

湖北400亿金融活水涌向专精特新

湖北日报全媒体记者 胡祎

4月16日,金融走进“专精特新”活动(襄阳都市圈)举行。人民银行湖北省分行副巡视员黄裕盛介绍,今年一季度全省共有17个市州开展金融“早春行”政银企对接活动,签约总额达到10391亿元,履约金额5618亿元。此次襄阳都市圈专场活动,签约项目逾1200个,400多亿元金融活水涌向以“专精特新”为代表的实体经济。

400亿金融活水为“小巨人”解渴

金融是现代经济的核心,也是实体经济血脉。经济运行不畅,金融是关键要素。

始创于1993年的大力电工,是襄阳本土成长起来的高新技术企业,也是国家专精特新“小巨人”企业,主要生产电机软启动、电气成套设备、电力电子设备、全钒液流电池等产品。全钒液流电池是一种新型高效电能转化与存储装置,由于其电池输出功率与储能容量彼此独立,适用于风能、太阳能等可再生能源发电过程和电网调峰过程作为规模化储能装置使用,具有很好的市场前景,市场规模在千亿元级别。

今年,大力电工打算进一步扩大全钒液流电池生产规模,对资金需求超过30亿元。这次,大力电工抛出了自己的“金融需求订单”:希望长江产业投资新能源基金进行股权融资5亿至6亿元。待企业上市后或B轮融资时退出。

“贷款利率方面,我们希望控制在3.5%及以下。”襄阳腾龙汽车是一家高端定制化整车企业,也是国家专精特新“小巨人”企业,企业负责人现场表示,期待着与中国农业银行、中国银行、招商银行等展开深入合作。

位于十堰的湖北佳恒科技股份有限公司同样是处于成长期的专精特新“小巨人”企业。这次,他们期望与中国建设银行加大合作力度,努力增加2亿元中

长期项目贷款授信和1亿元的流动资金贷款授信,助力该公司5G智能化工厂建设。

“小巨人”们纷纷获得慷慨解囊。此次金融走进“专精特新”活动(襄阳都市圈)签约项目多达1204个,总金额438.89亿元。

“专精特新”企业受创新发展研发投入大、研发成果转化周期长等因素影响,资金需求明显高于传统中小企业。

为疏通“专精特新”企业融资的堵点,湖北再担保集团不断降低承保机构实际承担风险比例与担保费率,提高融资担保额度。截至3月底,我省再担保体系内科技型企业在保6490笔,金额203.09亿元,覆盖我省15.16%的科技型企业;其中“专精特新”企业在保1609

户,在保余额70.1亿元,覆盖率达到38.37%。中国农业银行湖北省分行在全省推出“专精特新小巨人贷”“科技e贷”“火炬创新积分贷”等创新产品,逐步建立全品类科创金融产品体系,满足科创企业多元化、个性化、全生命周期金融服务需求。

据介绍,截至今年一季度末,全省“专精特新”企业贷款余额1315亿元,同比增长34.7%,一季度累计发放金额388亿元,其中中国银行、工商银行、省联社、农业银行、邮储银行湖北省分行累计发放“专精特新”企业贷款超过30亿元,合计占比52%。

既要贷得容易,也要贷得便宜。今年以来,全省金融机构推出“专精特新贷”“小巨人贷”等专属信贷产品,国家级“专精特新”企业贷款加权平均利率分别为3.44%,低于全省新发放企业贷款加权平均利率28个BP(1BP=万分之一)。

据湖北日报(记者左晨、通讯员许楚璇、实习生唐翔)4月16日,由国务院国资委主办、东风公司承办的第四届中央企业熠星创新创业大赛(下称“熠星大赛”)新能源赛道对接路演在汉开幕,来自中国一汽、东风公司、国家电网、中国中车、鞍钢等创新主体的46个项目将在2天内角逐晋级名额,为新能源汽车产业提速发展注入创新动力。

据悉,中央企业熠星大赛是落实国家创新驱动发展战略、发挥央企创新引领作用的重要赛事,是促进央企科技成果转化转移化、培养和发现人才的重要平台。2023年6月,第四届中央企业熠星大赛正式开赛,首次设立新能源汽车赛道,由东风公司承办,中央企业、地方国企、高校科研院所等创新主体共495个项目参赛。

经过前期的初选、复选等环节,共46个项目获得进入总决赛的资格,涵盖新能源汽车软件开发工具、新能源汽车三电等6个子方向,晋级项目中有2项成果处于国际领先,8项成果填补国内空白,实现9项产品首台套应用,获得订单数超过5万件,释放项目总融资需求24226万元。

开幕式现场,东风公司研发总院分别与清华大学智能绿色车辆与交通全国重点实验室、北汽集团签署合作意向书和合作框架协议,就科技创新、研究引领、人才培养等与合作方开展全方位合作,共同推进中国汽车行业前沿技术突破。

此次比赛将搭建起产学研交流的平台,促进产业链上下游资源高效对接,推动一系列跨区域、跨领域的项目达成合作意向,涌现出一批科技含量高、市场潜力大、成长性好的优质项目,将为新能源汽车产业创新转型加速跑、新质生产力加快培育提供强劲动力。

湖北日报(记者左晨、通讯员许楚璇、实习生唐翔)4月16日,由国务院国资委主办、东风公司承办的第四届中央企业熠星创新创业大赛(下称“熠星大赛”)新能源赛道对接路演在汉开幕,来自中国一汽、东风公司、国家电网、中国中车、鞍钢等创新主体的46个项目将在2天内角逐晋级名额,为新能源汽车产业提速发展注入创新动力。

据悉,中央企业熠星大赛是落实国家创新驱动发展战略、发挥央企创新引领作用的重要赛事,是促进央企科技成果转化转移化、培养和发现人才的重要平台。2023年6月,第四届中央企业熠星大赛正式开赛,首次设立新能源汽车赛道,由东风公司承办,中央企业、地方国企、高校科研院所等创新主体共495个项目参赛。

经过前期的初选、复选等环节,共46个项目获得进入总决赛的资格,涵盖新能源汽车软件开发工具、新能源汽车三电等6个子方向,晋级项目中有2项成果处于国际领先,8项成果填补国内空白,实现9项产品首台套应用,获得订单数超过5万件,释放项目总融资需求24226万元。

开幕式现场,东风公司研发总院分别与清华大学智能绿色车辆与交通全国重点实验室、北汽集团签署合作意向书和合作框架协议,就科技创新、研究引领、人才培养等与合作方开展全方位合作,共同推进中国汽车行业前沿技术突破。

此次比赛将搭建起产学研交流的平台,促进产业链上下游资源高效对接,推动一系列跨区域、跨领域的项目达成合作意向,涌现出一批科技含量高、市场潜力大、成长性好的优质项目,将为新能源汽车产业创新转型加速跑、新质生产力加快培育提供强劲动力。

湖北日报(记者左晨、通讯员许楚璇、实习生唐翔)4月16日,由国务院国资委主办、东风公司承办的第四届中央企业熠星创新创业大赛(下称“熠星大赛”)新能源赛道对接路演在汉开幕,来自中国一汽、东风公司、国家电网、中国中车、鞍钢等创新主体的46个项目将在2天内角逐晋级名额,为新能源汽车产业提速发展注入创新动力。

据悉,中央企业熠星大赛是落实国家创新驱动发展战略、发挥央企创新引领作用的重要赛事,是促进央企科技成果转化转移化、培养和发现人才的重要平台。2023年6月,第四届中央企业熠星大赛正式开赛,首次设立新能源汽车赛道,由东风公司承办,中央企业、地方国企、高校科研院所等创新主体共495个项目参赛。

经过前期的初选、复选等环节,共46个项目获得进入总决赛的资格,涵盖新能源汽车软件开发工具、新能源汽车三电等6个子方向,晋级项目中有2项成果处于国际领先,8项成果填补国内空白,实现9项产品首台套应用,获得订单数超过5万件,释放项目总融资需求24226万元。

开幕式现场,东风公司研发总院分别与清华大学智能绿色车辆与交通全国重点实验室、北汽集团签署合作意向书和合作框架协议,就科技创新、研究引领、人才培养等与合作方开展全方位合作,共同推进中国汽车行业前沿技术突破。

此次比赛将搭建起产学研交流的平台,促进产业链上下游资源高效对接,推动一系列跨区域、跨领域的项目达成合作意向,涌现出一批科技含量高、市场潜力大、成长性好的优质项目,将为新能源汽车产业创新转型加速跑、新质生产力加快培育提供强劲动力。

湖北日报(记者左晨、通讯员许楚璇、实习生唐翔)4月16日,由国务院国资委主办、东风公司承办的第四届中央企业熠星创新创业大赛(下称“熠星大赛”)新能源赛道对接路演在汉开幕,来自中国一汽、东风公司、国家电网、中国中车、鞍钢等创新主体的46个项目将在2天内角逐晋级名额,为新能源汽车产业提速发展注入创新动力。

据悉,中央企业熠星大赛是落实国家创新驱动发展战略、发挥央企创新引领作用的重要赛事,是促进央企科技成果转化转移化、培养和发现人才的重要平台。2023年6月,第四届中央企业熠星大赛正式开赛,首次设立新能源汽车赛道,由东风公司承办,中央企业、地方国企、高校科研院所等创新主体共495个项目参赛。

经过前期的初选、复选等环节,共46个项目获得进入总决赛的资格,涵盖新能源汽车软件开发工具、新能源汽车三电等6个子方向,晋级项目中有2项成果处于国际领先,8项成果填补国内空白,实现9项产品首台套应用,获得订单数超过5万件,释放项目总融资需求24226万元。

开幕式现场,东风公司研发总院分别与清华大学智能绿色车辆与交通全国重点实验室、北汽集团签署合作意向书和合作框架协议,就科技创新、研究引领、人才培养等与合作方开展全方位合作,共同推进中国汽车行业前沿技术突破。

此次比赛将搭建起产学研交流的平台,促进产业链上下游资源高效对接,推动一系列跨区域、跨领域的项目达成合作意向,涌现出一批科技含量高、市场潜力大、成长性好的优质项目,将为新能源汽车产业创新转型加速跑、新质生产力加快培育提供强劲动力。

湖北日报(记者左晨、通讯员许楚璇、实习生唐翔)4月16日,由国务院国资委主办、东风公司承办的第四届中央企业熠星创新创业大赛(下称“熠星大赛”)新能源赛道对接路演在汉开幕,来自中国一汽、东风公司、国家电网、中国中车、鞍钢等创新主体的46个项目将在2天内角逐晋级名额,为新能源汽车产业提速发展注入创新动力。

据悉,中央企业熠星大赛是落实国家创新驱动发展战略、发挥央企创新引领作用的重要赛事,是促进央企科技成果转化转移化、培养和发现人才的重要平台。2023年6月,第四届中央企业熠星大赛正式开赛,首次设立新能源汽车赛道,由东风公司承办,中央企业、地方国企、高校科研院所等创新主体共495个项目参赛。

经过前期的初选、复选等环节,共46个项目获得进入总决赛的资格,涵盖新能源汽车软件开发工具、新能源汽车三电等6个子方向,晋级项目中有2项成果处于国际领先,8项成果填补国内空白,实现9项产品首台套应用,获得订单数超过5万件,释放项目总融资需求24226万元。

央企熠星大赛在汉路演 46个新能源汽车创意项目 同台“秀肌肉”

湖北日报(记者左晨、通讯员许楚璇、实习生唐翔)4月16日,由国务院国资委主办、东风公司承办的第四届中央企业熠星创新创业大赛(下称“熠星大赛”)新能源赛道对接路演在汉开幕,来自中国一汽、东风公司、国家电网、中国中车、鞍钢等创新主体的46个项目将在2天内角逐晋级名额,为新能源汽车产业提速发展注入创新动力。

据悉,中央企业熠星大赛是落实国家创新驱动发展战略、发挥央企创新引领作用的重要赛事,是促进央企科技成果转化转移化、培养和发现人才的重要平台。2023年6月,第四届中央企业熠星大赛正式开赛,首次设立新能源汽车赛道,由东风公司承办,中央企业、地方国企、高校科研院所等创新主体共495个项目参赛。

经过前期的初选、复选等环节,共46个项目获得进入总决赛的资格,涵盖新能源汽车软件开发工具、新能源汽车三电等6个子方向,晋级项目中有2项成果处于国际领先,8项成果填补国内空白,实现9项产品首台套应用,获得订单数超过5万件,释放项目总融资需求24226万元。

开幕式现场,东风公司研发总院分别与清华大学智能绿色车辆与交通全国重点实验室、北汽集团签署合作意向书和合作框架协议,就科技创新、研究引领、人才培养等与合作方开展全方位合作,共同推进中国汽车行业前沿技术突破。

此次比赛将搭建起产学研交流的平台,促进产业链上下游资源高效对接,推动一系列跨区域、跨领域的项目达成合作意向,涌现出一批科技含量高、市场潜力大、成长性好的优质项目,将为新能源汽车产业创新转型加速跑、新质生产力加快培育提供强劲动力。

湖北日报(记者左晨、通讯员许楚璇、实习生唐翔)4月16日,由国务院国资委主办、东风公司承办的第四届中央企业熠星创新创业大赛(下称“熠星大赛”)新能源赛道对接路演在汉开幕,来自中国一汽、东风公司、国家电网、中国中车、鞍钢等创新主体的46个项目将在2天内角逐晋级名额,为新能源汽车产业提速发展注入创新动力。

据悉,中央企业熠星大赛是落实国家创新驱动发展战略、发挥央企创新引领作用的重要赛事,是促进央企科技成果转化转移化、培养和发现人才的重要平台。2023年6月,第四届中央企业熠星大赛正式开赛,首次设立新能源汽车赛道,由东风公司承办,中央企业、地方国企、高校科研院所等创新主体共495个项目参赛。

经过前期的初选、复选等环节,共46个项目获得进入总决赛的资格,涵盖新能源汽车软件开发工具、新能源汽车三电等6个子方向,晋级项目中有2项成果处于国际领先,8项成果填补国内空白,实现9项产品首台套应用,获得订单数超过5万件,释放项目总融资需求24226万元。

开幕式现场,东风公司研发总院分别与清华大学智能绿色车辆与交通全国重点实验室、北汽集团签署合作意向书和合作框架协议,就科技创新、研究引领、人才培养等与合作方开展全方位合作,共同推进中国汽车行业前沿技术突破。

此次比赛将搭建起产学研交流的平台,促进产业链上下游资源高效对接,推动一系列跨区域、跨领域的项目达成合作意向,涌现出一批科技含量高、市场潜力大、成长性好的优质项目,将为新能源汽车产业创新转型加速跑、新质生产力加快培育提供强劲动力。

湖北日报(记者左晨、通讯员许楚璇、实习生唐翔)4月16日,由国务院国资委主办、东风公司承办的第四届中央企业熠星创新创业大赛(下称“熠星大赛”)新能源赛道对接路演在汉开幕,来自中国一汽、东风公司、国家电网、中国中车、鞍钢等创新主体的46个项目将在2天内角逐晋级名额,为新能源汽车产业提速发展注入创新动力。

据悉,中央企业熠星大赛是落实国家创新驱动发展战略、发挥央企创新引领作用的重要赛事,是促进央企科技成果转化转移化、培养和发现人才的重要平台。2023年6月,第四届中央企业熠星大赛正式开赛,首次设立新能源汽车赛道,由东风公司承办,中央企业、地方国企、高校科研院所等创新主体共495个项目参赛。

经过前期的初选、复选等环节,共46个项目获得进入总决赛的资格,涵盖新能源汽车软件开发工具、新能源汽车三电等6个子方向,晋级项目中有2项成果处于国际领先,8项成果填补国内空白,实现9项产品首台套应用,获得订单数超过5万件,释放项目总融资需求24226万元。

开幕式现场,东风公司研发总院分别与清华大学智能绿色车辆与交通全国重点实验室、北汽集团签署合作意向书和合作框架协议,就科技创新、研究引领、人才培养等与合作方开展全方位合作,共同推进中国汽车行业前沿技术突破。

此次比赛将搭建起产学研交流的平台,促进产业链上下游资源高效对接,推动一系列跨区域、跨领域的项目达成合作意向,涌现出一批科技含量高、市场潜力大、成长性好的优质项目,将为新能源汽车产业创新转型加速跑、新质生产力加快培育提供强劲动力。

湖北日报(记者左晨、通讯员许楚璇、实习生唐翔)4月16日,由国务院国资委主办、东风公司承办的第四届中央企业熠星创新创业大赛(下称“熠星大赛”)新能源赛道对接路演在汉开幕,来自中国一汽、东风公司、国家电网、中国中车、鞍钢等创新主体的46个项目将在2天内角逐晋级名额,为新能源汽车产业提速发展注入创新动力。

据悉,中央企业熠星大赛是落实国家创新驱动发展战略、发挥央企创新引领作用的重要赛事,是促进央企科技成果转化转移化、培养和发现人才的重要平台。2023年6月,第四届中央企业熠星大赛正式开赛,首次设立新能源汽车赛道,由东风公司承办,中央企业、地方国企、高校科研院所等创新主体共495个项目参赛。

经过前期的初选、复选等环节,共46个项目获得进入总决赛的资格,涵盖新能源汽车软件开发工具、新能源汽车三电等6个子方向,晋级项目中有2项成果处于国际领先,8项成果填补国内空白,实现9项产品首台套应用,获得订单数超过5万件,释放项目总融资需求24226万元。

开幕式现场,东风公司研发总院分别与清华大学智能绿色车辆与交通全国重点实验室、北汽集团签署合作意向书和合作框架协议,就科技创新、研究引领、人才培养等与合作方开展全方位合作,共同推进中国汽车行业前沿技术突破。

此次比赛将搭建起产学研交流的平台,促进产业链上下游资源高效对接,推动一系列跨区域、跨领域的项目达成合作意向,涌现出一批科技含量高、市场潜力大、成长性好的优质项目,将为新能源汽车产业创新转型加速跑、新质生产力加快培育提供强劲动力。

湖北日报(记者左晨、通讯员许楚璇、实习生唐翔)4月16日,由国务院国资委主办、东风公司承办的第四届中央企业熠星创新创业大赛(下称“熠星大赛”)新能源赛道对接路演在汉开幕,来自中国一汽、东风公司、国家电网、中国中车、鞍钢等创新主体的46个项目将在2天内角逐晋级名额,为新能源汽车产业提速发展注入创新动力。

据悉,中央企业熠星大赛是落实国家创新驱动发展战略、发挥央企创新引领作用的重要赛事,是促进央企科技成果转化转移化、培养和发现人才的重要平台。2023年6月,第四届中央企业熠星大赛正式开赛,首次设立新能源汽车赛道,由东风公司承办,中央企业、地方国企、高校科研院所等创新主体共495个项目参赛。

经过前期的初选、复选等环节,共46个项目获得进入总决赛的资格,涵盖新能源汽车软件开发工具、新能源汽车三电等6个子方向,晋级项目中有2项成果处于国际领先,8项成果填补国内空白,实现9项产品首台套应用,获得订单数超过5万件,释放项目总融资需求24226万元。

开幕式现场,东风公司研发总院分别与清华大学智能绿色车辆与交通全国重点实验室、北汽集团签署合作意向书和合作框架协议,就科技创新、研究引领、人才培养等与合作方开展全方位合作,共同推进中国汽车行业前沿技术突破。

此次比赛将搭建起产学研交流的平台,促进产业链上下游资源高效对接,推动一系列跨区域、跨领域的项目达成合作意向,涌现出一批科技含量高、市场潜力大、成长性好的优质项目,将为新能源汽车产业创新转型加速跑、新质生产力加快培育提供强劲动力。

湖北日报(记者左晨、通讯员许楚璇、实习生唐翔)4月16日,由国务院国资委主办、东风公司承办的第四届中央企业熠星创新创业大赛(下称“熠星大赛”)新能源赛道对接路演在汉开幕,来自中国一汽、东风公司、国家电网、中国中车、鞍钢等创新主体的46个项目将在2天内角逐晋级名额,为新能源汽车产业提速发展注入创新动力。

据悉,中央企业熠星大赛是落实国家创新驱动发展战略、发挥央企创新引领作用的重要赛事,是促进央企科技成果转化转移化、培养和发现人才的重要平台。2023年6月,第四届中央企业熠星大赛正式开赛,首次设立新能源汽车赛道,由东风公司承办,中央企业、地方国企、高校科研院所等创新主体共495个项目参赛。

经过前期的初选、复选等环节,共46个项目获得进入总决赛的资格,涵盖新能源汽车软件开发工具、新能源汽车三电等6个子方向,晋级项目中有2项成果处于国际领先,8项成果填补国内空白,实现9项产品首台套应用,获得订单数超过5万件,释放项目总融资需求24226万元。

开幕式现场,东风公司研发总院分别与清华大学智能绿色车辆与交通全国重点实验室、北汽集团签署合作意向书和合作框架协议,就科技创新、研究引领、人才培养等与合作方开展全方位合作,共同推进中国汽车行业前沿技术突破。

此次比赛将搭建起产学研交流的平台,促进产业链上下游资源高效对接,推动一系列跨区域、跨领域的项目达成合作意向,涌现出一批科技含量高、市场潜力大、成长性好的优质项目,将为新能源汽车产业创新转型加速跑、新质生产力加快培育提供强劲动力。

湖北日报(记者左晨、通讯员许楚璇、实习生唐翔)4月16日,由国务院国资委主办、东风公司承办的第四届中央企业熠星创新创业大赛(下称“熠星大赛”)新能源赛道对接路演在汉开幕,来自中国一汽、东风公司、国家电网、中国中车、鞍钢等创新主体的46个项目将在2天内角逐晋级名额,为新能源汽车产业提速发展注入创新动力。

据悉,中央企业熠星大赛是落实国家创新驱动发展战略、发挥央企创新引领作用的重要赛事,是促进央企科技成果转化转移化、培养和发现人才的重要平台。2023年6月,第四届中央企业熠星大赛正式开赛,首次设立新能源汽车赛道,由东风公司承办,中央企业、地方国企、高校科研院所等创新主体共495个项目参赛。

经过前期的初选、复选等环节,共46个项目获得进入总决赛的资格,涵盖新能源汽车软件开发工具、新能源汽车三电等6个子方向,晋级项目中有2项成果处于国际领先,8项成果填补国内空白,实现9项产品首台套应用,获得订单数超过5万件,释放项目总融资需求24226万元。

开幕式现场,东风公司研发总院分别与清华大学智能绿色车辆与交通全国重点实验室、北汽集团签署合作意向书和合作框架协议,就科技创新、研究引领、人才培养等与合作方开展全方位合作,共同推进中国汽车行业前沿技术突破。

此次比赛将搭建起产学研交流的平台,促进产业链上下游资源高效对接,推动一系列跨区域、跨领域的项目达成合作意向,涌现出一批科技含量高、市场潜力大、成长性好的优质项目,将为新能源汽车产业创新转型加速跑、新质生产力加快培育提供强劲动力。

湖北日报(记者左晨、通讯员许楚璇、实习生唐翔)4月16日,由国务院国资委主办、东风公司承办的第四届中央企业熠星创新创业大赛(下称“熠星大赛”)新能源赛道对接路演在汉开幕,来自中国一汽、东风公司、国家电网、中国中车、鞍钢等创新主体的46个项目将在2天内角逐晋级名额,为新能源汽车产业提速发展注入创新动力。

据悉,中央企业熠星大赛是落实国家创新驱动发展战略、发挥央企创新引领作用的重要赛事,是促进央企科技成果转化转移化、培养和发现人才的重要平台。2023年6月,第四届中央企业熠星大赛正式开赛,首次设立新能源汽车赛道,由东风公司承办,中央企业、地方国企、高校科研院所等创新主体共495个项目参赛。

经过前期的初选、复选等环节,共46个项目获得进入总决赛的资格,涵盖新能源汽车软件开发工具、新能源汽车三电等6个子方向,晋级项目中有2项成果处于国际领先,8项成果填补国内空白,实现9项产品首台套应用,获得订单数超过5万件,释放项目总融资需求24226万元。

沪渝蓉高铁武宜段开始铺轨



湖北日报(记者林晶、胡祎、通讯员周祁煜、马立)4月16日,在沪渝蓉高铁(简称“沿江高铁”)武宜段荆门西站施工现场,在牵引机车的牵引下,中铁四局多功能长钢轨铺轨机组如一条长龙躺卧,缓缓“吐出”一对500米长钢轨,稳稳地铺设在无砟轨道床上。这标志着沿江高铁武宜段开始铺轨施工,进入建设冲刺阶段。

沪渝蓉高铁武宜段是沿江高铁通道的重要组成部分,2021年9月在全线率先开工。该段正线全长313公里,设计时速350公里,由长江沿岸铁路集团建设管理,中铁四局负责全线的铺轨任务。荆门西站是沿江高铁和荆荆高铁的合建站,车站总规模5台13线。

此次铺轨,中铁四局使用了自主研发的有砟无砟轨道铺轨一体式铺轨机组,实现有砟和无砟牵引模式自由切换,可快捷地完成两种轨道的铺轨,提高铺轨作业效率。据介绍,该段将以平均每天6公里的速度铺设钢轨,预计6月底可完成荆门西站铺轨,9月与荆荆高铁同步启动联调联试。沿江高铁武宜段计划于2025年建成投用。

沿江高铁武宜段东端通过武汉枢纽与合武高铁、京广高铁、武九高铁、武汉至黄冈至黄梅铁路衔接,西端与宜昌至郑万高铁联络线、渝宜高

铁相连,在荆门与襄荆、荆荆铁路连接。建成后,武汉至宜昌的旅行时间有望从目前的近2小时压缩至1小时

左右,对进一步服务支撑长江经济带高质量发展,促进湖北加快建设中部崛起战略支点等具有重要意义。

湖北日报(记者左晨、通讯员许楚璇、实习生唐翔)4月16日,由国务院国资委主办、东风公司承办的第四届中央企业熠星创新创业大赛(下称“熠星大赛”)新能源赛道对接路演在汉开幕,来自中国一汽、东风公司、国家电网、中国中车、鞍钢等创新主体的46个项目将在2天内角逐晋级名额,为新能源汽车产业提速发展注入创新动力。

据悉,中央企业熠星大赛是落实国家创新驱动发展战略、发挥央企创新引领作用的重要赛事,是促进央企科技成果转化转移化、培养和发现人才的重要平台。2023年6月,第四届中央企业熠星大赛正式开赛,首次设立新能源汽车赛道,由东风公司承办,中央企业、地方国企、高校科研院所等创新主体共495个项目参赛。

经过前期的初选、复选等环节,共46个项目获得进入总决赛的资格,涵盖新能源汽车软件开发工具、新能源汽车三电等6个子方向,晋级项目中有2项成果处于国际领先,8项成果填补国内空白,实现9项产品首台套应用,获得订单数超过5万件,释放项目总融资需求24226万元。

开幕式现场,东风公司研发总院分别与清华大学智能绿色车辆与交通全国重点实验室、北汽集团签署合作意向书和合作框架协议,就科技创新、研究引领、人才培养等与合作方开展全方位合作,共同推进中国汽车行业前沿技术突破。

此次比赛将搭建起产学研交流的平台,促进产业链上下游资源高效对接,推动一系列跨区域、跨领域的项目达成合作意向,涌现出一批科技含量高、市场潜力大、成长性好的优质项目,将为新能源汽车产业创新转型加速跑、新质生产力加快培育提供强劲动力。

湖北日报(记者左晨、通讯员许楚璇、实习生唐翔)4月16日,由国务院国资委主办、东风公司承办的第四届中央企业熠星创新创业大赛(下称“熠星大赛”)新能源赛道对接路演在汉开幕,来自中国一汽、东风公司、国家电网、中国中车、鞍钢等创新主体的46个项目将在2天内角逐晋级名额,为新能源汽车产业提速发展注入创新动力。

据悉,中央企业熠星大赛是落实国家创新驱动发展战略、发挥央企创新引领作用的重要赛事,是促进央企科技成果转化转移化、培养和发现人才的重要平台。2023年6月,第四届中央企业熠星大赛正式开赛,首次设立新能源汽车赛道,由东风公司承办,中央企业、地方国企、高校科研院所等创新主体共495个项目参赛。

经过前期的初选、复选等环节,共46个项目获得进入总决赛的资格,涵盖新能源汽车软件开发工具、新能源汽车三电等6个子方向,晋级项目中有2项成果处于国际领先,8项成果填补国内空白,实现9项产品首台套应用,获得订单数超过5万件,释放项目总融资需求24226万元。

开幕式现场,东风公司研发总院分别与清华大学智能绿色车辆与交通全国重点实验室、北汽集团签署合作意向书和合作框架协议,就科技创新、研究引领、人才培养等与合作方开展全方位合作,共同推进中国汽车行业前沿技术突破。

此次比赛将搭建起产学研交流的平台,促进产业链上下游资源高效对接,推动一系列跨区域、跨领域的项目达成合作意向,涌现出一批科技含量高、市场潜力大、成长性好的优质项目,将为新能源汽车产业创新转型加速跑、新质生产力加快培育提供强劲动力。

湖北日报(记者左晨、通讯员许楚璇、实习生唐翔)4月16日,由国务院国资委主办、东风公司承办的第四届中央企业熠星创新创业大赛(下称“熠星大赛”)新能源赛道对接路演在汉开幕,来自中国一汽、东风公司、国家电网、中国中车、鞍钢等创新主体的46个项目将在2天内角逐晋级名额,为新能源汽车产业提速发展注入创新动力。

据悉,中央企业熠星大赛是落实国家创新驱动发展战略、发挥央企创新引领作用的重要赛事,是促进央企科技成果转化转移化、培养和发现人才的重要平台。2023年6月,第四届中央企业熠星大赛正式开赛,首次设立新能源汽车赛道,由东风公司承办,中央企业、地方国企、高校科研院所等创新主体共495个项目参赛。

经过前期的初选、复选等环节,共46个项目获得进入总决赛的资格,涵盖新能源汽车软件开发工具、新能源汽车三电等6个子方向,晋级项目中有2项成果处于国际领先,8项成果填补国内空白,实现9项产品首台套应用,获得订单数超过5万件,释放项目总融资需求24226万元。

开幕式现场,东风公司研发总院分别与清华大学智能绿色车辆与交通全国重点实验室、北汽集团签署合作意向书和合作框架协议,就科技创新、研究引领、人才培养等与合作方开展全方位合作,共同推进中国汽车行业前沿技术突破。

湖北日报(记者左晨、通讯员许楚璇、实习生唐翔)4月16日,由国务院国资委主办、东风公司承办的第四届中央企业熠星创新创业大赛(下称“熠星大赛”)新能源赛道对接路演在汉开幕,来自中国一汽、东风公司、国家电网、中国中车、鞍钢等创新主体的46个项目将在2天内角逐晋级名额,为新能源汽车产业提速发展注入创新动力。

据悉,中央企业熠星大赛是落实国家创新驱动发展战略、发挥央企创新引领作用的重要赛事,是促进央企科技成果转化转移化、培养和发现人才的重要平台。2023年6月,第四届中央企业熠星大赛正式开赛,首次设立新能源汽车赛道,由东风公司承办,中央企业、地方国企、高校科研院所等创新主体共495个项目参赛。

经过前期的初选、复选等环节,共46个项目获得进入总决赛的资格,涵盖新能源汽车软件开发工具、新能源汽车三电等6个子方向,晋级项目中有2项成果处于国际领先,8项成果填补国内空白,实现9项产品首台套应用,获得订单数超过5万件,释放项目总融资需求24226万元。

开幕式现场,东风公司研发总院分别与清华大学智能绿色车辆与交通全国重点实验室、北汽集团签署合作意向书和合作框架协议,就科技创新、研究引领、人才培养等与合作方开展全方位合作,共同推进中国汽车行业前沿技术突破。

此次比赛将搭建起产学研交流的平台,促进产业链上下游资源高效对接,推动一系列跨区域、跨领域的项目达成合作意向,涌现出一批科技含量高、市场潜力大、成长性好的优质项目,将为新能源汽车产业创新转型加速跑、新质生产力加快培育提供强劲动力。

湖北日报(记者左晨、通讯员许楚璇、实习生唐翔)4月16日,由国务院国资委主办、东风公司承办的第四届中央企业熠星创新创业大赛(下称“熠星大赛”)新能源赛道对接路演在汉开幕,来自中国一汽、东风公司、国家电网、中国中车、鞍钢等创新主体的46个项目将在2天内角逐晋级名额,为新能源汽车产业提速发展注入创新动力。

据悉,中央企业熠星大赛是落实国家创新驱动发展战略、发挥央企创新引领作用的重要赛事,是促进央企科技成果转化转移化、培养和发现人才的重要平台。2023年6月,第四届中央企业熠星大赛正式开赛,首次设立新能源汽车赛道,由东风公司承办,中央企业、地方国企、高校科研院所等创新主体共495个项目参赛。

经过前期的初选、复选等环节,共46个项目获得进入总决赛的资格,涵盖新能源汽车软件开发工具、新能源汽车三电等6个子方向,晋级项目中有2项成果处于国际领先,8项成果填补国内空白,实现9项产品首台套应用,获得订单数超过5万件,释放项目总融资需求24226万元。

开幕式现场,东风公司研发总院分别与清华大学智能绿色车辆与交通全国重点实验室、北汽集团签署合作意向书和合作框架协议,就科技创新、研究引领、人才培养等与合作方开展全方位合作,共同推进中国汽车行业前沿技术突破。

此次比赛将搭建起产学研交流的平台,促进产业链上下游资源高效对接,推动一系列跨区域、跨领域的项目达成合作意向,涌现出一批科技含量高、市场潜力大、成长性好的优质项目,将为新能源汽车产业创新转型加速跑、新质生产力加快培育提供强劲动力。

湖北日报(记者左晨、通讯员许楚璇、实习生唐翔)4月16日,由国务院国资委主办、东风公司承办的第四届中央企业熠星创新创业大赛(下称“熠星大赛”)新能源赛道对接路演在汉开幕,来自中国一汽、东风公司、国家电网、中国中车、鞍钢等创新主体的46个项目将在2天内角逐晋级名额,为新能源汽车产业提速发展注入创新动力。

据悉,中央企业熠星大赛是落实国家创新驱动发展战略、发挥央企创新引领作用的重要赛事,是促进央企科技成果转化转移化、培养和发现人才的重要平台。2023年6月,第四届中央企业熠星大赛正式开赛,首次设立新能源汽车赛道,由东风公司承办,中央企业、地方国企、高校科研院所等创新主体共495个项目参赛。

经过前期的初选、复选等环节,共46个项目获得进入总决赛的资格,涵盖新能源汽车软件开发工具、新能源汽车三电等6个子方向,晋级项目中有2项成果处于国际领先,8项成果填补国内空白,实现9项产品首台套应用,获得订单数超过5万件,释放项目总融资需求24226万元。

开幕式现场,东风公司研发总院分别与清华大学智能绿色车辆与交通全国重点实验室、北汽集团签署合作意向书和合作框架协议,就科技创新、研究引领、人才培养等与合作方开展全方位合作,共同推进中国汽车行业前沿技术突破。

此次比赛将搭建起产学研交流的平台,促进产业链上下游资源高效对接,推动一系列跨区域、跨领域的项目达成合作意向,涌现出一批科技含量高、市场潜力大、成长性好的优质项目,将为新能源汽车产业创新转型加速跑、新质生产力加快培育提供强劲动力。

湖北日报(记者左晨、通讯员许楚璇、实习生唐翔)4月16日,由国务院国资委主办、东风公司承办的第四届中央企业熠星创新创业大赛(下称“熠星大赛”)新能源赛道对接路演在汉开幕,来自中国一汽、东风公司、国家电网、中国中车、鞍钢等创新主体的46个项目将在2天内角逐晋级名额,为新能源汽车产业提速发展注入创新动力。

据悉,中央企业熠星大赛是落实国家创新驱动发展战略、发挥央企创新引领作用的重要赛事,是促进央企科技成果转化转移化、培养和发现人才的重要平台。2023年6月,第四届中央企业熠星大赛正式开赛,首次设立新能源汽车赛道,由东风公司承办,中央企业、地方国企、高校科研院所等创新主体共495个项目参赛。

经过前期的初选、复选等环节,共46个项目获得进入总决赛的资格,涵盖新能源汽车软件开发工具、新能源汽车三电等6个子方向,晋级项目中有2项成果处于国际领先,8项成果填补国内空白,实现9项产品首台套应用,获得订单数超过5万件,释放项目总融资需求24226万元。

开幕式现场,东风公司研发总院分别与清华大学智能绿色车辆与交通全国重点实验室、北汽集团签署合作意向书和合作框架协议,就科技创新、研究引领、人才培养等与合作方开展全方位合作,共同推进中国汽车行业前沿技术突破。

此次比赛将搭建起产学研交流的平台,促进产业链上下游资源高效对接,推动一系列跨区域、跨领域的项目达成合作意向,涌现出一批科技含量高、市场潜力大、成长性好的优质项目,将为新能源汽车产业创新转型加速跑、新质生产力加快培育提供强劲动力。

一季度湖北全社会用电量增长9.4%

湖北日报(记者彭一苇、通讯员柴文琪、王琬晴)4月16日从国网湖北电力获悉,今年一季度全省用电量快速增长,全社会用电量673.7亿千瓦时,同比增长9.4%。

天气是推高全省一季度用电量增速的重要因素。今年1月下旬、2月上、下旬先后出现大范围雨雪及冻雨天气,平均温度分别较常年同期偏低0.4℃、3.9℃、6.7℃。据测算,气温因素影响全社会用电量同比增加约15亿千瓦时,拉高全社会用电量增速2.4个百分点。

今年一季度,三次产业用电量分别增长-0.7%、5.7%、14.9%,居民生活用电量增长15.0%,第一产

业负增长的主要原因是排灌用电量大幅减少。今年一季度降水量较常年偏多近四成,叠加去年同期高基数影响,农业排灌用电量下降42.5%,拉低一产用电量增速。