

奋进中的湖北 新质生产力蓬勃向上



村里来了“烘干车”

湖北日报全媒体记者 汪彤

“轰隆隆……轰隆隆……”5月24日上午10时30分,十堰郧西县土门镇关帝庙村一处院落内,机器轰鸣,麦香四溢。

湖北日报全媒体记者在现场看到,刚刚收割的麦粒在运粮车上堆成金色“小山”。一条长长的传送带,把它们送进移动式粮食烘干机的谷仓里。

“这是我们今年首次试用的移动式粮食烘干机,底部安装着大大的轮子,俨然一辆“烘干车”。哪里需要烘干作业,机器就开到哪里,非常方便。”郧西县农机服务中心副主任王相和说。

麦黄最怕“烂场雨”。每年5月下旬至6月上旬小麦相继成熟,一旦遇上阴雨或大暴雨天气,就会造成倒伏、落粒,或发芽、霉变,使即将到手的粮食蒙受重大损失。

粮食产地烘干是保障粮食品质、减少粮食产后损失、确保粮食丰收的重要环节和保障措施。近年来,十堰市积极争取财政支持,加强粮食烘干中心建设,科学布局一批粮食烘干中心的同时,积极引导适合山区的小型、移动式小型粮食烘干成套设备,满足农户多元化需求。

今年4月,王相和与同事在武汉参加第十八届中部农业机械展览会暨农机团购节时,了解到荆门市一家农机企业研发出移动式小型粮食烘干成套设备。双方迅速对接,约定5月初把机器运到郧西试用。

记者了解到,小麦原粮的水分是32.5%,烘干后的水分在13.5%左右。这台移动式粮食烘干机一次仓容为7000斤,3小时就能烘干达标。如果采取晾晒的方式,至少需要在150平方米的晒场晾晒3天。除了用电,它还能使用柴油和秸秆作为燃料。

烘干现场,首次“尝鲜”的关帝庙村种粮大户王顺美十分感慨。

他告诉记者,夏收时间紧、任务重。山区田块分散,大晒场少。往年此时,他总是一边忙着收,一边运粮到烘干中心,来回跑,耗费不少时间和精力。今年有了移动式粮食烘干机,“再也不用来回跑了,家门口就把粮食烘干入库了。”

连日来,移动式粮食烘干机已引发郧西县不少种粮大户和农机合作社的关注,每天都在满负荷工作。王相和透露,目前只是机械试用初期,他们将进一步检验机具性能,收集农户使用反馈,再反馈给厂家,待时机成熟即可正式引进到本地。

截至目前,十堰市已完成机收小麦34万亩,小麦机收率达83.4%。目前,全市14处粮食烘干中心正加足马力作业,确保颗粒归仓,为全年粮食生产安全夯实基础。

47家涉碳机构汇聚中碳登大厦—— 一栋楼就是产业链 上下楼就是上下游

湖北日报全媒体记者 左晨

典型故事①

5月11日9时,武昌区中北路旁的33层中碳登大厦,不时有人进进出出。大厅中间的展示牌上,显示着入驻企业名称。

中碳登、中碳科技、中环联合、华中科技大学全球气候治理研究中心……一大批涉碳“选手”汇聚于此,初步形成“一栋楼就是产业链,上下楼就是上下游”的双碳产业链条。

武汉双碳产业发展服务有限公司,于2022年7月成立,首要任务就是招引企业入驻中碳登大厦,并服务入驻企业。该公司总经理马激光介绍,自2022年10月10日,全国碳排放权登记注册结算中

心(下称“中碳登”)入驻大厦以来,吸引了47家双碳领域龙头企业和研究机构落户,涵盖碳交易服务、碳资产管理、碳金融创新、碳科技转化等细分领域。

在中碳登大厦门口,经常停满小车、大巴车,前来参观学习的单位络绎不绝。“自2022年10月以来,我们累计接待了全国400多家企业前来考察交流,70余批次的政府部门实地考察。”马激光说,通过打造全国首个碳金融交易创新楼宇,与楼内企业深度合作,可为地方政府、企业提供“双碳”领域项目设计、规划、实施等全过程服务。

中碳科技(湖北)有限公司,致力于运用信息技术,为客户提供高效、优质的碳排放核算与评估、碳

减排认证、碳融资和碳资产管理咨询等“智慧碳管家”服务。

在“双碳”产业“新赛道”,中碳科技凭实力赢得众多大客户信任:承建的武汉气候投融资综合服务平台“武碳通”上线;为联想集团出炉碳中和行动报告,为美国博格华纳汽车零部件有限公司提供智慧碳管理平台,石首市低碳城市规划、江汉路低碳社区规划等项目正在积极推进中。

2023年6月,武汉华商低碳能源股份有限公司(下称“华商低碳”)入驻中碳登大厦,主要为有需求的企业构建智慧能源管理系统、打造近零碳场景。

“我们在园区、学校、医院、工厂等领域,实施了近2000例

减排工程,为30多家控排企业提供碳管理服务。”华商低碳相关负责人介绍,现阶段,企业正准备和武汉双碳产业发展服务有限公司打造水果湖街道低碳场景应用样本。

“我们楼上楼下的企业都是合作关系,我们现在承接的一些项目,比如光伏、碳资产开发等,楼内企业都能承接,实现高度协同。”马激光说。

据悉,武昌区以中碳登大厦为先行载体,吸引了200余家涉碳服务企业、机构落户,打造了覆盖市场全过程、全口径、全要素的双碳创新服务产业链条,形成以中碳登大厦为核心,以武昌环沙湖产业带为载体的碳要素富集高地。

“武碳江湖”用户近2万人—— 低碳生活能“赚钱”

湖北日报全媒体记者 左晨 通讯员 姜文嘉

典型故事②

骑车、坐公交地铁也能挣“钱”了?

4月29日,在武昌区中北路旁,湖北日报全媒体记者用支付宝扫一扫,便获得了40克减排量。

然后,如果选择乘坐公交车,能获得150克减排量;乘坐地铁,能获得170克减排量;每骑行1公里,获得40克减排量……这些减排量,会存到“武碳江湖”个人“碳账户”,当累计到一定量后,就能兑换周边文创或商品。

打开“武碳江湖”里的“低碳商城”页面,记者发现与日常生活相关的优惠有很多,比如,800克减排量,可以兑换T3出行88元乘车优惠券;1000克减排量,可以兑换美团单车直减1元的优惠券……

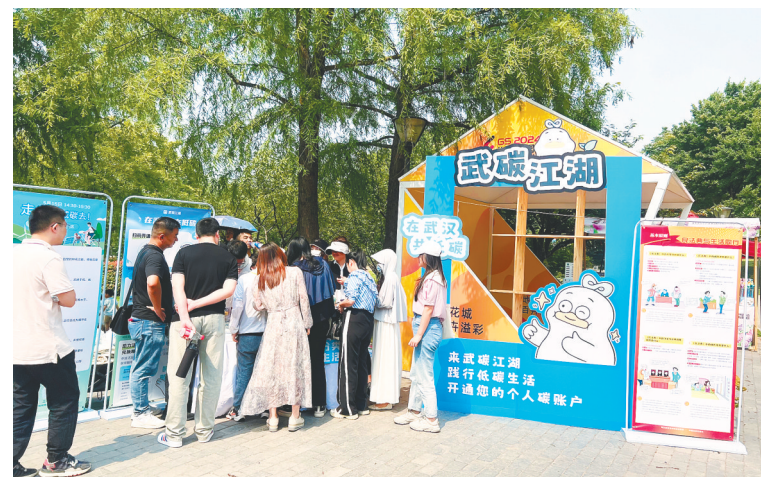
这种个人低碳生活方式,有个统一的名字——碳普惠。简而言

之,就是一种面向大众、以“碳”为媒的激励机制,对资源占用少或作出低碳贡献的人给予奖励。

2023年6月,武汉碳普惠个人低碳生活平台——“武碳江湖”正式上线,该平台由武汉碳普惠管理有限公司(下称“武汉碳普惠”)负责运营。在微信或支付宝登录“武碳江湖”小程序,点击“获取授权”,就能注册个人“碳账户”。截至目前,“武碳江湖”用户接近2万人,累计访问63.2万人次。

武汉碳普惠董事长刘树介绍,“武碳江湖”通过武汉市政府认可的算法,把用户低碳行为计算成减排量并累计到个人“碳账户”,激励用户多去尝试低碳生活方式。

“我们日常吃穿住行都要使用能源,一个人用能看似有限,但加起来总量不容小觑。”刘树说,武汉碳普惠体系不仅有面向个人的“武碳江湖”平台,还有面向法人主体的“在线碳核算平台”,该平台能帮助



5月15日,武汉碳普惠开展全国低碳日主题活动。(湖北日报通讯员 姜文嘉 供图)

有意愿参与碳中和的企业和政府核算数据,通过实时在线监测,让企业对减排数据“一目了然”。

今年3月30日,招商银行武汉分行与武汉碳普惠联名推出“低碳绿卡”。该卡集合传统银行账户、个人碳账户、武汉通账户,是全国首张“三合一”低碳绿卡。市民拿着这张卡乘坐地铁或公交,能获得相应减排量。银行按一定的比例转化为碳普惠,可用碳普惠兑换礼品权益。

随着低碳理念不断深入,全国

各地都在密集建设、推广碳普惠平台。据介绍,武汉碳普惠与宜昌、襄阳、鄂州、黄石、孝感、十堰等6地生态环境主管部门达成合作意向,与山东、云南、江苏等地政府和企业合作,将复制推广武汉碳普惠模式。

今年,武汉碳普惠还将推出“武碳江湖”2.0版本。新版本将强化与美国、滴滴、支付宝等平台企业合作,建立分布式碳账户,用户践行低碳场景后,就能一键接入碳普惠减排量。

“碳”索湖北绿意浓

(上接第1版)

武汉双碳产业研究院执行院长阎志宁表示,碳市场已从单纯作为一种控制温室气体排放的关键政策工具,逐步深化并演变为一个引领各方积极参与“双碳”目标进程的新兴服务业态,更成为一项集合降碳、产业发展以及金融创新的综合性工作。湖北在碳市场建设和碳产业发展上具有先发展优势,以中碳登大厦为中心,200余家涉碳服务企业、机构汇聚武汉,双碳产业聚集效应逐步显现。

截至今年5月17日,湖北试点碳市场累计成交量为4.03亿吨,成交额达97.98亿元,分别占试点碳市场的43.2%、42.0%,累计成交量居试点碳市场前列。

产业发展吹拂“绿色新风”

5月14日,中碳登大厦3楼登记结算大厅,一块黑色大屏幕上显示着全国碳市场的交易价格走势。通过大屏能看到,在全国碳市场第一个履约周期内,碳配额价格最高点是62.29元/吨;在第二个履约周期内,碳配额的交易价格最高点是82.79元/吨;当天,碳配额的交易价格已突破100元/吨。

碳配额价格越高,意味着被纳入碳市场中的企业,履约成本也越高。通过市场化手段,倒逼能耗大户降低排放。

国家电投湖北电力有限公司

是被纳入全国碳市场的企业之一。在该公司旗下荆门绿动能源有限公司,管束车将准备好的氢运往掺氢站的卸气柱,再在调压撬中进行减压降温。减压两次后,压强从20兆帕降至约6兆帕,工作人员在此基础上再进行精确调整,以匹配管道气的压力,调试完成后,开始将氢掺入天然气。

2022年9月29日,国家电投荆门燃机项目取得重大突破,在运燃机实现30%的掺氢燃烧改造和运行,这是我国首次、全球首例在重型燃机商业机组上实施高比例掺氢燃烧改造试验和科研攻关。

天然气掺氢为“减碳”提供了新思路。“一台78兆瓦的燃气机组30%掺氢,每年约能减少二氧化碳排放4.3万吨。”国家电投湖北电力有限公司相关负责人表示,今年3月,荆门绿动启动纯氢燃机平台试验,项目完成后将进一步助力企业清洁高效生产。

在氢能集团阳逻电厂,持续开展节能降碳和环保治理工作。累计投入各项环保技改资金达26.1亿元,各项污染物排放均优于火电企业超低排放限值标准。“傻大黑粗”的水泥厂变身“洁新亮”,截至2023年底,中国能建葛洲坝水泥

公司单位熟料产品煤耗下降22.73%,碳排放强度下降10.14%。

在湖北,越来越多的绿色工厂正在崛起。工信部公布的2023年度国家绿色制造名单中,湖北77家绿色工厂入选,数量位居中部第一,全国第四。

如今,湖北绿色产业和清洁能源体系加快形成,绿电装机占比达65%,以全国第22位的能耗强度支撑了第7位的经济总量。

加快布局“双碳”产业赛道

5月19日,湖北宏泰集团与武汉市黄陂区政府签订战略合作协议,携手共同设立湖北省绿色低碳发展产业基金,进一步引导金融资源和社会资本向绿色低碳产业集聚。

总规模100亿元的湖北省绿色低碳发展产业基金,由湖北宏泰集团旗下双碳基金公司联合央企、武汉市黄陂区政府以及湖北省投资引导基金共同设立。服务湖北构建绿色产业体系,基金主要投向清洁能源、节能环保、绿色交通和低碳技术等产业领域。

围绕中碳登、湖北碳排放权交易中心、湖北双碳基金公司等涉碳平台,湖北宏泰集团组建了湖北中碳资管公司、武汉碳普惠管理有限

公司、中碳教育科技(武汉)有限公司等一批涉碳机构。

目前,湖北正以“链长+链主+链创”机制推进节能环保产业发展,确定长江生态环保集团、湖北联投集团、盛隆电气等8家链主企业,推动湖北省生态环境科学研究院、中国科学院武汉分院、武汉大学、华中科技大学等8家链创机构,与省内高校、院所、龙头企业建立创新联盟,支持链主企业与产业链上下游企业开展深度合作。

其中,湖北联投集团加快布局“双碳”产业赛道,聚焦流域系统治理、生态环境优化、循环再生经济、绿色清洁能源等生态环保业务领域,系统培育新质生产力。旗下东湖高新集团开创燃煤火电烟气治理第三方特许经营先行,年处理二氧化碳45万吨、氮氧化物6000吨、烟尘17万吨,装机规模位居全国前五。

盛隆电气正加快落地“双碳”专委会,联合黄淮实验室等机构共同成立科创中心,围绕湖北、河南、山西等地区高效节能产业的发展,不断激活需求端市场,形成区域优势互补、产业互助、技术互通的良好局面。

《湖北省加快节能环保产业三年行动方案(2023—2025年)》提到,到2025年,湖北节能环保产业营业收入将达到6000亿元,建成1个年营业收入500亿元、3个年营业收入300亿元、2个年营业收入200亿元以上的产业集聚区。

长寿岛与牛首镇两处渡口提档升级—— “襄阳洱海”成网红

湖北日报全媒体记者 赵峰 通讯员 张沛 周湘宜

“呜——”一声长鸣,5月10日7时30分,一艘渡船从襄阳市樊城区长寿岛驶向牛首镇,船上坐满了乘客。

长寿岛位于汉江襄阳段南岸,呈半岛状,总面积1700余公顷,共有居民559户1870人。该岛隶属樊城区,岛上居民日常生活主要集中在北岸的牛首镇。

轮渡,是长寿岛与牛首镇之间不可或缺的交通方式,始建于1968年的长寿岛渡口、牛首渡口硬件设施老化,存在安全隐患。

2023年9月,樊城区和牛首镇相关职能部门对两处渡口提档升级,历时半年。

4月底以来,一则“襄阳人有了自己的洱海”短视频火爆全网,其内容就是焕然一新的牛首渡口和碧波荡漾的汉江江面。如今,这里成为襄阳市休闲的网红打卡地。

村民参与渡口改造

2022年至2023年,湖北省交通运输厅和襄阳市交通运输局先后印发“共同缔造美丽乡村渡口”的相关文件,长寿岛渡口和牛首渡口赫然在列。

为了更好地完成渡口改造,樊城区河道堤防管理处副主任杨嘉带队,亲身体验从牛首渡口登船到长寿岛渡口上岸全过程,并到村委会和村民座谈。

“渡口匝道太窄了,有好几次,小车翻进了江里。”“不仅路窄,还是土路。一遇到下雨天,小型农用车辆就上不上了。”“班次太少,谁家没个急事?只能绕道襄城,再转回来。多走40公里,多用1个小时。”……村民的吐槽,被樊城区水利局、交通运输局及牛首镇工作人员逐条记录。他们对方案进行修改完善,将匝道硬化刷黑、拆除重建候船室、新建卫生间和油污收集室、增设安全警示标牌等纳入改造计划。

2023年9月,渡口改造启动,村民们每天都会到施工现场看一看,如有需要还会主动搭把手;运送砂石料的施工车辆需要过渡,其他候船车辆会主动让路;每天施工结束后,不管多晚,负责驾驶渡轮的村民李庆会都守在渡口,送工人们回家。

今年2月,两处渡口全部完成改造

“襄阳洱海”火起来

有了固定的收费标准和班次时间,运营两个月以来,乘客日渐增多。工作日,每天船票收入稳定在约1000元,节假日可超过4000元。

村民李庆会说:“现在开船时间贴在候船室墙上,准时出发、准时回来,方便得很。”

“五一”假期,每天要往返20多个来回,运送车辆400余台次、人员近2000人次。”长寿岛村党支部书记李景辉说。

长寿岛,同时也是国家湿地公园,拥有河流、滩涂、岛屿等多种湿地生境,栖息着白鹭鹭、小天鹅、鸳鸯等数十种国家二级保护鸟类。

近期,越来越多的游客选择先在牛首渡口打卡,再乘船与汉江亲密接触,最后登岛感受鸟语花香……长寿岛休闲庄园老板海波介绍,“五一”假期,中餐和晚餐爆满,5天的营业额超过2万元。

目前,长寿岛已建成自行车道、儿童游乐场、长寿桥、观景台等游览娱乐设施,新开8家星级农家乐,正在规划建设民宿区、露营地、烧烤区、垂钓区、水上活动区等。



5月16日,襄阳双龙威机电科技有限公司员工在生产出口的高压软启动柜。该公司生产的10兆瓦及以上高端高压固态软启动柜装置产品,远销欧洲、非洲等地区,其以零下30摄氏度极端严寒天气下免维护等优质特色,实现在国际赛道上大步跨越,发展新质生产力注入新动能。(湖北日报全媒体记者 田悦 通讯员 谢勇 摄)

仙桃:“贤内助”争当“廉内助”

湖北日报全媒体记者 雷巍巍

多次的外出旅游也没兑现。”另一位镇党委书记的妻子陈彩虹说。

大家轮流发言,讲到动情处,声音哽咽,泪光闪烁。

“从项目建设到民生小事,基层工作不仅是一副担子,更是一份责任。”家属们表示不抱怨、多理解,全力支持配偶工作,主动当好“贤内助”。

此次家庭助廉活动,组织者精心

安排,为家属们送上“参观重点项目+观摩廉政教育点+观看警示教育片+开展谈心谈话”的套餐。

在廉政教育点汉江监狱,家属们参观服刑人员在狱中的生活、学习和改造场景。两名因职务犯罪在押服刑的人员现身说法,“一念之差、一墙之隔,一家不圆”的覆辙之戒发人深省。

“廉洁才能平安,平安才能幸福。作

为同甘共苦的命运共同体,希望家属们发现端倪时及时咬耳扯袖。”座谈会由领导干部和家属发出家庭助廉倡议。

座谈会上,“相互提醒”“相互监督”“双向奔赴”成为高频词汇。

“我深知‘100-1=0’的道理,只有坚持底线思维,幸福才有底气、有保障。”一位镇长的妻子陈庆芳说。

座谈会持续3个多小时,现场不时爆发热烈掌声。

“当好家属不容易,向大家致敬;当好家属很光荣,为大家点赞;要努力争当好家属,给大家加油。”座谈会结束后,仙桃市委书记孙道军深情寄语。

5月23日,仙桃市廉政教育培训中心迎来一群特殊客人——39名来自该市乡镇、街道党政主职的另一半。

位于四楼的一间会议室里,“回”字形会场布置简朴、庄重,电子屏上“清风常伴 携手同行”家庭助廉座谈会的标识格外醒目。与会人员围坐一圈,低声交流。

“只知道我们家那口子忙,到他工作的地方看过才发现,他的辛苦付出是值得的。”一位镇党委书记的妻子阎芬芳说。

“结婚21年,他在乡镇工作18年。两个孩子出生时都不在身边,承