

在鄂建筑央企参建

迪拜哈斯彦电站进入商业运行

湖北日报讯(记者戴文辉、通讯员孟虎、实习生李芷莹)5月28日从中建三局二公司获悉,由该公司负责土建施工的迪拜哈斯彦电站近日整体进入商业运行,为迪拜提供20%的电力能源供应能力。

哈斯彦电站配置4台机组,总装机容量2400兆瓦,是“一带一路”国际合作重大工程、世界首个实现燃煤天然气双燃料满负荷出力供电的电站项目,也是中东首个清洁燃煤电站。项目位于沙漠腹地,气候干燥,施工环境复杂。2017年1月动工后,中建三局二公司成立工作室,开展科技攻关,优化施工方案。

“仅针对1号机组烟道,就修改图纸64次。”该公司相关负责人介绍,工作室先后编制专项方案111份,攻克锅炉、主厂房基础混凝土浇筑、1号、2号、3号、4号机组并网发电等技术难点,成功获评

“一带一路”工作室,获国家新型实用专利4项,发表论文8篇,获评湖北省级工法2项。

该负责人介绍,项目采用多种高效空气减排技术,包括低氮燃烧、SCR脱硝、SWFGD海水烟气脱硫等,保证电站运行期间排放的粉尘、硫化物及氮氧化物指标优于同类机组,最大程度减少大气污染排放。项目对施工区域内的2.8万株珊瑚进行移植和培育,将潟湖区鱼类全部转移至大海,对海龟进行监控与保护,并设置十余公里防淤帘,将海域内可能的环境风险降至最低。

据介绍,除中建三局二公司外,还有众多央企主导和参与迪拜哈斯彦电站建设。该项目实现中国投资、中国融资、中国总包、中国设计、中国制造、中国建造,是央企强强联合、共同服务海外项目建设的典型案例,为我国在海外建设清洁能源电站项目提供全新示范。

让配电网安然度夏

全省整治470余项薄弱问题

湖北日报讯(记者彭一苇、通讯员刘帮、王飞)5月24日从国网湖北电力获悉,该公司采用“整线检修+兵团化作业”模式,已完成470余项配电网薄弱问题整改,推进549项配电网度夏重点工程,持续提升供电可靠性。

配电网是连接电网和用户的“毛细血管”,是关系到“最后一公里”用电的关键环节。面对即将来临的夏季用电高峰,国网湖北电力有针对性地提高重载低压配电网线路及重点区域巡线频次,从运行方式、负荷情况、电压质量、设备缺陷等方面进行全面摸排,系统性解决高故障线路。

整线检修是其中一种有效

手段,即统筹设备隐患整改、保护治理、树障清理及用户计费装置检测等多项工作,集中治理线路各类问题,提升配电网线路设备安全运行水平。如国网武汉市东西湖区供电公司在5月17日,出动30余名检修人员一次性集中完成线路的树障清理、变压器调档、更换避雷器、运行方式切换等任务。

迎峰度夏前夕,国网湖北电力共安排549项配电网度夏重点工程,采用“大兵团”方式进行作业,计划重点解决重载线路84条、频繁停电线路61条,新建变电站10千伏配套出线128条。截至目前,该公司已完成85%改造任务。

我国磁浮建造取得重要突破

时速600公里的建造关键技术研究在汉结题

湖北日报讯(记者左晨、通讯员张启山)5月27日,由铁四院牵头承揽的中国铁建科工重大专项“时速600公里常导高速磁浮建造关键技术研究”在汉结题。该技术填补了现有常导高速磁浮在自主知识产权、产业链、可工程化应用领域的不足,标志着中国铁建在常导高速磁浮工程建造领域取得重大突破。

常导高速磁浮,即利用电磁体之间的电磁吸引力实现悬浮。具体来说,它采用直流电磁铁与良导磁材料之间的电磁吸力,

通过自动闭环控制实现列车与轨道之间的无接触悬浮。

项目组以建设常导高速磁浮长干线为应用场景,围绕桥梁建造、隧道建造、站场主要技术标准研究、长定子牵引网建造关键技术、牵引供电及运行控制系统关键技术、道岔系统关键技术和线路关键设备制造工艺、安装装备和检测维护关键技术7方面(共28个课题)进行了系统全面研究,并针对性地对时速600公里常导高速磁浮建造

技术专利进行分析与布局。

项目历时4年,总计形成专利70项,包括发明专利45项。通过项目研究,发明了适用于桥路隧全覆盖的功能件轨道梁一体化结构;研发了高精度多向无级可调支座保证施工及运维的精度要求;创新设计了适用于常导高速磁浮施工及运维的专用设备,以提升施工效率、减少运维难度。

据悉,本项目研究成果已成功应用于部分实际工程。目前,粤港澳大湾区、长三角

经济带均规划了高速磁浮项目,高速磁浮工程建造具有广阔的应用前景。

作为国内最早开展磁浮交通技术研究的设计单位之一,铁四院早在上世纪90年代就开始同步研究京沪高铁磁浮及轮轨技术方案。2017年,以铁四院为代表的中国铁建所属企业参与了科技部先进轨道交通(磁浮交通系统关键技术研究)重大专项。作为主编之一,铁四院编制的《磁浮铁路技术标准》于2020年1月正式实施。

汉口再添东西向快速路

5月28日,航拍武汉南泥湾大道改造工程下穿轨道交通1号线。

近日,全长5.98公里的武汉南泥湾大道(三环线—汉西三路)改造工程主线桥(跨铁路转体除外)全部贯通。项目建成后,从东西湖区107国道到三环线额头湾立交,实现全程高架至南泥湾大道,形成汉口中心城区至汉江湾城市副中心至吴家山组团一条高效快捷通道,将极大缓解武汉主城区向西进出城通道拥堵状况。(湖北日报全媒记者 柯皓 摄)



“太子山种粮队”种遍鄂东北

队”第一个拿到专业资质的“飞手”。

去年,张爱民流转田地2500亩,最远的在罗田县凤山镇鲤鱼丘村,日常管理全靠他们夫妻俩和2个工人,一年下来纯收入过百万元。

“种粮这么多田,多亏有这些机械设备。”张爱民说,产前有旋耕机、插秧机,产中有植保无人机,产后有联合收割机,这些“神器”各显神通,是他一年年外出承包田地种粮的底气。

以植保无人机为例,种一季稻谷,飞5遍就行,包括一次播种、两次喷药、两次撒肥。喷药可解决人工喷洒不均匀的难题,把药直接吹到植株下部,省水90%以上、省药30%,除病虫害效果更好。更关键的是,单机一天作业300多亩,相当于二三十个人干的活,一亩田能减少人工成本九成。

“种粮人工成本占到30%,要想有赚头,必须把这块降下来。”张爱民说,机器换人工,是最有效的办法,别看一次性投入多,但使用率高。

针对最费钱费力的插秧环节,张爱民前年一口气买下两台插秧机。他说,过去,插秧一亩田要请2个工,一天至少要付300元工资;如今,用上插秧机,一天五十亩不在话下。

“现在政策好,我自掏腰包不到一半。”张爱民说,每台插秧机12.7万元,在国家补贴3.7万元基础上,县里再拿钱补贴相同金

额。

团风县农业技术促进中心主任雷爱民说,该县出台农机补贴、农技培训等多项政策,培育种粮大户成为新型职业农民,让他们走出去种粮更有底气。

“我准备今年升级收割机,来个‘无人驾驶’。”张爱民说,收割机搭载的无人驾驶系统、电控方向盘,与北斗导航系统配合,坐在驾驶舱里看着就行,相比过去不停地挂挡、打方向盘,轻松多了。

好粮卖高价——
1.5万亩优质稻拿到底价订单

“这个品种抗病、抗倒伏性能不错,再加上米质好,能卖出好价钱,很受我们种粮人欢迎。”5月16日,团风县但店镇李湾村千亩连片农田,种粮大户管龙正在机插优质稻“兆优5431”秧苗,田间绿意盎然。

管龙是“太子山种粮队”承包农田最多的种粮大户,今年有2700亩,分布在红安、黄冈、团风等地5个乡镇,90%种上“兆优5431”、华夏香丝等优质稻,由一家粮食加工企业包销,稻谷保底收购价每斤1.55元。

“从去年情况看,每亩田产出1200斤干稻谷,每百斤卖出160元的价格,比普通稻谷多出20元,算下来,每亩多了240元的纯收入,总收入多了六七十万元。”管龙得意盈盈。

云梦、枣阳、襄州等地旱地小麦,单产连破600公斤大关。樊城区牛首镇李沟村“玉米—油菜”旱地轮作模式,一次联合机收亩产菜籽265.5公斤。

未来两天,我省将继续组派工作组,

“种得好,更要卖得好。”这是管龙这两年的最大感受。他说,随着城乡居民消费升级,“吃得好”成为市场刚需,优粮优价的市场趋势明显。

对单个种粮户而言,想换品种,既担心市场不认可,又怕耽误产量。这曾是摆在“太子山种粮队”面前的一道难题。“稻穗总粒数、结实率、千粒重这3个指标事关产量,软、糯、弹、滑、香决定口感。”管龙说,选择的品种,必须增产有希望、卖粮有保障,缺一不可。

2019年起,“太子山种粮队”抱团发展,每年由种粮大户轮流拿出100亩农田,试种上百个品种优质稻,筛选出产量稳定、抗倒伏、抗病虫害、市场认可度高的品种,下一年再大规模种植。

今年,“太子山种粮队”已拿到1.5万亩优质稻订单,没签订单的水稻,也能冠上团风县区域公用品牌“东坡香米”闯市场。

“卖得好”倒逼“种得更好”。为了种出更好的优质稻,管龙没少花心思。去年冬天,他选择部分地力不好的田块,种植紫云英等绿肥,提升耕地土壤酸缓冲容量,“土地有劲儿,才能种出好大米!”管龙说。

“悠悠万事,吃饭为大。”马曹庙镇党委书记徐旭保说,为了让“太子山种粮队”安心在外种田,当地政府做足后勤保障,聚焦耕、种、管、收4个环节,提供全链条跟踪服务,包括协调金融部门开出白名单,给种粮大户提供免抵押贴息贷款5000余万元,解决他们流动资金短缺难题。

督促相关产区应收尽收,做好夏收收尾工作。同时,密切关注市场行情和购销信息,积极做好粮油收购工作,确保仓容、资金、设备、人员等保障到位,让农民粮丰收,卖得好。

(周明敏 王诗君)

湖北石油“三夏”支农惠农近千万元

湖北日报讯(记者彭一苇、通讯员熊海、陈静)5月27日从中国石化湖北石油分公司获悉,自湖北省“三夏”作业启动以来,该公司挑选了近1500座加油站设立为惠农站,开通“三夏”保供绿色通道,提供“三优一免”服务。截至5月25日,累计提供支农惠农用油近2万吨,农机手享受优惠近千万元,服务农机手超2.5万人次,100台“三夏”用油服务车深入田间地头提供上门服务。

“我们合作社二十多亩旋耕机需要用油,但离加油站太远了,你们能送油过来吗?”5月24日,中国石化枝江七星台加油站站长杨燕妮接到枝江久全农机合作社负责人刘先生的求助电话。

“没问题,我们一定准时送到。”杨站长问清送油数量和地点后,立刻申报计划,联系送油车辆,3小时后送油专车便到达50公里外的农田附近。

在宜昌,中国石化湖北宜昌石油分公司组建党员突击队,实行全天24小时待命,针对农机、农业合作社等重点用油大户提供送油上门服务,对位置偏僻的作业现场送油到田间地头。利用加油站内的“司机之家”,为农机手提供“餐食、休息室、淋浴室、免费洗衣”等增值服务。

中国石化湖北荆州石油分公司联合荆州市农业农村局举办“联合夏种”农机手实操技能竞赛比武,宣传柴油营销政策,建立全市132家农机合作社农机数量及用油需求台账,根据农机客户分布和需求,在166座加油站开展线上营销,“石化钱包”和加油卡客户实行阶梯优惠,最高可达9%,用实际行动支农惠农。

中国石化湖北襄阳石油分公司自主研发小程序,实行智能化优惠开通流程,农机手从提交申请到审批完成,等待时间平均缩短至10分钟以内。

“襄阳都市圈通办”首批事项上线

湖北日报讯(记者汪璐、通讯员李明杰、曲丹颖)之前资格证在十堰办理的,没想到在襄阳通过数字政务门牌,直接办理了补发,太方便了!5月21日,刘女士来到襄阳市市民服务中心,不到15分钟,办结了巡游出租汽车驾驶员从业资格证补发业务。

为解决企业群众异地办事的堵点难点,襄阳市行政审批局聚焦高频事项的跨域办事需求,在数字政务门牌上线“襄阳都市圈通办”专区,实现

政务服务的圈内通办。目前,数字政务门牌已上线第一批跨域通办事项,包括城乡居民参保登记、户口迁移审批等涉及补发,太方便了!5月21日,刘女士来到襄阳市市民服务中心,不到15分钟,办结了巡游出租汽车驾驶员从业资格证补发业务。

企业群众在襄阳数字政务门牌首页,点击“襄阳都市圈通办”专区,选择需要办理的通办事项,根据办事指南下载所需材料,自主选择线上或线下办理,实现跨域事项办理不出市、就近办、快捷办。

汉口北夏季文化用品博览会举行



5月28日,2024汉口北夏季文化用品博览会在武汉汉口北文化用品城和文体玩具城举行,全国近千家源头厂商集中展示了书写文具、学生用品、进口文具等数万款文化用品,吸引商家纷纷扎堆汉口北市场“抢”订单,促进创意文化贸易。(湖北日报全媒记者 倪娜 通讯员 刘春 摄)

竹山:大力推行“一次性告知”服务

今年以来,竹山县行政审批局聚焦“高效办成一件事”为目标,积极推行“一次性告知”服务,助力营商环境持续优化。

做足“事前告知”。全面梳理全县政务服务事项办理流程、申请材料、办理时限等,完成1717项政务服务事项一次性告知单,在政务大厅公示。做细“事中服务”。严格落实“一次性告知”制度,对申请材料不全或不符合申请条件的,用通俗易懂的语

言为群众讲解,力争让群众一听就懂、一看就会。做实“事后改进”。在16个综合窗口开通咨询服务电话,主动提供窗口联系方式,真正做到有问必答。

截至目前,政务大厅合计提供一次性告知单1500余份,处理各类电话咨询3000余次,全面优化高频“一次性告知清单”事项74项,顺利办结业务共计1300余件。(朱名阁 田银根 田艳丽)

茅箭法院探索“预查废”机制

近日,十堰市茅箭区人民法院探索引入金融不良债权“预查废”机制,对符合条件的金融纠纷进行诉前过滤、简化程序,缩短金融机构化解不良债务的周期。

在该机制启动前,即便债务人没有财产可供执行、案件适用简易程序的,金融机构仍需要经过诉讼、执行等多个环节,在取得无财产可供执行的裁定书后,才能申请债务核销。这一程序流转下来至少需要数月时间,还要负担一定经济成本。

而在实行“预查废”机制后,金融机构无须再进入诉讼、执行程序,凭借该证明可直接向金融监管机构申请债务核销。此举不仅缩短了金融机构债务核销周期,有效提升金融纠纷化解质效,避免“程序空转”造成的司法资源浪费,减少法院案件量。此外,若发现债务人有可供执行的财产或线索的,法院将确认债权并进入强制执行阶段。

(周明敏 王诗君)

蔡甸税务:征纳互动跨省协作解难题

“没想到征纳互动还可以跨省协同办税,真的给了企业很大的便利!”中建幕墙有限公司财务负责人昌先生通过征纳互动完成了外经证核销业务后不禁啧啧感叹。

近日,中建幕墙有限公司完成了位于福建省福州市鼓楼区的一项建筑安装劳务,由于公司上经负责人已离职,公司无法登录电子税务局完成核销,若回到福建省当地办理,则有近一千公里的路程。昌先生便通过征纳互动求助,

武汉市蔡甸区税务局工作人员联系上福州市鼓楼区税务局,在两地税务机关的共同努力下,仅用40分钟就帮助纳税人办理完毕此笔跨省业务。

蔡甸区税务局积极推进异地涉税事项“就地办”,前期已经在省内范围内依托征纳互动完成了市内跨区、省内跨市协作,此次成功打通征纳互动国内跨省协作流程,推动“高效办成一件事”走深走实,为服务全国统一大市场贡献蔡甸税务力量。(余斯)