

“当枝松宜东”携手打造 宜荆荆磷化工先进制造业集群

湖北日报讯(记者张诗秋、通讯员彭迎兵)5月19日,2024年“当枝松宜东”联盟合作交流活动在荆门市东宝区举行,5个市区共同签订化工园区合作共建等4项深化合作。

本次活动围绕小流域综合治理和宜荆荆磷化工产业集群发展进行交流探讨,共谋区域协调发展。此次5地合作共建化工园区,将围绕共聚产业集群、共创区域品牌、共建研发平台、共用政策支撑、共享招商资源,全力争取宜荆荆磷系新材料入选国家先进制造业产业集群。

作为湖北首个百强县市集聚区,当阳市、枝江市、松滋市、宜都市、荆门市东宝区地理相邻、山水相连、人文相亲。两年来,“当枝松宜东”联盟深化融合发展,促进了区域间重点产业、基础设施、生态环境、人文交流等方面合作,打造出“县域合作样板”。

荆州加速布局低空经济 力争2027年总产值达到300亿元

湖北日报讯(记者王丙全、通讯员周栋)5月18日召开的荆州市低空经济研讨会透露,荆州将聚焦低空制造基地、低空基础设施、低空旅游场景、低空物流体系、低空城市交通等五个方向,加快布局和发展低空经济,力争到2027年逐步建立低空经济产业链体系,聚集10家龙头企业、200家相关企业,总产值达到300亿元。

荆州是我省通用航空活动最活跃的地区之一,近年来以无人机应用、通用航空为代表的低空经济形态发展迅速。在低空旅游方面,荆州上线“飞跃荆州”空中游览项目,并逐步拓展到航空摄影、飞行体验等领域,2023年营收超过5000万元,成为旅游消费新热点。在农业生产服务方面,全市农业飞行无人机总

量达到2566台,年作业面积超过1500万亩。依托老沙市机场、石首两湖飞行基地,同城、楚天等重点通航企业,荆州通航产业不断拓展,旅游观光、飞行培训、森林防火以及抢险救灾等业务已初具规模。

荆州拥有航天南湖、荆龙航天、江汉众力等一批航空零部件企业,还有102家规模以上汽车零部件企业

及众多装备制造企业,拥有良好的低空经济产业基础。当前,荆州正在按照“一民六通”规划推进纪南、石首、公安、松滋、监利、洪湖等地通用机场建设。项目建成后,市域范围内可广泛开展相关通航业务,并有望与武汉、岳阳、常德、宜昌等周边机场联程接驳,为低空产业快速发展提供保障。

张湾区多型号无人机亮相

湖北日报讯(记者余宽宏、通讯员曾雨、徐春晓、姜谷平)无人机化身“护水卫士”,在鄂河巡查监测;大型无人机变身“外卖小哥”,将十几杯咖啡送达会场……5月19日,在十堰市张湾区低空经济产业园,多型号无人机亮出自己的“看家”本领,助力十堰竞逐低空经济新赛道。

的低空经济智联项目,与旭日蓝天(武汉)科技有限公司签订投资1亿元的低空飞行器运营项目。

低空经济已成为培育发展新动能的重要方向,张湾区积极抢占新赛道,在西城经济开发区新建近3万平方米的厂房,打造低空经济产业园。此次签约是十堰市深圳产业链招商暨台企大湾区行活动的重要成果,同时也是张湾区打造全省首个低空经济综合服务先导示范区迈出的关键一步。

的关键一步。

北伏羲信息技术有限公司是国内领先的新型时空大数据与低空智联应用和技术服务提供商,其拥有领先的全球剖分网格编码体系、北斗网格位置码技术和数字地球技术。该公司总经理张亚强表示,本次签约的低空经济智联项目将在十堰建设低空空域路网、低空空域融合飞行指挥服务平台、低空空域指挥与服务中心等基础设施,打造低空物流、应急保障、医疗服务、执法巡

查、旅游观光等N个应用场景,是湖北首个低空融合飞行“红绿灯”平台。

旭日蓝天(武汉)科技有限公司是一家集无人机研发、生产、销售、服务于一体的高新技术企业,致力于向客户提供全方位的无人机产品和体系化服务。“我们将结合十堰实际,打造文旅、物流、运输、培训、巡检等多个低空经济应用场景。”该公司总经理罗波表示,力争在今年上半年在张湾区实现低空经济应用场景落地,用2至3年时间,形成中部地区低空经济全产业链,推动张湾区低空经济成势发展。

湖北高速改扩建首次爆破拆桥—— “楚天第一路”柯家墩大桥成功“秒拆”

湖北日报全媒记者 戴辉 通讯员 方津晶 汪燕



5月19日,武黄高速改扩建项目柯家墩大桥成功实施爆破瞬间。(湖北日报全媒记者 柯皓 摄)

“五、四、三、二、一,起爆!”5月19日15时30分,随着一声巨响,“服役”33年的武黄高速柯家墩大桥仅用1.3秒钟爆破拆除,周边建筑物安然无恙。这是湖北高速改扩建首次采用爆破方式拆桥。爆破作业后,经监测检查,大桥爆破、解体与塌落的过程,符合设计要求,未造成安全影响,无残留危险。

柯家墩大桥位于鄂州市鄂城区杜山镇路口村,全长146米,横跨长港河,是武黄高速的控制性工程。爆破前,湖北日报全媒记者到现场看到,桥下的国道已临时封闭,施工人员重点围绕两座桥墩进行爆破拆除准备,10多台大型机械分布两边,等待爆破结束后清除渣石。

全长70公里的武黄高速公路于1991年通车,被称为“楚天第一路”。当年的汽车专用公路,如今已成为福银、沪渝两条国家骨架网在湖北的共线。它串联武汉、鄂州、黄石三大城市,通车后,黄石到武汉的车程从4小时缩短至40分钟。

车流滚滚,路畅货旺。33年来,武黄高速日均车流量节节攀升,目前日均车流量达10万余辆,节假日期间车流量最大峰值高达15.9万辆,是设计通行能力的5倍,车流量密度位居全国前列,早已不能满足群众出行需求。然而,大桥横跨约70米、最深水位7.8米的长港河,G316国道在大桥西侧桥头下穿,桥址的两侧民房密集,且多为40多年历史的老旧房屋,爆破

施工组织难度大。

据了解,柯家墩大桥为预应力混凝土变截面箱形连续钢构,整体强度高、刚度大。由于大桥原设计为一级公路专用桥梁,后进行结构加固,安装了横向和竖向的钢片,并在箱梁内部施加了体外预应力,桥体爆破破碎难度较大,需合理选取爆破方案和爆破参数。

为此,负责武黄高速改扩建的湖北交投集团鄂东建设公司邀请中国工程院院士谢启后“把脉问诊”。经过多次现场勘察,专家团队最终确定了采用聚能切割爆破技术,工业电子雷管延时起爆网络,一次性爆破大桥,精准控制爆破效果,确保大桥安全、高效地拆除。

据悉,采用爆破方式拆桥,和人工拆除相比能大幅提高效率,有利于加快武黄高速改扩建建设速度。未来柯家墩大桥经过重建后,将变成一座长1411米、宽42米的新桥。

由湖北交投集团投资73.79亿元建设的武黄高速改扩建项目,起于鄂城区汀祖镇王边村武黄高速花湖枢纽互通西侧,止于鄂州市华容区庙岭镇吴岁村,总里程37.4公里,设计时速120公里,采用双向八车道高速公路标准改扩建。它是武汉新城与鄂黄快速道路系统的中轴主通道。项目建成后,对完善湖北综合立体交通网主骨架功能,强化武鄂黄一体化发展具有重要意义。

湖北创业担保贷款助企纾困一线行

阅读提示:

由于缺乏相应的抵押物,小微企业在成长过程中普遍面临着融资难融资贵。2021年以来,湖北省全面推进创业担保贷款推广发放工作,通过财政贴息、流程再造,缓解小微企业融资难融资贵。

作为武汉市市级融资担保机构,武汉融担集团下属企业武汉市融资担保有限公司(以下简称“武汉融担公司”)在武汉市财政局、市人社局、团市委指导下,不断完善创业担保贷款服务机制,升级“创业担”产品,截至2024年4月底,已累计为4803户创业及小微主体提供44.06亿元的创业担保贷款服务,间接带动就业4.48万人次,为武汉市创新创业、援企稳岗提供有力支撑。

武汉市融资担保有限公司 创业担保贷款“担起”4800余户小微企业的“创业梦”

快速审批 帮助企业扩大生产

近年来,我省印发《关于推广创业担保贷款电子化审批有关经验做法的通知》,在全省推行政府主导、银行参与、线上担保、线上放贷的创业担保贷款电子化审批模式,优化审批流程,简化审批程序,缩短业务办理周期。

武汉孚锐利自动化设备有限公司是一家成立于2021年7月的小微企业,公司主要生产硬臂式助力机械手、高自动化机械手、T型机械手、调整工装、桁架机器人、自动化装配线等产品,是能够提供定制化、工业化生产智能化解决方案的企业。近年来,相关需求呈现井喷态势,市场需求巨大。

2023年,正当公司进一步加大研发,扩大市场之际,现金流遇到了问题。一次偶然的机会,武汉孚锐利自动化设备有限公司财务总监熊有良在园区推介会上了解到了创业担保贷款。抱着试一试的心态,他按照武汉融担公司、武汉农商行的要求提交了相关材料。

据悉,武汉市创业担保贷

款已纳入新型政银担“4321”机制,即融资担保机构、省再担保机构、合作银行、地方政府分别按照40%、30%、20%、10%比例承担信贷风险,用政府信用帮助创业者增信提额。为了让创业者获贷更便捷,武汉市将担保模块嵌入创业担保贷款业务线上审批和贴息。

从最初的小微企业认定,到后续审批,500万元的创业担保贷款两天时间就下来了。熊有良说,在公司其他类别的贷款中,创业担保贷款审批最快、利率最低,这股东融活水就进入到企业经营。2023年,武汉孚锐利自动化设备有限公司实现营业收入1.3亿元,是2021年成立之初的6倍。

“机械手、机器人这些设备既符合国家发展趋势,也适合当前市场需求,前景还很大。”熊有良满怀信心地说,2024年营收预计将突破1.7亿元,公司发展的底气将更加稳固,吸纳的就业人数也将继续递增。



在武汉孚锐利自动化设备有限公司产线上,技术人员正在调试机械臂。

贴心服务 助力企业开拓市场

创业担保贷款是国家促进就业创业惠民推出的政策性贴息扶持产品,财政贴息50%,创业者只承担50%。贴息政策可以减少创业者的还款负担,提高创业者的现金流,让创业者能够更好地使用资金。

武汉英信达科技有限公司成立于2012年,主要从事新能源类产品冷水板、电池盖板、电池托架、集流管的模具开发与制造,是湖北省专精特新企业。在“双碳”目标驱动下,新能源汽车已成为交通领域实现低碳转型的主要途径。随着新能源汽车行业迅速发展,新能源汽车零部件市场需求不断增加,市场持续扩容,行业发展前景广阔。

2023年,武汉英信达科技有限公司项目持续增多,买材料、开模具都需要现金流的支持。在朋友的介绍下,企业家吴东英了解到创业担保贷款。随后,在武汉融担公司和武汉农商行的指导下,400万元的创业担保贷款很快发放到英信达科技。

“很多企业还是老观念,以

为创贷申请比较复杂”,武汉融担公司有关负责人介绍,现在公司按照“一企一策”跟班服务机制,联动各区职能部门、银行网点,深入创业园区、商业集聚区、社区街道,组织创贷推介会,面对面帮助创业者创贷。

“多亏财政政策支持,贴息后实际利率成本约为2.4%,相比较公司办理的其他贷款4%以上,融资成本少了一半!”吴东英说:“今年订单排满了,我们还在加大投资、加紧生产,通过组合各类贷款政策,积极扩大市场份额。”

2023年,武汉英信达科技有限公司全年销售收入达3700万元,该公司预计2024年营收将远超去年。武汉融担公司有关负责人表示,将持续做好创业担保贷款宣传及推广,用好用足国家和省市有关政策,服务推进“三个优势转化”,不断创新担保产品、优化担保流程,强化对科技创新、创业就业等重点领域支持,以高水平政策性担保服务小微市场主体高质量发展,助力营造创业者创新创业的浓厚氛围。