



## 我省耕地质量等级连续五年提升

湖北日报讯(记者汪彤、通讯员杨文兵)耕地是粮食生产的命根子。4月17日,记者从全省耕地质量保护与提升行动,实施科学施肥与节水农业,耕地质量等级连续五年提升,达4.49,高于国家平均水平0.27个等级,有力支撑了全省粮食增产增收。

截至目前,全省已设立部、省、市、县四级耕地质量长期定位监测点

1281个,平均每10万亩耕地达到1.8个点,高出全国平均水平;化肥施用量实现11年递减,从2010年的354.9万吨(纯量)减到2022年的257.98万吨,减幅达27%,位居全国前列;农作物测土配方施肥技术覆盖率每年稳定在90%以上,主要农作物化肥利用率从10年前的30%左右提高到41%以上;开展绿色种养循环农业试点,吸引社会资本3.6亿多元,扶持培育

70多家专业化服务主体开展粪肥还田利用,打通种养循环堵点,受农业农村部门充分肯定。

据介绍,我国一般将耕地分为15个等级,1—4等是优等地,5—8等是高等地,9—12等是中等地,13—15等是低等地,1等耕地质量最好,15等最差。会议明确,我省将进一步聚焦实施科学施肥增效,建强粮食安全母体,确保耕地质量等级持续稳步提升。

### 奋进中的湖北 新质生产力蓬勃向上

## 湖北建设世界级北斗产业集群——北斗送我上青云

湖北日报全媒体记者 肖丽琼 实习生 林柱斌 胡晓晗

### 新闻调查

银河如带,北斗如针。千百年间,人类依赖北斗星的照耀,识别方向、判断季节、计算时间。而今,我国自主研发的北斗卫星导航系统,将中华智慧与宇宙浩瀚成功连接,在智能驾驶、桥梁监测、交通管理、防灾减灾、智慧农业、公共安全等方面,绽放光彩。

作为湖北突破性发展的五大优势产业之一,北斗在湖北的规模应用正快速增长,一大批湖北科技企业奋力追“星”,北斗技术已成为湖北新质生产力的重要推动力量。

### 湖北“芯”精准“重塑时空”

清晨,江汉关钟楼的钟声悠然响起,穿越长江两岸,回荡在江城上空。历经一个世纪的岁月沉淀,江汉关的钟声依旧铿锵有力。与百年前相比,如今的江汉关钟楼嵌入的是一颗中国“心”——接收北斗卫星信号的北斗授时单元,每天的计时误差不超过百亿分之三秒。

倚北斗,瞰星河。

由我国自主建设、独立运行的北斗全球卫星导航系统,已成国之重器。依托这一技术,江汉关的钟声更显豪迈与自信。

著名原子钟专家、中国科学院精密测量科学与技术创新研究院研究员梅刚华说,北斗的主要硬核功能是授时和定位。通俗而言,北斗可以告诉人们最精确的位置和时间,广泛用于电力、通信、交通、证券、防灾减灾、国防等领域。

为给北斗导航卫星装上更强大的“心脏”,梅刚华带领精密测量院星载原子钟研制团队潜心研发,攻克多项关键技术,研制出具有完整自主知识产权的星载铷原子钟(简称“星载铷钟”),整体性能实现国际领先,湖北北斗“芯”为北斗三号系统的成功建设提供强大支持。

在需要精准授时、导航定位的重要场景中,“湖北造”北斗产品大

### 显身手——

在武汉梦芯科技有限公司,一颗红豆大小的硅体上集成百万字节的存储单元,实现每秒近千万次运算。这枚“启梦MXT2702”,是中国首颗40纳米量产的北斗导航定位芯片,由该公司董事长韩绍伟带队研发,填补了湖北北斗产业“无芯”空白,斩获中国卫星导航定位科学进步奖一等奖。在它的助力下,北斗精准定位可达“厘米级”。

孝义应高速公路孝感西收费站,是湖北31座北斗授时收费站之一。北斗为高速公路上的交通运输提供高度精确的时间同步服务,从而确保所有设备之间的通信和协作正常运行,支撑车路协同效益的有效发挥,有助于减少交通事故和拥堵,提高交通效率和安全性。

“武汉是全国率先为共享单车使用北斗电子围栏技术的城市。”武汉北斗产业创新中心有限公司执行董事余峰介绍,省内北斗产业链上的企业协同创新,为共享单车企业研发出北斗电子围栏技术。这一技术很快在全国各大城市推广,帮助共享单车企业的止损率从20%降低到5%。

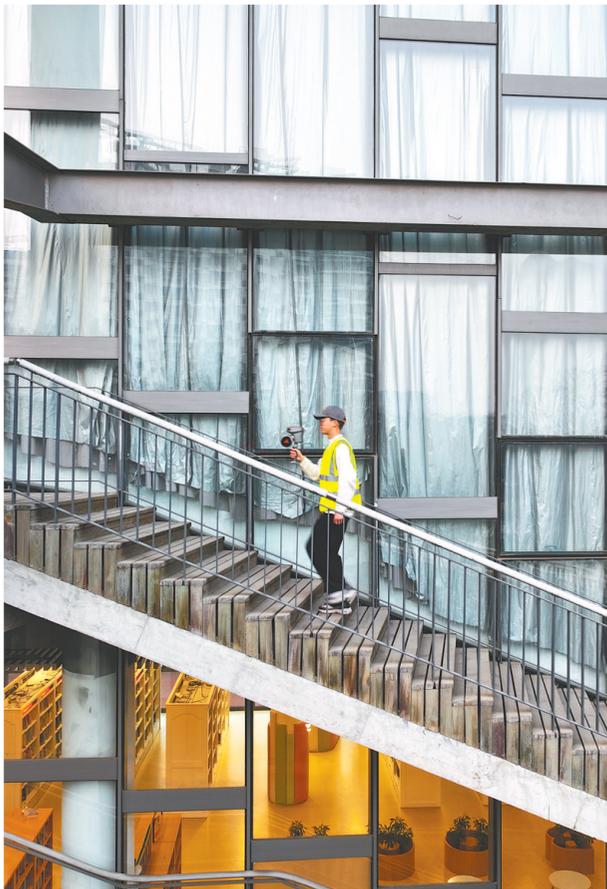
### “北斗+”,从耀苍穹到伴身边

北斗距我们有多远?从物理距离看,北斗卫星在远离地面3万多公里的高空;从心理距离看,武汉华测卫星技术有限公司(以下简称“武汉华测”)总经理袁本银认为,北斗就在我们身边。

4月24日上午,在武汉华测车间,技术人员展示出一张图。图上,总面积7万多平方米的工业园区一目了然。点点远处一座厂房放大,原本指甲盖大小的区域占据整个屏幕,厂房上的企业名称清晰可辨。

“这不是照片,而是北斗这个‘千里眼’拍下的三维实景地图,地图上的元素可以放大数十倍。”袁本银告诉湖北日报全媒体记者。

在北斗技术助力下,2024年,武汉华测将高精度RTK(实时动态)与



在北斗技术的加持下,华测首款手持扫描仪,每秒可以获取10万点的测距和测角数据信息。(图片为受访者提供)

激光雷达相结合,推出首款手持扫描仪“如是RS10”,开创全新的三维测量时代。传统的高精度RTK每秒只能测量1个点,获取厘米级的坐标;激光雷达通过激光扫描,每秒可以获取10万点的测距和测角数据信息。

二者创新性组合后,可实现每秒测量10万个点的坐标,实现对真实物理世界的精准复刻,“说得通俗一点,就是人眼看到的所有物体的空间信息都可以被RS10记录下来。”(下转第3版)

### 奋力推进中国式现代化湖北实践

4月17日,恩施州举行茶产业高质量发展科技论证书,相关部门、专家、茶企代表围绕新产品、新工艺、装备信息系统开发、作用机理研究等38条科技需求进行论证,聚力解决茶产业发展的关键共性技术难题。

截至目前,全州已有茶产业类科技创新创业平台46家,茶产业类高新技术企业54家,备案茶产业类科技型中小企业92家,构建了茶树良种化、茶园生态化、生产标准化、加工清洁化标准管控体系,为推动以“一红一绿”为代表的硒茶产业转型升级、提质增效注入新动能。

### 品种创新激发“芯”动力

4月12日,走进恩施州农科院国家茶叶区域性种苗繁育基地,“玉露1号”“中茗6号”等茶树幼苗抽芽吐绿,生机勃勃。

种子是农业的“芯片”。早在30多年前,恩施州农科院就开始立足本地资源选育优良品种。

1988年,研究人员在恩施市芭蕉侗族乡灯笼坝村发现两株早芽茶树单株,属本地群体种恩施苔子茶,后被命名为恩T1号、恩T2号。

“恩T1号具有发芽早、抗寒性强、产量高、味鲜香浓等优点,适合制作针形绿茶。”恩施州农业科学院茶叶研究所副所长梁金波介绍,历经长期观察、扦插繁育、品比试验、国家区试等科研过程,将恩T1号培育为恩施玉露专用茶树新品种,命名为玉露1号。

2022年,玉露1号获得农业农村部品种登记授权,在全国适宜种植区域推广。

近年来,恩施州农科院茶叶研究团队依托茶树新品种选育与推广项目,联合中国农科院、省农科院、华中农业大学等科研院所,从新品种选育、繁育推广、高效种植、绿色管护、集成防控等方面进行全产业链研发,大幅提升茶叶的抗病、抗虫、抗高温、抗冻害等能力,成功选育出国家登记品种玉露1号、利川红1号,省级品种鄂茶10号等多个特色新品种,并从省外筛选引进中茶108、龙井43、白叶1号、黄金芽等优异品种,从种植源头优化产业发展的“基因”。

“通过工厂化繁育,我们将育苗时间缩短至6个月,实现一年四季可栽茶苗。”梁金波说,通过技术创新,恩施州农科院制定了一套完整的管护标准和技术体系,新栽茶树成活率达95%,将茶树从苗到茶的“窗口期”由3年缩短至1年。

### 开启“一键制茶”时代

鲜叶摊放、蒸汽杀青、整形上光、焙火提香……4月13日,在恩施市芭蕉侗族乡黄连溪村恩施蓝焙茶业股份有限公司(以下简称蓝焙茶业)生产车间,一条全新恩施玉露生产线开足马力,偌大的车间只有2名工人在操作,湖北日报全媒体记者不禁产生好奇。

目前,在恩施玉露生产工序中,摊青至杀青、动态烘干至精揉等工序尚未实现全自动化,需要人工转运茶叶,一条生产线至少需要10多名工人作业。(下转第4版)

## 厚植生长沃土 澎湃科技动能 同济医院6年 喷涌近千个医学创新成果

湖北日报讯(记者胡曼、龙华、通讯员董童、实习生陈梦媛)一个漂亮的旋切,迅速将心脏上包裹的一层心肌完美卸下。4月26日,同济医院心脏大血管外科魏翔教授团队用自己发明的“心脏不停跳心肌切除器”,成功为第705名肥厚型梗阻性心脏病患者实施了手术。目前,已有美国、西班牙等国专家来院学习这一“中国术式”。

从世界首创“陈氏胰肠吻合”术到将暴发性心肌梗死死亡率从50%以上降至5%以内并提供“中国指南”;从制造全球首个用于HPV整合检测的体外诊断试剂盒到破解血管里的“长寿密码”,同济医院正焕发出不竭的创新动力。短短6年,该院喷涌近千个医学创新成果。在4月27日召开的“2024党建引领公立医院高质量发展交流会”上,这一“同济现象”引起业内关注。

该院党委书记唐洲平感慨万千:“健康湖北在坚定书写‘人民至上、生命至上’的时代答卷中,创新是不可或缺的医学注解。要营造敢于创新的氛围,培育鼓励创新的土壤,让一切变得水到渠成。”

为了培育让成果拔节生长的沃土,医院打破常规,从“引、育、用、留”入手,打造引才聚才“强磁场”,形成了两院院士领衔、名医名家荟萃的人才格局。他们通过揭月计划、领航计划等,前瞻性地培养高水平医学人才;通过领军人才、高层次人才、骨干人才、基础人才项目,搭建专门平台,分层培育。医院还制定人才“伯乐奖”等激励办法,向科研特别突出的人才倾斜。(下转第2版)

## 黄石科创供应链平台签约32个项目

湖北日报讯(记者杨富春、通讯员林子荣)4月25日,湖北科创供应链平台——黄石首批供需对接签约活动在黄石(武汉)离岸科创园举行,毫米波雷达、智能焊接机器人、电动汽车热泵等32个项目现场签约。

去年6月以来,省委先后召开13次专题会研究部署“以用为导向的科技创新供应链平台”建设。省委、省政府部署建设湖北科创供应链平台以来,黄石加强天网平台黄石专区建

## 快速二环画圆,高速高铁通江达海——内畅外联引发襄阳蝶变

湖北日报全媒体记者 翟兴波 雷闯



4月26日,车辆在襄阳环线提速改造工程云兴互通立交桥上通行。(湖北日报通讯员 谢勇 张沛 摄)

均每平方公里1万人的空间布局是最科学的。

2008年,襄阳的经济总量刚突破1000亿元,中心城区面积也只有80平方公里。“市委审时度势,提出向北京、上海等大城市学习,启动环线规划,拉开城市骨架。”襄阳市发改委三级调研员李地宝说,此后,市委、市政府锚定目

标,一届接着一届干,不断优化环线路网,经过十余年努力,城市环线实现了贯通。

但建设赶不上发展。随着城市的发展和车辆的增多,拥堵现象日益突出。“从汉口站乘高铁到襄阳东站,最快只需72分钟,而出站后到中心城区,还需要四五十分钟。”襄阳市城市规划

设计院院长雷福洪说,无论是满足人民群众对舒适出行的需要,还是提升城市品质,都需要建设城市快速路。

2022年4月,襄阳启动环线提速工程,采取“主线高架+地面辅道+互通立交”的方式改造环线,全市上下排除万难,三年工期两年完成。

16年接力奋战,襄阳快速“二环”终圆梦。“这是襄阳迈向大城市的关键一步,具有里程碑意义。”雷福洪说。

### 县县通高铁高速——做强综合大交通、大枢纽

4月26日,呼南高铁襄荆段重点控制性工程——宜城汉江特大桥建设正酣,3个桥墩已进入梁部施工。

该高铁(段)明年建成后,襄阳将在全省率先进入县县通高铁时代。

襄阳素有“南船北马、七省通衢”之称。上世纪六七十年代,汉丹、襄渝、焦柳3条铁路建成通车,襄阳一跃为全国铁路运输网的重要枢纽。

进入新时代,襄阳的交通蓬勃发展。2019年,浩吉铁路、汉十高铁、郑渝高铁襄阳段开通。2022年,郑渝高铁全线通车,襄阳成为全省第一个拥有两条高铁线的地级市,铁路运营里程达808公里(高铁368公里),直达全国170多座城市。(下转第4版)