

武汉开展全息路口与车路协同试点

大数据赋能,让“车等灯”变“灯看车”

湖北日报全媒体记者 杨然 通讯员 李佳

携程发布的《2024五一假期旅行总结》显示,武汉位列全国热门旅游目的地第8位。

客流、车流创新高,交通管理也迎来“大考”。武汉市公安局交通管理局122警情中心介绍,得益于交警高等级勤务现场疏导与大数据技术协同治理,“五一”假期武汉市交通平稳有序,商圈及景区周边道路未出现长时间、大面积拥堵,无较大交通事故发生。

全息路口
开启“全时视角”

今年“五一”假期,东湖风景区接待外地游客量超去年3倍,单日接待游客超55万人次,日接待人数创历史新高。

梨园广场转盘毗邻东湖风景区,是二环线通往徐东大街和长江二桥的重要通道,每逢节假日,交通压力巨大。

“看,上面显示了路口经过的每一台车的详细信息。这里是我们建设全息路口的一处试点。”武汉市公安局交通管理局科技处民警何洋介绍。在武汉交通管理大数据支撑研究中心,墙面上的一块液

晶屏幕上,展示着梨园广场转盘“全息路口”全部信息。

据介绍,全息路口通过拟合多方向的雷达和视频探头信息,产生车辆车牌、位置、速度、轨迹等多种基础数据,为交通组织疏导和事故快速处理提供支撑,是武汉交警利用大数据技术治理城市交通的最新成果。

依托全息路口的“全时视角”,还可实时获取每条车道车流量数据,令路口信号灯自适应配时更加精准高效。

“车路协同”
让物流更畅通环保

武汉经开区东风大道三角湖路路口,也是试点路口之一。该路口车道多、货车多,交通组织复杂,通过实时监测各车道车流,信号灯配时更聪明,通行效率明显提升。

“我们在实践中发现,在交通复杂的路口,无论是预设固定信号灯配时,还是人工现场干预,都不如基于大数据的自适应配时效率更高。”何洋说,大数据赋能,让“车等灯”逐渐变为“灯看车”。

以大数据为底座,“车路协同”的应用场景也越来越广泛。武汉市公安交警部

门数据显示,作为国家智能网联汽车(武汉)测试示范区所在地,武汉经开区已有508个路口应用了“车路协同”智慧交通系统,与车载单元装置结合,可实现车速诱导、交通标志提醒、闯红灯预警等功能。

“武汉经开区的‘车路协同’系统在物流货车上应用效果最为显著。”何洋介绍,货车自重,每次刹车和起步都格外耗油。“车路协同”系统能根据前方车流量和信号灯数据,为驾驶员合理规划车速,尽可能减少停车次数,提高燃油效率,降低尾气排放,实现经济和环保双赢。随着新能源与智能网联汽车的快速发展,“车路协同”在城市自动驾驶辅助方面也将发挥重要作用。

大数据治理交通
为智慧城市“探路”

截至4月底,武汉市机动车保有量已突破460万台,日均在途车辆200余万台,还有300余万辆电动自行车穿行于大街小巷,超大城市的交通压力在节假日尤其凸显。

“我们主要创新应用了三项数字化举措。”武汉市公安局交通管理局科技处副处长张建华介绍。

“一是智能避堵诱导。我们与高德、百度等导航服务商合作,搭建交通态势监测模型,在景区车流量大时对过路车辆采取绕行诱导,对进景区车辆强制诱导指定出行线路,起到了较好的效果。二是预约停车引导。武汉交警在黄鹤楼等景区试行了预约停车模式,对未进行预约的车辆发短信号知周边停车场饱和情况,提前进行车辆分流,避免了违停和车辆进停车场排队等候对道路通行的影响。三是实现全息路口的智能化信号配时。我们正在城区部分道路开展全息路口建设试点,信号机根据路口设备实时采集的车道级全息精确数据,精准控制红绿灯的相位、相序和时长,在保障安全的前提下,大幅提升了道路通行效率。”张建华说。

“整合车流、人流、物流及城市交通基础设施等数据,提升交通指挥和管理的智能化水平,提高通行效率、运力衔接和应急处理水平,降低城市拥堵。”按照《武汉市新型智慧城市“十四五”规划》提出的思路,武汉交警正积极探索以数字化手段赋能精细化交通治理,让城市交通管理更智慧,运行更稳健。

东风汽车打造四大技术品牌

湖北日报讯(记者左晨、通讯员张玲)5月11日,在2024年中国品牌日活动上,国资委发布“2023年度中央企业品牌建设对标”榜单,东风汽车在99家中央企业中排名第9,位列汽车行业第一;东风汽车旗下东风岚图获评中央企业品牌引领行动首批优秀产品品牌。

“十四五”以来,面对汽车行业变化趋势,东风汽车围绕建设品牌卓越的世界一流企业目标,深入实施“东风风起”计划和科技创新“跃迁行动”,朝着建立一个科技东风的品牌形象迈进。

为此,东风汽车实施“转型升级三年行动”,深化“4+2”事业布局,大力推进体制机制改革,提速发展新能源事业。以品牌战略为指引,聚焦新能源

市场,东风汽车打出了品牌组合拳,构建了豪华“猛士”、高端“岚图”、主流“东风”的全领域新能源品牌格局,向消费者全面展现差异化品牌主张和品牌价值。

同时,东风汽车还不断完善科技品牌架构体系。目前已陆续发布马赫动力品牌、东风量子架构整车架构品牌、东风悦享智能品牌、“东风氢舟”氢动力品牌四大技术品牌。

面对新时代新赛道,东风汽车发布了品牌中期事业计划(2024—2026),推动整体品牌向上;全面完成了新能源品牌、平台、商品、关键总成及核心技术资源的战略布局,发明专利公开量、授权量连续两年位列行业第一。

新祥云磷系新材料项目签约

湖北日报讯(记者林晶、通讯员何弛、牛璟琛)5月13日从中国化学五环公司获悉,该公司与湖北新祥云新材料有限公司成功签订新祥云磷系新材料项目EPC合同。该项目将作为中化学新祥云新材料产业园磷化工项目一期的重要组成部分,预计2024年底建成,将打造成国内顶尖的磷系新材料产业链示范项目。

我省是磷化工大省,磷化工行业面临产品单一、附加值低、氟回收率低等问题。该产业园磷化工项目一期与磷酸工业高度集聚,将从磷矿选矿,生产基础原料肥料,到生产工业级、电

子级的磷化工产品,打造一条磷化工全产业链。

据介绍,磷化工项目一期投资120亿元。其中,磷系新材料项目以磷矿、硫磺、硫铁矿为基础原料,生产复合肥等大宗产品及磷酸铁、高阻阻燃剂等新材料。同时,对产生的磷石膏综合利用,实现湿法磷酸的梯级利用,最大程度提高产品附加值。五环公司将依托在先进新材料领域的技术研发及工程建设优势,建设磷矿选矿、磷酸二氢钾等装置和公用工程。年底,新材料项目与磷酸、硫酸相关装置建成投产后,年产值预计达100亿元。

十堰二手车出口前置仓投入运营

湖北日报讯(记者余宽宏、通讯员刘爱理)5月10日,十堰二手车出口前置仓(霍尔果斯)正式揭牌并投入运营。工作人员介绍,此举将提高十堰外贸出口通关效率,为十堰汽车外贸发展注入新动能。

霍尔果斯口岸毗邻哈萨克斯坦共和国,是集公路、铁路、管道、航空、光缆、邮件“六位一体”的交通枢纽和综合性多功能口岸,也是我国西部通关历史最长、综合运量最大、自然环境最好、功能最齐全的国家一类陆路公路口岸。

十堰二手车出口前置仓(霍尔果斯)距离霍尔果斯口岸仅2公里路程,展场总面积3000余平方米,可以提供车辆展销、接车验车、整备、车辆报关和物流等配套服务。

十堰市商务局负责人介绍,通过前置仓的窗口作用,可以直接将湖北生产制造的汽车产品前置展示在中亚客商“家门口”,方便客户考察体验和选购,确定产品交易后当日即可实现出关交付,从前置仓向中亚客商交付产品,比从湖北省内交付减少7天以上。

国家网安基地人才社区建设加速



5月9日,航拍国家网安基地人才社区建设现场。该项目位于武汉市东西湖区临空港新城,总建筑面积约14万平方米,总投资约14.7亿元。近年来,东西湖区加快推进国家网安基地建设,已汇聚企业220余家,吸引了数千名网络安全人才汇聚于此创新创业。人才社区建成后将为各类人才提供500多套新房。(湖北日报全媒体记者 倪娜 通讯员 徐一帆 晏君 摄)

湖北联投自主研发数据平台
精准招商,先问“产业大脑”

湖北日报全媒体记者 胡弦 通讯员 张延 赵芸

5月11日,和往常一样,张健上班打开电脑的第一件事,便是登录“百业先问”产业大数据计算平台,浏览相关企业和行业发展态势,精准寻找适合招商的“种子企业”。他是湖北联投东湖高新集团咸宁区域负责人,眼下正在负责咸宁经济开发区的招商工作。

在产业园区建设运营浪潮中搏击30余年的东湖高新集团,瞄准产业招商和运营痛点,率先自主研发“百业先问”产业大数据计算平台(简称“百业先问”),帮助政府有效提升产业治理能力和真正让数据跑起来、产业活起来。

积累40年企业和发明专利数据

“我们的目光不能只聚焦在土地和空间上。”在东湖高新集团总经理史文明看来,进入新发展阶段,中国产业园区已逐渐从原来以投资开发、运营服务为主要模式,转变为将创新驱动能力视为核心竞争力。

为此,东湖高新集团毅然从园区开发商,向产业赋能者转变。“只有让产业园区回归产业、科技园区回归科技,真正参与到科技创新中去,才能助力企业蝶变。”东湖高新集团副总经理孙静认为,数智化已成为园区的差异化竞争力。

2021年,东湖高新集团成立智园科技,布局全产业链轻资产运营服务,向智慧化园区运营转型;2023年,成立索元数据,自主研发“百业先问”,以“数据驱动+定量分析”为抓手,为产业规划、园区招商、产业投资等提供辅助决策。

索元数据负责人叶张辉深谙,目前,产业治理作为各地政府在培育产业生态工作中的重要一环,存在着一些痛点。比如,在规划阶段,如何因地制宜构筑区域协同产业格局?在实操层面,如何更高效地招到适合本地发展的高成长潜力企业?

东湖高新集团在产业赛道中逐渐摸清了航向——求真索元,用“数据”解题。“百业先问”积累了从1984年中国第一家民营企业注册以来的企业专利数据,并实时更新。

区别于传统数据平台,“百业先问”没有依赖工商注册数据,而是专注于企业发明专利数据开展算法分析。“以发明专利为切口对区域产业禀赋进行宏观评价,更为严谨。”武汉大学经济与管理学院教

授胡晖认为,发明专利更能体现区域产业发展最真实状况。

数亿条数据一两秒即可完成搜索

搭载40年来的企业专利数据和工商注册信息,“百业先问”上积累了数亿条数据。在最初设计阶段,索元数据研发负责人梁珩发现了问题——如果用传统的数据处理技术,从几十万、上百万条数据中检索,网页反应需要15至18秒。

不行,要让数据加速跑起来。梁珩和团队大胆采用数据湖和数据仓一体化技术,大幅提升数据处理速度。如今,“百业先问”的搜索反应时间约为1至2秒。

“如果输入城市名称,会因地制宜给出一系列产业分析。”叶张辉介绍,以输入“武汉市”为例,平台会从城市产业禀赋、产业发展趋势、产业迁徙趋势等方面给出分析结果。“百业先问”通过创新影响力算法对企业进行排名,可分析本地区的产业强弱状况,归纳整理出传统产业与战略性新兴产业禀赋,从而为下一步招商指明方向。

快人一步实现精准招商

有了“百业先问”这位能下判断的智慧产业治理伙伴,拥有专业招商15年经验的张健感到了轻松与高效。在咸宁经济开发区凤凰生态科创园的招商过程中,他凭借“百业先问”的数据分析,精准筛选企业的技术能力和产品价值,是否存在法律风险等,成功为科创园引进一家智能制造企业。

“我们可以快人一步对接需求、匹配服务、嫁接资源。”张健介绍,利用“百业先问”的专利情报分析能力,招商人员迅速找到咸宁本地这家智能制造企业,且急需升级设备和厂房。双方一拍即合,该项目5月底将正式落户。

黄冈(光谷)离岸科创中心承担着为黄冈导入科技要素、落地科技企业的使命。项目负责人秦凯介绍,导入“百业先问”以来,通过专利大数据检索和强大的产业分析能力,招商人员将产业分析同招商实践相结合,真正做到了明产业、知企业、晓策略。

目前,“百业先问”上线不到1年,已取得15项创新成果,并为黄冈市、荆州高新区、咸宁咸安区等五地政府提供了产业顶层规划设计服务,有效支撑区域协同发展。



“创新5”号货轮通过三峡船闸。(受访单位供图)

万吨级江海直达船
首过三峡大坝

湖北日报讯(记者戴辉、通讯员李璐)5月12日,“创新5”号货轮抵达重庆珞璜港进行卸货作业,标志着长江上游首条江海直达航线首航成功,这也是万吨级江海直达船首次通过三峡大坝。

“创新5”轮是一艘LNG双燃料动力江海直达船舶,总长130米、型宽16.20米、型深8.50米,设计吃水6.1米,满载货量9832吨。本航次载运5400吨进口大豆,于4月24日从宁波舟山港出发,于5月8日通过三峡大坝北线船闸,进入长江上游。

据了解,以往,进境大宗货物

走水运深入西部腹地,大型海船需在舟山港减载换乘小型海船,行至长江中下游港口再换乘江船,才能进入长江上游。从舟山至重庆约需35天,时间长、流程多、货物损耗多,而江海直达船穿越三峡大坝直抵重庆,提高了货物运输安全性和物流预期。

长江局运输服务处负责人介绍,随着长江中下游干线航道通航水深单次提升1.5米,一条畅行鄂赣皖、通达江浙沪的“水上高速公路”全线贯通,未来会有更多万吨巨轮畅行黄金水道。

中国农业银行股份有限公司湖北省分行与中国中信金融资产股份有限公司
湖北省分公司债权转让暨债务催收联合公告

中国农业银行股份有限公司湖北省分行(以下简称“农行湖北省分行”)与中国中信金融资产股份有限公司湖北省分公司(以下简称“中信金融资产湖北分公司”)签署了《不良资产批量转让协议》,农行湖北省分行已将其依法享有的对《标的债权清单》列示的债务人的主债权及相应担保权利等全部权利转让给中信金融资产湖北分公司。农行湖北省分行现将债权转让

的事实通知各债务人、担保人和其他相关义务人。中信金融资产湖北分公司作为上述债权的合法受让人,现依法向各债务人、担保人和其他相关义务人进行催收,请各债务人、担保人和其他相关义务人,或债务人、担保人和其他相关义务人的权利义务继承人,自公告之日起向中信金融资产湖北分公司履行还款义务和承担相

应担保责任。特此公告。

中国农业银行股份有限公司湖北省分行
中国中信金融资产股份有限公司湖北省分公司
2024年5月14日

标的债权清单

金额单位:人民币,元

序号	债务人	担保人及其他相关义务人	债权合计	本金	利息	费用
1	湖北绿林酒业有限公司	湖北绿林酒业有限公司、京山嵘桦置业有限公司、张华、陈卫萍	46,924,699.10	43,950,000.00	2,844,699.10	130,000.00
2	新力建设集团有限公司	闵健、刘少文、刘小龙、韩子莲	33,194,463.23	23,685,838.68	9,340,518.55	168,106.00
3	湖北佳鼎农业股份有限公司	湖北佳鼎农业股份有限公司、荆门市景山二手车交易有限公司、文长江、鲁红、文俊	25,507,785.23	17,353,900.00	8,153,885.23	0.00
4	京山绿林农牧科技有限公司	京山嵘桦置业有限公司、张华、陈卫萍、杨一	8,973,771.27	8,730,000.00	243,771.27	0.00

注:1. 本公告清单仅列示截至基准日2024年1月31日的贷款本金、利息、费用余额,基准日后债务人、担保人和其他相关义务人应支付给中信金融资产湖北分公司的利息、违约金、其他相关费用等,按照相关合同、生效法律文书和法律法规的规定等计算。在基准日前发生的代垫费用作为标的债

权一并转让。

2. 若债务人、担保人、其他相关义务人因各种原因更名、改制、歇业、吊销营业执照或丧失民事主体资格的,由相关承债主体及/或主管部门履行义务或履行清算责任。

3. 清单中“担保人”包括保证人、抵押人、出质人等。

4. 如清单中债务人、债务金额、担保人、其他相关义务人等信息与事实不符的,以相关合同、生效法律文书等为准。