

一季度湖北经济透视

新供应链上,优势与需求“双向奔赴”

湖北日报全媒体记者 左晨

一条华纺链,左手“牵”起核心供应商,右手“牵”起中小企业,让“产地一根纱”速变消费者“手中一件衣”;

一条汽车链,一头连着整车及重点零部件企业,一边抓紧拓展海外服务仓,让国外消费者购买中国汽车,最多只需等待25天;

一条医药链,向上集成药械生产企业,向下集成医院、药店、诊所等市场主体信息,为相关企业提供全产业链一站式服务……

自2022年以来,我省以供应链体系建设为抓手,加快构建现代化产业体系,围绕大宗商品、汽车、纺织、医药等重点领域,先后组建7家供应链平台,让优势与需求“双向奔赴”。

以用为导向,整合资源精准“配对”

仙桃女裤、潜江羽绒服、荆州童装、黄石牛仔布……湖北服装产业集群聚集效应日渐显现,如何拿下大单?

华纺链来撮合。华纺链梳理省内服装加工资源,建立评级制度,对全国头、腰部服装企业建立白名单制度。今年还将同步建设湖北省服装企业生产样衣库,通过大数据实现品牌企业与加工企业的精准匹配,实现供应链品牌化发展的示范效应。

华纺链相关负责人介绍,平台已完成注册上线客户超8000家,一季度通过华纺链的贸易撮合对接,促成超100万件品

牌订单落鄂,交易额累计达7.81亿元。

稳定大宗商品,确保产业安全。瞄准钢铁、煤炭、铁矿等领域,湖北楚象、湖北国控两家企业不断突破难点、打通堵点,联通上下游企业,“链”接全球。

“一季度完成营收40亿元,同比增长63%。”湖北楚象相关负责人表示,依靠厦门象屿集团庞大的境内外物流资源和完善的数字化、国际化物流体系,楚象为湖北省内80多家建材、电厂企业提供供应链服务,力争全年完成进出口值70亿元。

湖北国控自成立以来,通过市场化方式快速组建成熟团队,引入股东方——厦门国贸集团股份有限公司的供应链管理,与本地股东方融合协同,整合境内外物资采购资源,构建了从点到线、从线到网的供应链体系。

目前,湖北国控已与湖北供应链物流公共信息平台对接,调取公路、船舶运输等实时物流信息、运行轨迹,强化供应链抗风险能力。此外,湖北国控还对接了湖北国际贸易“单一窗口”,让进口货物通关效率大幅提升。

数智化赋能,打造供应链“高速公路”

1辆“武汉造”新能源汽车,从下单到提车,海外车主要需要等多久?过去是3个月,如今最多只需25天。

长江汽车产业供应链公司总经理苏耀堂介绍,过去汽车出口,需要海外经销

商先支付定金,再由整车厂排产,然后运输、交货,“现在,依托我们成熟的海外渠道和供应链服务,可预先获取订单需求,实现产品前置,不仅大大缩短了交付时间,也减少了整车企业的资金压力。”

去年底,长江汽车供应链携手路特斯汽车,分两批次实现了113辆整车出口,总额近7500万元。今年一季度,长江汽车供应链累计签订合同72笔,实现营收7.7亿元。“今年,我们将继续探索整车与关键零部件协同出海,建立海外仓服务模式,冲刺70亿元营收目标。”苏耀堂说。

4月8日,湖北首家省级医药供应链平台——九州医药供应链数字化综合服务平台正式上线。平台集成上游药械生产企业,下游医药公司、药店、诊所等市场主体,以“第三方+自营”的业务模式,提供全产业链一站式服务。

九州医药供应链公司总经理吴喆介绍,该医药供应链平台是具有公共性、开放性的第三方平台,包含工业原料和物料集采交易服务、药械B2B交易服务、医疗设备交易服务、中药材产业交易服务等四大板块,通过整合产业链优势资源,打造价值共享、互助共进的全新医药产业供应链生态体系,助推我省“万亿级”大健康产业发展。

为支持医药供应链体系建设,在平台前期试运行中,全省339家二级以上公立医疗机构按年度预算报送药品、耗材、设备、服务意向采购金额,总意向金额达498.1亿元。

企业订单回升,产业链优势稳步释放

高效的供应链,赋能产业链。眼下,十堰市房县纺织服装产业正加速融入华纺链,形成了仓单质押、原材料代采、订单撮合、直播带货、品牌建设等多项合作意向。

今年伊始,房县中润锦纶成功通过华纺链开展供应链合作,华纺链与企业方对接不到7天,完成第一笔500万元的原料采购。此项合作采用创新供应链模式帮助企业解决采购难题,单户企业全年供应链交易规模预计突破3000万元,2024年华纺链在房县目标企业供应链合作业务总额将超5亿元。

湖北省统计局发布的数据显示,七大重点产业供应链平台打通循环堵点,物流基础设施整合投入力度加大,交通运输、仓储和邮政业投资增长22.3%,带动多式联运、货运代理、装卸搬运业加快发展。1至2月规上多式联运和运输代理、装卸搬运和仓储业营业收入分别增长66.3%、27.7%,分别高于全国49.2个、25.7个百分点。

湖北省社会科学院经济研究所副所长夏梁表示,以供应链体系建设为抓手构建现代化产业体系,将加强市场上供给端与需求端的精准对接,避免产能损失,进一步理顺产业链条、协同发展,提高现代化产业体系运行的整体效能,增强现代化产业体系的韧性和安全性,避免因各种不确定性因素导致的风险。

全国传统村落集中连片保护利用示范县公布 我省五峰、南漳上榜

湖北日报讯(记者刘宇、通讯员欧阳柳萌)4月22日,住建部、财政部公布2024年传统村落集中连片保护利用示范县(市、区)名单,宜昌市五峰土家族自治县和襄阳市南漳县上榜。

根据对应的奖补标准,未来两年,两县将分别获中央财政4000万元和5000万元资金支持。

五峰县位于武陵山北上余脉,传统村落数量多、保存好、分布较为集中,共计9个村列入中国传统村落名录,具有强烈的土汉融合特色,依山而建、茶居一体、山地田园散居特色鲜明。近年来,当地将传统村落建设融入旅游大战略之中,实现景区联动,共同促进传统村落保护与活化利用建设。目前传统村落在全域旅游中依存度高、资源利用率高,在旅游开发中的比重逐年上升。2023年五峰旅游收入累计达100亿元。

南漳县地处荆山深处、漳河源,有10个村列入中国传统村

落名录。当地传统村落因地处交通闭塞的高山谷,现代化建设行为干预较少,传统村落农耕环境、聚落文化、历史建筑风貌保护好。近年来,当地立足“抢救老屋、激发内生、村宅一体、连片共享”理念,不断完善传统村落保护管控措施,以传统村落为非遗传承基地开展多类型非遗传承活动,同时充分利用村落景观优势、文化资源,大力促进乡村旅游发展。

按要求,两地住建部门要加强示范工作的业务指导;坚持不搞大拆大建、“不栽盆景、不搭风景”,注重乡土味道,保留乡村风貌;坚持以用促保,强化物质和非物质文化遗产协同保护,积极引导和支持设计下乡,培育传统建筑工匠,传承发展传统营造技艺。

此前,我省恩施州已成功获批全国传统村落集中连片保护利用示范市(州),麻城市、通山县、红安县获批全国传统村落集中连片保护利用示范县。

湖北4项目入选 全国智能交通先导应用试点

湖北日报讯(记者戴辉、通讯员潘芳、邹曙)4月23日,交通运输部办公厅公布第二批智能交通先导应用试点项目(自动驾驶和智能建造方向),全国共有32个试点项目入选,湖北有4个项目上榜,在全国居首。

据悉,交通运输部第二批智能交通先导应用试点侧重于自动驾驶和智能建造方向,旨在以新技术赋能提升运输服务效率,提高基础设施建管养运营智能化水平。我省入选的4个项目是:武汉跨区城市出行服务自动驾驶项目、湖北省高速公路改扩建工程

项目群道路智能建造技术、武汉阳逻国际港集装箱水平运输自动驾驶项目、湖北新港高速公路双柳长江大桥超高层塔架智能建造技术。

近年来,省交通运输厅围绕交通强国战略,持续加大以智能交通为重点的科技兴交建设力度,建立智能交通项目调研指导、联系沟通、推广应用等工作推进机制,打造具有湖北交通特色的应用场景行业标杆,掀起了智能交通快速发展的热潮,更好地服务人民群众安全便捷出行。

少年奔跑在郢西



4月21日,由国家体育总局青少司指导,湖北省体育局、十堰市人民政府主办的“奔跑吧·少年”主题健身活动在郢西文体中心举行,2100名青少年参加了健康跑、足球嘉年华、三人篮球赛、匹克球体验等主题健身活动。

近年来,郢西县充分发挥体育场馆功能,常态化开展文化体育活动,让全民健身成为新风尚。(视界网 徐光意 徐军 摄)

关于征集全省整治形式主义为基层减负 问题线索的公告

为深入贯彻习近平总书记关于力戒形式主义官僚主义的重要论述和党中央关于整治形式主义为基层减负工作决策部署,认真落实省委工作要求,进一步畅通问题线索反映渠道,深化拓展整治形式主义为基层减负工作,现面向社会征集我省有关问题线索。

- 一、问题线索征集范围
重点征集以下方面存在的形式主义问题:
1.搞“政绩工程”“新形象工程”“面子工程”等问题。
2.“指尖上的形式主义”问题。
3.文件多、会议多等问题。
4.督查检查考核过多过频过繁等问题。
5.创建示范、评比表彰活动和节庆论坛展会方面的问题。
6.加重村级组织负担方面的问题。
7.乡村振兴、自然资源、生态环境、安全生产、国有企业、市场监管、招商引资、信访、教育、

湖北省整治形式主义为基层减负
专项工作机制办公室
2024年4月24日

农机以旧换新 促消费

4月20日,第十八届中部农业机械展览会暨湖北春耕农机团购节在武汉国际博览中心举行,千余台农机具集中展出,实行“报废更新、以旧换新”,吸引众多参会者现场体验、洽谈。

我省从2015年开始试点农机报废更新工作。截至去年底,全省累计已报废更新农机27117台,在全国处于前列。

(湖北日报全媒体记者 任勇 摄)



针对盲目造景、形象工程等不良现象

黄石开发区·铁山区精准监督助力和美乡村建设

湖北日报讯(记者杨富春、通讯员刘盼盼)“村里变得真漂亮,大伙聚在小广场跳舞、聊天,热闹得很……”4月19日,黄石开发区·铁山区太子镇世英村村民张伯高兴地说。在世英村,村口广场成为一道亮丽风景线。这是开发区·铁山区纪(工)委监委全面跟进监督乡村振兴工作、精准监督护航全区和美乡村建设工作任务落地落实的一个缩影。

今年以来,该区纪(工)委监委整合镇(街)纪(工)委、村级纪检组织等监督力量,采取片区协作、交叉互查等方式,聚焦美丽庭院、危房整治、绿化提升等和美乡村建设,采取“四不两直”、直插一线等方式对区直责任部门、各镇街履职情

况开展监督检查,确保政策落地见效。截至目前,共开展监督检查30余次,检查村(社区)湾组场所100余个,发现湾组沟渠、堰塘垃圾堆积、和美乡村群众知晓率低等问题37个,均已现场反馈并跟进督促整改。

该区纪(工)委监委结合前期开展的乡村建设“盲目造景”监督、新“形象工

程”监督、“三资”监管、耕地保护监督等,将护航和美乡村建设与乡村振兴领域不正之风和腐败问题专项整治等工作结合,对发现的问题督促区农业农村局及各镇(街)建立问题清单和整改台账。截至目前,共联合职能部门下发督办函3份,下发通报4期,处理处分党员干部7人。

襄阳组织2600余名政协委员下沉——

协商在田头 乡村有奔头

湖北日报全媒体记者 张育祎 通讯员 熊丹青 柯玉山

4月2日,襄阳市樊城区牛首镇陈李湾村,房前屋后、道路两旁干净整洁、艾叶飘香。此前,这里还是杂草丛生。

去年2月,牛首镇政协工作组进村入户,帮助该村争取项目资金100万元,用于修整路面并拓宽。

如何让委员下沉取得实效?襄阳市从三个方面着手:在制度建设上,明确将政协委员参与协商情况纳入履职考核评价内容;在优化机构设置上,市委编委批准市政协成立事业单位“委员联络服务中心”;在委员培训上,要求届内至少轮训一遍。

据介绍,自“一线协商·共同缔造”活动开展以来,襄阳市建立专委会—委员活动组—委员联动工作机制,推动省、市、县2600余名政协委员全部编入基层委员活动组,开展一线调研,聚焦解决群众急难愁盼事。

搭建协商平台,面对面解决难题

将协商议事延伸到基层,奔着解决问题去。襄阳市政协搭建318个基层协商平台,汇聚政府、群众、社会人士等多方力量,形成合力。

陈家庄村是保康县“一线协商·共同

缔造”示范点。去年年初,村民提出,村里一条1.5公里的道路年久失修、路面破损,政协活动组调研后形成报告,上报县政协。通过县政协、镇政协、相关部门协商,帮助该村争取项目资金100万元,用于修整路面并拓宽。

“我们不能忽视群众反映的‘小事’。”镇政协委员将情况向市里反映后,枣阳市政协副主席、镇村(社区)书记、居民代表与镇建分局、华阳水库管理局等相关单位的同志齐聚施工现场,开展协商活动。

“沟渠由暗渠改明渠,气味会不会影响生活?”“渠道地势较高,要提前预防出现雨水倒灌。”大家抛问题、提建议,相关部门和施工单位现场表态:优化施工方案,将群众意见转为工作措施。

将协商平台搭在农家小院、田边地头,助推化解矛盾、疏通堵点。去年,襄阳市政协共开展287场次一线协商活动,解决群众急难愁盼事266件。

三级书记抓协商,建立长效机制

襄城区隆中社区种植樱桃已有30

多年历史,基本上家家户户门前都种一点,随着种植大户的集聚,逐渐形成了如今的“樱桃沟”,以游客采摘体验为主。但旅游服务不强、农户种植效益不高等问题制约产业发展。

去年4月中下旬,正值樱桃采摘季,针对樱桃沟产业发展“堵点”,街道党委书记、委员活动组、种植户等人齐聚,开展了一场协商活动。

“希望把路拓宽,提升游客体验感。”“政府能不能帮我们宣传,吸引更多游客来?”居民、种植大户纷纷提出建议。

根据群众提出的意见,政协活动组形成《关于加快培育隆中樱桃产业品牌的建议》。该建议引起了襄城区委书记周俊明的重视。很快,种植户提出的问题得到解决:将2.5公里不到3米宽的道路,拓宽至5.5米;宣传部门介入,进行线上推介。

统筹推进一线协商,党建引领发挥着重要作用。襄阳市推动“三级书记抓协商”,明确村(社区)一级无法解决的问题,由乡镇(街道)党委书记主抓,县(区)委主要领导督办,加速协商成果转化。

当前,襄阳市各县市区正探索“调研、协商、落实”闭环机制,推动协商成果纳入各级党委政府督查范围。