

我国氢能产业进入爆发期 练好“氢”功待风起

湖北日报全媒记者 彭一苇 通讯员 孙海涛

4月12日,氢能应用现代产业链高质量发展推进会暨专家咨询委员会第二届年会在武汉开幕,行业内专家、企业家等200多人共同探讨氢能产业发展的前沿话题。他们认为,氢能产业已进入爆发期,产业界应抓住机遇,练好内功,做强全产业链。

“氢友圈”湖北有一席之地

去年底,中国石化发布《中国氢能产业展望报告》指出,我国氢能消费规模到2060年将达到近8600万吨,产业规模将增至4.6万亿元。据不完全统计,在2024年初的地方两会上,有22个省份将发展氢能写入政府工作报告。

面对巨大“风口”,国内企业和重大项目布局频频发力。中国石化氢能应用现代产业链专家咨询委员会副主任凌逸群介绍,2023年,我国制氢量约3500万吨,是全球最大产氢国,特别是使用可再生能源制氢的绿氢产能持续扩张,截至去年底,全国规划可再生能源制氢项目387个,总产能643

万吨。

在氢能消费方面,目前我国呈现“交通先行、工业为主”的特点,“由于我国工业领域脱碳的紧迫性,绿氢在炼油、化工和冶金领域的应用将成为未来主要消纳方向之一。”凌逸群表示。2023年是我国氢能产业爆发元年,氢能应用已形成较为完整的现代产业链,关键材料、器件和装备制造基本国产化,在国家政策扶持下,氢能产业已进入“技术创新—规模降本—开拓市场”的良性循环。

湖北氢能产业能在“风口”上飞多高?目前,我省氢能产业发展有一定产业基础、研发能力和应用环境,目前具备约50万吨/年工业副产氢能力。2022年,我省出台《支持氢能产业发展的若干措施》,打造全国氢能产业发展高地。

中国石化氢能装备制造基地选择在武汉,即证明鄂产氢能装备具有较强竞争力。中石化石油机械股份有限公司董事长王峻乔表示,现有4400平方米的氢能装备制造与试验车间(一期),具备氢能装备制造、系统集成

和质量保证能力,同时具备年产25套(100台)生产能力和最高测试压力达到105兆帕的高压气体装备综合测试中心。项目二期将重点打造氢气压缩机装配厂等,加快建成自主可控、具有竞争力的氢能装备制造基地,助力我国氢能装备高质量发展。

廉价绿氢正快速走来

氢能虽好,但目前成本较高。中国工程院院士曹湘洪认为,风电、光伏发电的电价明显下降,但与绿电制氢项目配套建设储能电站,度电成本会明显上升,要确保绿氢装置长期稳定运行,还必须建设一定规模储氢设施,种种因素可能导致装置建成后的实际生产成本超过市场可接受价格,且在市场竞争日益激烈的情况下,想尽快盈利难度较大。

曹湘洪表示,地方政府出于发展当地经济的迫切心愿,会非常欢迎此类项目,但项目的决策参谋部门务必要做深入的经济性评价,综合评价自身的人才优势和技术优势,要看长期

能否盈利,不能犯跟风决策的错误。

去年,中国石化氢能应用现代产业链专家咨询委员会调研了近40家企业,调研分析认为,氢能应用产业链还处在市场导入期,氢能应用呈现积极发展态势,但氢能项目经济性普遍不高,企业经营和发展对政策和补贴高度依赖,部分关键零部件需要进口,氢能产业检验检测平台建设滞后,全产业链还处在补链强链发展阶段。

这一状况正在有所改变,随着国内氢能关键装备研发制造水平稳步提升,电解槽等装备制造成本下降30%左右,供应商发展到目前300余家,燃料电池系统成本较2020年下降近80%。“绿氢产业正处在为期10年左右的快速降本期。”凌逸群表示。通过降低发电成本和电解槽等装备成本,预计我国绿氢的基准平准化成本将在2030年降至每公斤20元左右,部分地区降至每公斤15元以下,若打通“以氢减碳”价值链,在碳价每吨100元时,预计绿氢将在2030年前后与天然气制氢展开竞争,2035年前后实现与煤制氢平价。

RCEP迎来新一轮降税 湖北外贸企业再获利好

湖北日报讯(记者张爱虎、通讯员陈兵、王芝霏)4月1日起,日本第4次下调《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)项下进口关税。4月15日,湖北博韬合纤有限公司收到武汉海关所属荆门海关签发的RCEP原产地证书,顺利享受到本次降税红利。

“RCEP生效后,我们出口的‘聚丙烯短纤维’在日本的进口关税税率是6.6%,经过前三轮降税后税率为4.8%,本次又再次降至4.2%。我们了解到出口日本的产品属于‘分阶段降

税’,每年关税税率都会更低一点,我们更有信心深耕日本市场。”该公司关务负责人毛云兴奋地說道。

武汉海关关务处负责人介绍,武汉海关引导企业大幅提升享惠能力。2024年一季度,该关累计签发RCEP出口原产地证书1231份、签证货值2.74亿元。签证货值前三位的商品分别为纺织品、化工品、鞋帽。随着RCEP全面深入实施,湖北省出口到RCEP其他成员的商品将享受更大幅度关税减让。

我省将实现一城一碳普惠平台

湖北日报讯(记者左晨)如何让老百姓体会到碳减排的好处?4月12日从武汉碳普惠管理有限公司(下称“武汉碳普惠”)获悉,今年将向省内外复制推广武汉碳普惠模式,实现一个省内城市一个碳普惠平台。

碳普惠,是以生活消费为场景,为公众、社区、中小微企业绿色减碳行为赋值的激励机制。在此机制下,给予节能减碳行为奖励,这些奖励可以表现为商业激励、政策鼓励和核证减排量交易等,从而激励个人或企业主动参与节能减碳。武汉碳普惠则是湖北区域碳市场唯一专业运营碳普惠的平台公司。

2023年6月,武汉碳普惠个人低碳生活平台——“武碳江湖”小程序正式上线。小程序利用数字化的技术手段和科学的计算方法,全面记录用户在日常生活中的低碳行为轨迹。用户在微信或支付宝小程序搜索或扫码即可创建个人碳账户,只要是乘坐公共交通、租用共享单车、减少一次性用品等低碳行为,即可获得碳普惠减排量和“努力低碳”等荣誉勋章。

截至目前,“武碳江湖”用户接近2万人,累计访问63.2万人次。此外,武汉碳普惠已与省内外多地达成合作意向。

“椿”意盎然富乡亲

湖北日报全媒记者 许应锋 通讯员 邹景根 孟莹

“香椿芽,头刀韭,顶花黄瓜,落花藕。”民间总结出的四大“尖儿货”,头一道就是食香椿芽,又名“吃春”。

4月9日清晨,十堰市郧西县六郎乡。天刚蒙蒙亮,百旺红油香椿专业合作社的社员们背着背篓、提着筐筐,穿梭在香椿林间,采摘椿芽。

“截至目前,已采摘销售香椿芽近7万公斤。”合作社负责人王德宝介绍,合作社采取的是预订单模式,椿芽还在地里长着,订单就从手机里“飞”来了,高峰期预订椿芽至少要提前3天。

王德宝是六郎乡赵家河村村民,2015年回乡创业。8年过去,他的红油香椿基地已达1000余亩。

“香椿适合在山地、坡地生长。”郧西县蔬菜中心主任吴波介绍,郧西境内75%以上的土壤属黄棕壤,气候温和,适合种植香椿。不少农家房前屋后均有香椿树,山中野生香椿更是数不胜数。

以前,郧西香椿主要靠农户房前屋后自种自采,难成规模。为打造香椿产业,该县从品种培育上下功夫,通过母本提纯、性状测量、区域试验、品种检验,成功将本地香椿改良为红油香椿。在种植上,选择矮化密植方式栽培,每亩能种2000株,采摘时间从40天延长到70天。

小小香椿芽,带动乡亲们在家门口增收。每年香椿种植、管护和采摘,可吸纳200名村民就近务工。六郎乡王家河村村民刘荣香,是香椿产业的受益人之一。

“除土地租金,在香椿基地和加工厂务工,一年能挣3万块钱。”刘荣香说。

为把香椿做成“四季生意”,郧西县将香椿作为富民的山野菜产业来发展,鼓励种植大户投资建厂、研发香椿深加工产品。目前,该县已开发出香椿酱、香椿油、香椿茶等,香椿产业年综合产值超过1亿元。

新车下线 最快52秒

4月10日,广汽传祺宜昌基地,550多台机器人正有序协作、高速运转,产能已进入加速状态,日产量近500台。在这里,数字化、智能化设备链起生产的每个环节,最快每52秒就有一辆新车下线。今年,企业不仅要实现产销创新高,还将竞速新赛道,实现新能源汽车“宜昌造”的目标。

(湖北日报全媒记者 刘曙光 通讯员 谭雪皎 摄)



湖北省级步行街添两名“新成员”

湖北日报讯(记者李朝霞、通讯员董伟)4月10日从省商务厅获悉,武汉正街、黄石交通路步行街获认定为第四批省级步行街。至此,我省共有省级步行街7条,分别为荆门中天街、十堰瑞瑞谷天街、十堰大岳武当城步行街、武汉楚河汉街、荆州凤舞印巷步行街、武汉正街、黄石交通路步

步行街。此外,武汉江汉路步行街获评国家级示范步行街。

今年,提升改造步行街列入湖北省十大民生项目清单。黄石“城市名片”交通路步行街通过地砖互动铺装、建筑外立面修缮、道路维修改造、绿化景观提升、市政管网迁改修复等改造举措,既保留了步行街悠久的历史

文化韵味,又增添了现代气息。江汉路步行街以真实比例尺三维建模,打造“江汉路数字孪生街区”,建成VR全景地图,扫码即可讲解,帮助消费者实现“云逛街”。楚河汉街上不定期开展街头民俗展演、文艺表演、汉Gai市集、民间歌手驻唱等主题活动,引入武汉杜莎夫人蜡像馆等文旅

项目,打造多场景的体验式消费街区。

省商务厅介绍,2021年起,我省还积极开展特色商业街创建工作,目前,已认定武汉花园道、襄阳盛世唐城·唐人街、宜昌西坝不夜城、咸宁海德香街等28条省级特色商业街。

武汉新增18个公园24片绿地开放共享试点

湖北日报讯(记者姚榕兴、通讯员孙殊、宋莉)4月11日从武汉市园林和林业局获悉,4月起,全市将新增月湖公园、堤角公园、紫阳公园等18个城市公园及绿化广场共计24处绿地开放共享试点。目前,全市开放绿地共享的公园及绿化广场累计达41个,

共享绿地达72片。

去年4月,武汉成为全国首批城市公园绿地开放共享试点城市之一,全市23个城市公园绿地成为首批共享试点,共有48片绿地开放共享。一年来,市民在公园的草坪上搭帐篷、踢球、玩飞盘、开展文化活动,尽享与大

自然“零距离”接触的快乐。

今年,武汉持续推动城市公园绿地开放共享,全市公园共享绿地增至72片,共享面积约65万平方米。据悉,各公园已在园内安装了共享绿地区域导视牌及指引牌,除了卫生间、垃圾桶、座椅等基本配

套,有条件的公园还会提供热水、储物柜等服务。

此次开放绿地共享的18个城市公园,有不少颇具人气的“新面孔”,如“遛娃圣地”汉广海晏公园、“城中桃花源”张毕湖公园和“全市首座双拥文化公园”毛坦公园等。

智新科技首季产销两旺



位于武汉经开区的智新科技公司承担着东风集团新能源核心总成的研发、制造和销售业务,公司一季度销售新能源汽车动力总成等14.4万台。(湖北日报全媒记者 柯皓 通讯员 刘晨辉 干燕 摄)



推动绿色发展 促进人与自然和谐共生

湖北日报发布 珍珠液酒业

设计/徐云