

# 聪明机器人爬上爬下 智能锥桶呵护安全 湖北公路养护追“新”逐“绿”

文/图 湖北日报全媒体记者 戴辉 通讯员 方学谦 皮艳婷

公路三分建、七分养，是出行安全的硬支撑。5月29日，湖北首届公路养护装备及智能安全设施展示与技术交流会在武汉举办，来自全国100多家企业的高精尖公路养护神器纷纷亮相，成为新一轮大规模交通设备更新、产业“智养未来”的一抹亮色。

在武汉客厅展区模拟斜拉桥索的场地，一个银色的爬索检修机器人灵活上下，还可机敏地避开各种障碍物，两名工人坐在吊篮里一起爬升，近距离检修缆索病害。

斜拉索是斜拉桥的生命线，但检修费时费力且安全隐患大。为此，湖北交投高开公司自主研发了一款名为“登峰号”的桥梁爬索检修机器人。该公司总经理田常兵介绍，这款机器人采用类似于坦克履带的爬升系统，系统稳步爬升，1分钟能爬8米，使用6块电池一次可爬升2公里，大幅提高缆索养护效率，目前已运用于荆岳长江大桥。

现场还有一台萌萌可爱的黄色机器人，双臂摇着小红旗，闪烁着醒目灯光。厂家介绍，它是智能预警机器人，为高速公路养护施工“站岗”护航，不仅替代人工摇旗，“肚子”里还有声光预警、定位、雷达测速等装置。



智能公路养护装备展现场。

据了解，它能实时监测250米范围内的车辆，一旦发现通行车辆存在闯入封闭区的可能，就会通过语音提醒施工人员注意躲避。此外，监控视频、雷达数据均具有本地存储和网络远程查看功能，具有提前预警功能。

省公路学会秘书长杨玉娥介绍，目前湖北综合交通网总里程达32.6万公里，乡村公路、国省干道、高速公路逐步迎来养护高峰期，智慧养护，势在必行。

眼下，湖北高速正进行大规模改扩建，如何保证边通行边施工的安全？湖北

日报全媒体记者在展会现场看到，一款高速公路改扩建施工智能安全智慧管控系统有望解决这个问题。

安徽远航交通科技有限公司相关负责人张永超随手推倒一个红色锥桶，他的手环马上震动，现场发出高音警报。他指着锥桶顶部说，锥桶里藏芯片，能提醒司机及时更换车道、减速慢行。

据悉，该系统可实现终端控制一键部署，远程操控锥桶形成封闭区，降低首次封道及撤封封闭区人工搬运的安全隐患。目前，该智能移动锥桶已在湖北京

港澳高速改扩建项目投用。

以前，公路施划标线主要靠人工，如今也有智能化设备替代。现场一台10多米长的黄色工程车“背”着两个涂料罐。来自江苏的厂家代表介绍，每个涂料罐可装3吨纳米尼龙标线涂料，通过驾驶室内的图纸输入智能装置，在路面“3D打印”出100多种图案。此外，自动划线车一天可作业5000平方米，效率比人工提高六七倍。

不仅智能，还更绿色。装卸车是公路养护应用较广的设备，如今也“油改电”。记者登上一台车轮直径达1.5米的电动装卸车驾驶室。工作人员启动后，只有轻微的机器运转声，全无以前柴油车的巨大噪声，操作简化，马力更足。

据悉，电动装卸车比柴油车每小时省钱100元，常态化投用后，一年可减碳100多吨。目前，电动洒水车、清扫车已问世。

湖北交投集团运营湖北高速公路6000多公里。近期，该集团将投入亿元用于养护设备更新，研发智能交通封路机器人等，应用无人智能摊铺和智慧梁场生产线，引进高速清扫车、RAP精细化油石分离等先进养护设备，助力公路养护迈上新台阶。

## 全国民政行业职业技能大赛决赛在南京开幕 湖北选手实操环节表现亮眼

湖北日报讯（记者董晨曦）5月29日，全国民政行业职业技能大赛决赛在江苏省南京市开幕，全国32支参赛队伍、307名参赛选手一展技能风采。

此次大赛决赛，湖北共选派10名选手参赛。其中，参加公墓管理师项目的谭巍冉和参加养老护理员项目的胡莹莹等选手凭借出色的发挥，成为赛事焦点。

上午11时许，谭巍冉刚走出赛场，就被江苏卫视等10余家媒体团团围住。“上午考察了接待洽谈与祭奠服务两个环节，题目都是随机抽取，接待洽谈要在8分钟之内进行准备和答题，非常紧张。”谭巍冉表示，她在祭奠服务环节抽中的考题为生态葬主题，结合日常工作经验，她提出了“生命花园”和“纸片种子”等富有创意的概念，“主持生态葬，需要在抚慰失去亲人的家属的心灵的同时，体现对生命的尊重与自然的和谐共生。”

“王奶奶，今天的降压药吃了没有？一天的剂量有多少您记住没有？”一旁，养老护理员赛项生活照料区，胡莹莹主动拿起一张椅子坐在王奶奶身边，贴心地与其边聊天边进行护理工作。同时，通过夸赞、鼓励，胡莹莹以温柔而积极的态度，引导王奶奶保持乐观向上的精神状态，展现出养老护理员职业特有的人文关怀。

赛事主办方介绍，本次大赛是民政部首次联合人力资源和社会保障部、中华全国总工会举办的国家级一类职业技能大赛，是民政行业规格最高、赛项最多、参与人数最广、影响最大的标志性赛事，共设置养老护理员、遗体火化师、公墓管理师、假肢装配工、矫形器装配工5个竞赛项目。决赛各赛项将决出一等奖5名、二等奖7名、三等奖8名、优胜奖若干名。一等奖选手经核准后可被授予“全国技术能手”称号，一、二、三等奖选手可晋升职业技能等级。

## 天门张家湖农文旅融合项目开建

湖北日报讯（记者肖杨、通讯员熊文婷）5月29日，总投资约2亿元的张家湖农文旅融合项目正式开工，将深入挖掘张家湖农文旅品牌和天门人文历史资源，打造“生态+康养+旅游+休闲+度假”五位一体的国家级生态旅游景区。

该项目分3年实施，第二期计划建设游客服务中心等设施。项目全部建成后，将以张家湖为核心，建设野生动植物栖息地、乡村农文旅消费目的地、湿地科普教育基地，形成集研学科普、生态旅游、体育赛事等功能为一体的全国湿地农文旅融合名片。

“我们将充分利用张家湖原生湖泊生态和丰富的渔业资源，开发湖泊观光、休闲、度假、水上游乐和湖鲜美食品尝等旅游项目，与石家河文化、陆羽茶文化、蒸菜文化等旅游资源有机结合，打造成天门旅游文化长廊中的重要节点。”九真镇党委书记谢国清介绍。

同时配套建设集市、农业景观、民宿、酒馆、茶餐厅等，形成完整的学生儿童研学游、年轻人节假日体验游小环线。

该项目分3年实施，第二期计划建设游客服务中心等设施。项目全部建成后，将以张家湖为核心，建设野生动植物栖息地、乡村农文旅消费目的地、湿地科普教育基地，形成集研学科普、生态旅游、体育赛事等功能为一体的全国湿地农文旅融合名片。

## 重庆“一带一路”田径赛鄂军2金4银2铜收官 女子标枪苏玲丹轻取冠军

湖北日报讯（记者马明玉）5月29日，为期3天的第二届“一带一路”田径邀请赛暨2024年全国田径大奖赛（第5站）在重庆奥体中心收官。最后一个比赛日中，我省苏玲丹和吕会会在女子标枪比赛中分获金牌和铜牌，朱胜龙获男子110米栏铜牌，鄂军本次比赛共斩获2金4银2铜。

当晚，22名选手在雨中展开女子标枪争夺，我省苏玲丹、吕会会和浙江小将严子怡是冠军的有力竞争者。前三投，吕会会以58米暂列第一，苏玲丹以57米66居第二位。在第5投和第6投苏玲丹连续超过60米，最终以61米26夺冠，吕会会以58米20斩获铜牌，严子怡以58米20斩获亚军。

赛后苏玲丹说：“能在这样的天气下连续突破60米，我对自己的发挥还比较满意，希望接下来能稳定在60米以上，实现参加巴黎奥运会的愿望。”6月12日，她将赴韩国继续参赛，为出战巴黎

奥运资格全力以赴。

在随后的男子110米栏决赛中，朱胜龙在强敌夹击下，以13秒45平赛季最好成绩获得铜牌。最后一项角逐是17支队伍参加的男女4×400米混合接力，由邹龑、薛梦棋、李泽权和黄诗瑶组成的湖北队以3分21秒95刷新最好成绩，获得亚军。广东队以3分17秒82夺冠。

此次出战重庆，我省重点选手全力拼抢奥运积分，多个单项及接力也拼出较好成绩。李贺和李泽洋分别在女子百米和男子百米摘金掠银，李孟源、刘杨、刘柯和李泽洋在男子4×100米接力决赛中分获银牌。严青彦、曹柳柳、黄诗瑶、许佳璐、王文慧和刘柯分别在女子100米、400米、男子800米和200米等项目突破赛季最好成绩。省田径中心负责人表示，接下来队伍会及时总结调整，力争在下个月的全国冠军赛上完成目标任务。

## 新洲早熟黄桃 增产又增收

5月28日，武汉市新洲区早熟优质桃基地架山桃园，70多位桃农采摘着优质桃子。这批早熟黄桃，大部分将销往浙江嘉兴水果批发市场。尽管年初遭遇冰冻雨雪天气，但架山桃园种植的品种比较耐寒，加上精心管理，黄桃产量仍比去年增长，批发价也比去年同期增长了20%。

（湖北日报全媒体记者 朱熙勇 摄）



## 助力“夜经济”

# 武汉地铁2号、5号线周末延时收班

湖北日报讯（记者成熠兴、通讯员李丹、产启斗）为保障市民夜间出行需求，促进城市“夜经济”发展，6月1日至8月31日，武汉延长轨道交通2号、5号线周五、周六运营时间。市民前往中山公园、万松园、江汉路、街道口、光谷步行街、昙华林、三角路等商圈、景点、美食街区将更加方便。

从6月1日到8月31日，轨道交通2号线周五、周六夜间末班车发出后10分钟，金银潭至佛祖岭区段双向各发出1趟列车：佛祖岭开往金银潭末班车发车时间为23时10分，金银潭开往佛祖岭末班车发车时间为23时37分；轨道交通5号线周五、周六夜间11时末班车发

出后30分钟，红霞至武汉站东广场双向各发出2趟列车，末班车发车时间为23时30分。

武汉地铁客流数据显示，4月份以来周五、周六夜间（19时至收班）线网客运量超过90万车次，较去年同期上涨约10%，其中客流最大的2号线上涨约8%，5号线涨幅达到24%。例如，“宵夜胜地”万松园附近的王家墩东站，“热闹非凡”武昌大成路夜市附近的彭刘杨站，夏季夜晚客流有着明显增长。“夏季延时运营后，深夜吃宵夜、游玩的市民不用急着赶时间，凌晨之后还有地铁在等你们！”中山公园站区负责人王荟说。

“为落实省政府的十大民生项目，武汉市交通运输局与武汉地铁积极谋划，研究夏季延长重点线路、重要时段运营时间，以满足市民乘客夏季夜间社交、游玩等出行需求，为城市‘夜间经济’发展创造良好的出行条件。”武汉市交通运输局公交处相关负责人表示。

“延时运营行车方案执行后，2号线全线结束运营接近凌晨1时，维修天窗时间被进一步压缩，线路各类设施设备维修保养、动车测试时间非常紧张。”武汉地铁线网运营指挥调度中心调度部副经理覃浩宇介绍说，2号线重点区段延时运营工作牵一发而动全身，这就需要调度、检修、乘务、客运联

动更加精确高效，继续提升岗位协作，联系沟通等各类作业流程，以确保重点行车设备的维保时间和检修质量不打折扣。

夏季周五周六，全自动运行线路5号线全线运营时间向后延长半小时，也就是列车回库时间延后半小时。“我们已研究制定延后运营列车保障执行方案，优化调整延长运营时段列车的停车分区、清洁和检修工作，确保不影响日常的运营和生产工作。”武汉地铁5号线检修车间副主任田诗词说，“有隐患的列车不上线、没有检修的列车不上线、没有保洁的列车不上线，尽力保障运营可靠、乘客舒适度。”



# 科学合理利用水资源 推动全社会节约用水