要意义。该项目是交通运输部重点督导水运工程项目。快速推进的背后,是驻交通运输部纪检监察组多次深入一线调研和督办,就该项目推进中遇到的卡点问题,要求明确责任,快速推动解决。据悉,湖北省纪委监委将交通运输物流枢纽建设工作纳入专项监督,强力推动工程进度。

“联”出通达 4个主要港口全部通铁路

5月8日,在位于阳逻港的武汉中远海运铁水联运二期项目,随着一声鸣笛,中远海运“武汉—厦门—欧洲”铁海联运专列首发,这是该码头今年铁水联运第10000标箱的吊装作业。较传统的江海联运模式而言,新路径全程运输时间节省约一周。

“码头集卡车可直接铁路轨道边装卸集装箱,真正打通水铁最后一公里,南肥北运、北粮南运将更便捷。”武汉中远海运相关负责人对湖北日报全

媒记者说。这是湖北推进多式联运集疏运重点项目的缩影。4月23日,湖北在全国集装箱铁水联运发展推进会上作典型交流发言,介绍湖北全面实施多式联运高质量发展三年攻坚行动的经验。眼下,湖北全力推进建设67个重大多式联运集疏运项目。全省15条进港铁路,涵盖武汉、宜昌、荆州、黄石、鄂州、襄阳等6个港口、13个港区,长江干线4个主要港口实现铁路

“新”欣向荣 规上道路货运企业总量居全国第四

5月15日,记者在荆门智慧冷链物流园项目建设现场看到,一座座冷库、仓库、办公楼拔地而起,塔吊、挖掘机、卡车等开足马力运行,工人奋战一线有序作业。该园总规划占地约200亩,拟投资8.04亿元,是集存储、物流、配送等功能于一体的现代综合智慧冷链物流服务中心。

在中石化荆门分公司物流中心,散料罐车整齐地排列在装卸区,经改造后的罐车运输流程更高效,每年可以节省物流成本约400万元。荆门市交通运输局指导物流企业,为企业

提供一体化供应链物流解决方案,亿纬锂电物流成本降低7%、长城汽车外贸物流成本大幅降低。同时积极引导九曜物流购置首批4辆新能源货车,节约运输成本近20%。

既要建设物流枢纽,又要服务企业。为培育和壮大道路货运企业,省交通运输厅出台道路货运物流企业奖励政策。通过采取政策帮扶、纾困解难、整合资源、示范创建等措施,推进“助企纾困贷”和交通物流再贷款政策

通过监督护航,我省交通物流建设重大项目实现新跨越。省纪委监委驻省交通运输厅纪检监察组多次现场协调督办“蜗牛”项目,破解一批重大交通项目建设滞后难题,加快推动交通物流枢纽建设。同时,成立推动交通物流枢纽建设工作领导小组,下设工作专班,对工作落实不到位、进度严重滞后的地方进行通报批评、警示约谈。

100%衔接。同时,开辟铁水联运线路,累计开辟集装箱航线35条、多式联运航线约50条。

省交通运输厅大力支持龙头企业整合资源,开展铁水联运相关业务,以可视、可控、可感知、可调节为靶向,支持武汉金控等多式联运企业信息平台建设。支持湖北供应链物流公共信息平台建设,实现国家、省、市3个层级纵向贯通,铁水空公仓五网横向联通,企业之间互联互通。

落实,目前已兑现道路货运企业发展奖补资金7000多万元。该厅还开展“强链补链延链”专项行动,引导规上道路物流企业转型到多式联运等新业态。目前,湖北对创建成功的国家多式联运示范工程,给予每个2000万元的奖补资金,助力物流枢纽体系建设实现新突破。武汉已纳入国家综合货运枢纽补链强链首批城市。

截至4月底,全省规上道路货运企业新增195家,达到697家,规上企业总量位居全国第四,居全国第一方阵。

中远海运CSP武汉码头相继打通至欧洲、东南亚等地的多条“铁海联运”通道。(湖北日报全媒体记者 柯皓 摄)



把路修到群众心坎里

——咸丰、来凤修建惠民路

湖北日报全媒体记者 戴辉 通讯员 石斌 潘庆芳

打卡红色公园,乐享田园美食,一条路给古老的旧司镇引来客流;形成至周边县市90分钟旅游交通圈,咸丰唐崖土司遗址景区游人如织……5月下旬,湖北日报全媒体记者踏访恩施交通惠民之路。

公路围着产业转

咸丰县位于武陵山与大巴山之间,这里苍山如海、百溪争流。走进新建351国道项目,现场一派繁忙,7米多宽的路面轮廓显现,关键节点的隧道已经打通。为防止山体滑坡,部分地段采用抗滑桩等新工艺。

“早就盼望着路能尽快修通。”湖北全满意茶业有限公司负责人蒲建洲对记者说。杀青、揉捻、烘干……一箱箱新茶包装出厂,他的茶叶加工车间就在路边。

看到咸丰县交通运输局局长鲁邦国走来,他连忙上前说:“路通了,大货车能直达茶厂,但停车是个问题。”于是,鲁邦国召集乡镇、施工单位相关人员商量,拟在国道旁划出停车区域。

海拔800米左右的唐崖茶远近闻名。在G351国道旁分布着60多家茶

厂,一年产茶量达1.8万吨,沿线村民一年茶叶收入近10亿元。

清坪镇灯笼寺村党支部书记杨航说,以前村里只有一条3.5米宽的村道进出,计划等新路修通后,打造野生杜鹃花景区,还引进高档茶叶加工厂。

咸丰县新建351国道项目全长85公里,投资17亿元,计划明年建成通车,届时将惠及4个乡镇20多个村,沿线10万多名村民出行不再绕行山路。

咸丰县湾田村,因“一湾良田”而得名。沿着彩色步道游进村,路边是“家训百字铭”木牌,还有土家风格飞檐翘角的风雨廊桥。

湾田村党支部书记杨木刚说,以前村民出行,要翻山越岭步行两小时,近年来争取和整合多方资金,为该村修建20多公里“四好农村路”,还连上通往4A级景区坪坝营的旅游公路,拉近了湾田村与外界的距离。

曾经的一处乱石荒滩,如今已建起荷花池、儿童游乐场和农家乐,成为当地村民休闲娱乐的好去处。旁边,挂着“咸丰县青年公社农场”牌匾的两

层楼房格外醒目。农场的主人叫魏艳,5年前回乡创业。

在外打拼多年的她说,看到好路通到村里后,决定回到村里开始创业。她用旧房建起民宿,并统一装修风格,主要经营荷花基地、文化食堂、民宿和电商直播等,现已带动8家民宿、53张床位。魏艳说:“7月份的民宿已预订一空,研学学生坐的大巴车能直接开进村,学生们住在村里学摆手舞,十分高兴。”

魏艳介绍,抖音直播主要为文化食堂、民宿等消费引流。她通过电商平台,把当地富硒土豆卖出了大山。在她的带动下,已有10多名村民回乡创业。

目前,咸丰形成县城至周边县市“90分钟旅游交通圈”,县域4A级以上景区通达二级公路,所有景区通达等级公路,旅游公路路网外部大联通、内部大循环已基本实现。

产业沿着公路建

要想富,先修路。“坚持公路围着产业转,产业沿着公路建,发挥‘四好农村路’的综合效益,把路修到群众心

坎里。”恩施州交通运输局副局长敖建华说。

在来凤县旧司镇后坝村老峡河畔的绿野公园里,游客在“绿皮车厢”尝特色菜肴,一群年轻人围炉煮茶,三五成群的村民在“四好农村路”上散步……

旧司镇在明代属大旺安抚司,田姓土司世居此地。如今这里是“四好农村路”示范乡镇,沥青路和水泥路纵横交错,通达特色农业园区。在板沙红色革命文化遗址公园,不少游客流连忘返。走进瓜果飘香的田园,各种特色香瓜令人称奇。来到绿色生态的绿园,餐厅的蔬菜来自采摘园,有孔雀菜、樱桃小萝卜、彩虹西瓜等蔬果60亩,还圈养万余头生态黑猪,形成“猪—沼—菜、果、茶”循环农业。

旧司镇党委书记刘阳说,现在,绿色生态的绿园,制作藤茶的藤园等都依托“四好农村路”沿线布局,走出了一条高质、高效的现代农业发展之路。

来凤县交通运输局局长李凌峰介绍,通过补齐发展短板,畅通村民出行路,建设致富产业路,更好地服务来凤经济社会发展,推进龙凤示范区建设。

湖北平安百年品质工程
建设成效显著

湖北日报讯(记者戴辉、通讯员潘庆芳)5月21日,省交通运输厅在天门市武天高速召开全省公路水运平安百年品质工程建设现场会,来自全省各地交通运输部门、公路水运建设单位的200余位代表参加会议。

“这么多先进的智能工装备如何协同管理?”“智能化梁场和传统梁场有哪些区别?”代表们走进武天高速预制件数智化工厂生产线,参观预制梁板工厂化生产流程和数智建造模式。武天高速预制件数智化工厂位于天门市S214省道旁,占地约300亩,总投资约2亿元。数智梁厂引入混凝土智能布料机、智能标养室、智能张拉机器人、钢绞线智能剪切整束穿束生产线、智能集中制浆站等大量先进的智能工装备,融入数字孪生和物联网技术,实现梁板生产的数字化、信息化和智能化。

我省将“平安百年品质工程建设”纳入《湖北省质量强省建设纲要》和地方政府质量督察考核内容,省交通运输厅发布《湖北省公路重点工程平安百年品质工程建设技术指南》等50余个技术文件,将平安百年品质工程创建目标纳入招标文件,严格施工管控

保障工程品质。由中交二航局建设的沌口长江大桥,首创U肋双面全熔透焊接技术,提高结构抗疲劳性能和耐久性,已在国内全面推广。

“机械化换人、自动化减人、智能化无人”,品质工程亮点纷呈。加强设计标准化建设,加大一体化融合力度。十浙高速丹江口水库桥首次应用岩锚—重力组合式地锚桥台、钢—UHPC轻型组合梁等组合结构,丰富了新型桥梁结构体系;京港澳改扩建、武重高速等项目建设智慧梁厂,工效成倍增长,预制梁品质提高。开展景观整治提升三年行动,打造美丽公路经济带。G348三峡公路入选全国第一批交旅融合典型案例名单;呼北高速麒麟观隧道优化进洞施工组织设计,永临结合、先桥后隧,将相邻主线桥梁作为隧道进洞通道,将50万方米洞渣变废为宝。

近年来,湖北平安百年品质工程建设取得显著成效。石首、青山长江大桥等获鲁班奖、李春奖等国内外奖项40余项。十巫高速鲍隘段等10余个项目冠名为全国“平安工程”,燕矶、双柳长江大桥智能建造技术在全国领先。

荆门特色旅游路串起好风光
环库公路添美景 襄荆古道换新颜

湖北日报全媒体记者 戴辉 通讯员 石斌 庆芳 韩青

绿水青山就是金山银山。近年来,荆门市围绕丰富自然资源禀赋,大力发展特色旅游公路,助力乡村振兴。5月上旬,湖北日报全媒体记者踏访荆门漳水环库路、襄荆古道等,倾听沿线群众因路而兴、因路而变的故事。



改造后的襄荆古道风景如画。(湖北日报通讯员 罗荣 摄)

断点变通途 串起好风光

左边,是碧波荡漾的水面;前面,是清新宜人的美景。

驱车行驶在荆门漳水环库公路,10多米宽的道路蜿蜒曲折,沿坡起伏,但行车平稳舒适,有的地方还设有骑行道。停驻驿站,凭栏远眺,只见漳水环库碧波浩渺,远方翠绿的小岛点缀,如同一幅山水画。

漳水环库系全国第五大人工水库,常年保持Ⅰ类水质。2023年8月,总投资近8亿元、全长66公里的漳水环库公路全线贯通。它打通了以前的多个断点,连接迎接、罗河、新建等18个村。在东宝区,双向四车道的圣境花海路

直通5个景区,被称作豪华版的农村公路。走进路边的圣境花海,种植着红、黄、粉等各色月季花。“以前门口的圣境花海路窄,游客多了还担心拥挤,现在好了。”圣境花海负责人周大强对记者说,今年节假日期间,一天最大游客量突破万人。

圣境花海路,曾是襄荆古道的一部分。以前宽度仅3.5—4米,沿线4个乡镇的村民出行不便。2019年4月,荆门市交通运输局开工建设襄荆古道提档升级工程,全长36.3公里,总投资3.89亿元,用3年多建成。它途经10个村,是东宝区南北走向公路路网的重要组成部分,也是打造“1小时交通圈”的重要通道。

公路变赛道 “赛事经济”火

圣境山下凉风习习,空中飘来朵朵“伞花”。

在这个亚洲最大滑翔伞基地,亚联飞行运营经理余江颖正在培训学员,从500米高空精准降落。一条宽敞的旅游公路通往两个滑翔飞行基地,余江颖告诉记者,如今基地每年培训学员万余人次,还有2000多名游客尝鲜,体验滑翔的乐趣。

花枝摇曳,绿树葱茏,公路变赛道。沿漳水环库岸线,新建的环库路上画着彩色标线,记录着曾经的激烈赛事痕迹。公路的建成,为环库公路自行车赛打下坚实的基础。2023年10月,中国公路自行车公开赛在漳水环库公路举办,来自全国各地的800多名自行车运动员参赛。这是漳水环库

公路全面建成后的首秀。

“沿线山水风光秀丽,流泉飞瀑,骑行游览,让人流连忘返。”荆门市交通运输局副局长宋慧琼说。

绿起来,动起来,美丽公路激活赛事经济。依托提档升级的“四好农村路”,荆门市积极探索“公路+旅游+体育”融合发展。在漳水环库航空运动“一飞冲天”、京山网球“一网情深”、沙洋马术“一马当先”、东宝滑翔“一伞浪漫”、屈家岭射箭“一箭钟情”等特色体育项目中,一条条新建的美丽公路,让选手心旷神怡。

荆门市交通运输局紧抓省交通运输厅以奖代补、示范引领等政策机遇,不断提档升级“四好农村路”。

一隅变全域 旅游产业兴

美丽的风景线上,开民宿、办餐饮、去采摘……市民乐享好风光,村民吃上旅游饭。

在迎接村的环库路旁,一家名为“半茶民宿”的民宿小巧别致,2700平方米的院子以前是村委会。“节假日,9间客房基本订满。”27岁的负责人罗雪笑着说,她以前在广西上班,是被老妈妈忽悠回来的,结果发现这里一库清水,一路风光,非常适合投资创业。一旁的母亲黄梅称,近期计划在环库路周边新开连栋民宿,把更多农房变客房。

新建村地处漳水环库镇最西端。借助环库公路通达的便利,返乡创业能手从贵

州引进蜂糖李,几经波折,在漳水边试种成功。村党支部书记黄朝元介绍,如今,300多亩蜂糖李进入挂果期,去年以每公斤70元的价格销售了4500多公斤,让村民们尝到产业发展带来的甜蜜。

驱车沿改造后的襄荆古道来到龙泉驿站,这是新建的观景平台,有交通公厕,游客可驻足观赏岩河水库美景。只见2000多平方米的观景台分着5间小木屋,村民吴小伟正招呼游客就餐。龙泉村党支部书记高启平介绍,为管理好公路驿站,村里采取“以商养路”的方式,为游客提供就餐、露营等更多增值服务。