



湖北日报官方微信



湖北日报官方微博

为强国建设民族复兴 提供国家安全坚强保障

——写在总体国家安全观提出十周年之际

总体国家安全观——
新时代国家安全工作的
根本遵循和行动指南

续写“两大奇迹”——
统筹发展和安全实现高质量
发展和高水平安全的良性互动

为了人民依靠人民——
夯实群众安居乐业
国家长治久安根基

>>>第4版

我省深入践行总体国家安全观,以新安全格局保障新发展格局—— 凝聚磅礴力量 筑牢安全屏障

湖北日报全媒体记者 江卉

安全是发展的基础,稳定是强盛的前提。

今年是习近平总书记创造性提出总体国家安全观十周年。实现中华民族伟大复兴的中国梦,保证人民安居乐业,国家安全是头等大事。

我省认真贯彻落实党的二十大精神,深入学习贯彻习近平总书记关于湖北工作的重要讲话、重要指示批示精神,坚定不移贯彻总体国家安全观,更好统筹发展和安全,扎实推进更高层次的平安湖北建设,为奋力推进中国式现代化湖北实践提供坚强安全保障。

牢记殷殷嘱托,把安全发展理念贯穿各项工作

国家安全,国之基石。党的二十大报告提出,必须坚定不移贯彻总体国家安全观,把维护

国家安全贯穿党和国家工作各方面全过程,确保国家安全和社会稳定。

我省深刻领悟“两个确立”的决定性意义,增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,全面落实国家安全责任制,不折不扣把党中央关于国家安全工作的各项决策部署落到实处。

2022年6月28日,习近平总书记亲临湖北武汉考察,就科技自立自强、统筹发展和安全、提升发展的独立性自主性安全性、夯实城市治理基层基础等工作作出重要指示,充分体现了对湖北的关心重视、对湖北人民的似海深情和如山厚爱。

湖北牢记嘱托、感恩奋进,坚持把总书记的殷殷嘱托转化为做好工作的实际行动,把安全发展理念贯穿各项工作全过程各环节,扎实做

好强信心、稳增长、防风险、推改革、惠民生各项工作。

强信心稳增长,经济稳中向好——

面对复杂多变的外部环境和交织叠加的风险挑战,我省坚持把牢经济建设这个中心工作和高质量发展这个首要任务,经济保持了稳中向好、进中提质的良好态势。

坚持自立自强,产业链供应链抗冲击能力不断增强——

我省做强科技创新这个发展新质生产力的核心要素,武汉具有全国影响力的科技创新中心加快建设,29项“卡脖子”关键核心技术攻关取得明显进展。围绕大宗商品、汽车、纺织等重点领域搭建供应链平台,重塑产业链、提升价值链,以互联网思维推动构建新发展模式。绿色低碳转型,荆楚大地绿意

盎然——

肩负着确保“一江清水东流、一库净水北送”的特殊使命,我省坚定践行习近平生态文明思想,做好“绿水青山就是金山银山”大文章,全面实施流域综合治理和统筹发展规划纲要,推动高水平保护和高质量发展互促共进。

统筹发展和安全,坚决守住安全底线

安全是发展的前提,发展是安全的保障。

总体国家安全观涵盖政治、军事、国土、经济、文化、社会、科技、网络、生态、资源、核、海外利益、太空、深海、极地、生物、人工智能、数据等诸多领域。统筹发展和安全,必须确保关键领域安全可控,为实现高质量发展守牢底线。(下转第4版)

奔赴践行总体国家安全观的下一个十年

——写在第九个全民国家安全教育日之际

湖北日报评论员

4月15日是第九个全民国家安全教育日。连日来,围绕“总体国家安全观·创新引领10周年”这一主题,湖北各地广泛开展形式多样、喜闻乐见的国家安全教育宣传,让公众对新时代国家安全取得的突出成就有了更深刻的认识,对当前国家

安全形势和维护国家安全的任务有了更全面的了解,凝聚起维护国家安全的广泛共识和强大力量。

十年前的今天,习近平总书记首次提出总体国家安全观,并系统阐释构成总体国家安全观的核心要义和丰富内涵的“五大要素”和“五对关

系”,总体国家安全观是我们党历史上第一个被确立为国家安全工作指导思想的重大战略思想。十年来,我国统筹发展和安全,以新安全格局保障新发展格局,以高水平安全保障高质量发展,国家安全工作取得了历史性成就,战胜了一系列风险挑战,走

出了一条中国特色国家安全道路,开创了维护国家安全的新局面。

从坚决守住流域安全底线,加快建设“荆楚安澜”现代水网,守护一江清水东流、一库净水北送,到胸怀粮食安全这一“国之大者”,粮食总产连续11年稳定在500亿斤以上,再到加强自然保护区和生物多样性保护等重点领域监管,生态安全屏障更加牢固……党的十八大以来,在总体国家安全观的创新引领下,湖北从为全局计、为长远谋的高度,大抓安全、抓“大安全”,奋力推动平安湖北建设“拾级而上”,社会更安宁、发展更安全、人民更安康。(下转第4版)

商业航天上“新”记



火箭产业园快舟火箭总装总调中心。(航天三江 供图)

编者按

3月20日,习近平总书记在新时代推动中部地区崛起座谈会上强调,积极培育和发展新质生产力。

政府工作报告提出,加快发展新质生产力。积极打造生物制造、商业航天、低空经济等新增长引擎。

作为新增长引擎之一,“商业航天”首次被写入政府工作报告,为加快发展新质生产力注入新动能。4月24日是第9个“中国航天日”,主场活动将在湖北省武汉市举行,主题为“极目楚天 共襄星汉”。连日来,湖北日报全媒体记者走访政府职能部门、科研院所、高校企业,探寻湖北商业航天高质量发展新路径。今起,湖北日报推出“商业航天上‘新’记”系列报道,敬请关注。

1月26日,快舟火箭可重复使用技术试验箭顺利完成垂直起降试验。

“湖北造”超低轨通遥一体星座首颗技术验证星即将发射。

全国首个通遥一体卫星数据应用平台,已在30余个场景开展示范应用。

武汉国家地球空间信息产业化基地二期项目开工,总投资40亿元。

航天产业,喜报频传。近年来,湖北积极延伸补链强链,加大科技创新力度,完善相关政策体系,商业航天产业迅速成长,驶入规模化发展的“快车道”。2023年,全省商业航天市场主体快速壮大,新增规模以上企业15家、“专精特新”企业16家。

“商业航天作为我国航天事业的重要补充,为加快发展新质生产力注入新动能。湖北是我国商业航天产业的重要策源地,通过深入实施创新引领工程和产业壮大工程,目前商业航天全产业链竞争力全国领先。”4月9日,省委军民融合办相关负责人对湖北日报全媒体记者说。

“群聊”迎新,商业航天产业链加速形成

近日,武汉国家航天产业基地,火箭产业园快舟火箭总装总调中心,一发快舟火箭准备运往发射场。

工作人员告诉记者,快舟火箭的配套工作由孝感、荆州、襄阳等地协同完成,进场前的星箭对接工作,可在“对门”的卫星产业园完成,“操作里程”从上千公里缩短至百米内。

瞄准微小卫星快速发射和补网需求,快舟一号甲火箭凭借车载机动发射方式,创下同一型号运载火箭,在同一发射场6小时内连续成功发射的纪录,是国内少有的在酒泉、太原、西昌三大发射场均成功执行过发射的固体运载火箭。

1月5日,快舟火箭圆满完成2024年中国航天首次发射。

“5批20星”连续发射,助力天目一号星座360天内完成基本建设,后3批发射仅用时12天,进一步验证了快舟团队“快人一步”的高效履约能力。”航天科工火箭技术有限公司相关负责人说。

近年来,湖北积极适应商业航天市场发展态势,持续擦亮湖北“快舟”火箭品牌,同时加快推进襄阳、宜昌等地航天产业项目建设。

2020年,我国首个现代化商业火箭产业园,快舟火箭产业园正式投产后,吸引越来越多鄂企加入发射供应链体系,为湖北航天产业协同发展孕育机会。

随着快舟火箭履约任务迈入批量生产、批量总装、组批发射阶段,多款新型火箭研制任务并行,零部件、工装和工艺加工需求直线上升。

武汉国家航天产业基地所在地武汉市新洲区,武昌船舶重工、华夏精神等传统企业纷纷以承揽工装加工、工艺焊接等工作的方式,加入航天“群聊”,在航天产业带动下实现转型升级。

商业航天技术辐射面广、关联产业多,可以有效带动新一代的信息技术、高端制造、新能源、新材料等高精尖技术产业发展。

2023年6月,“快舟·锐科激光”号成功发射,中国航天和中国激光两大IP联手,成功谱写新质生产力协同发展荆楚篇章,激光技术正广泛应用于快舟多款新型火箭研制。

技术上“新”,打造原创技术策源地

商业航天蕴含巨大经济发展潜力,是促进科技创新的一大利器。湖北拥有11位航天领域院士和团队,武汉大学、华中科技大学等6所院校建立空间信息相关学科,北斗导航、卫星研制、遥感测绘等关键核心技术全球领先。

在人才储备和创新成果的有力支撑下,湖北积极探索商业航天产业发展,围绕“火箭链”“卫星链”“数据链”“服务链”,不断研发新技术、创造新模式,沿着技术创新链推动产业创新,加快形成新质生产力。

湖北商业航天“箭”步如飞——
「向云端」竞逐太空 问苍穹共襄星汉

湖北日报全媒体记者 许旷 通讯员 杨德义 崔冬娜



2024 十堰马拉松鸣枪 全马冠军开走新能源汽车

4月14日7时30分,东风商用车·2024十堰马拉松鸣枪,2万余名选手用脚步感触十堰城区现代发展的脉络,领略城野乡间的自然之美。这是中国田协认证的A1类马拉松赛首次跑进“车城”主城区。最终,埃塞俄比亚选手德伊萨以2小时23分55秒夺得

全马男子组冠军,他的同胞梅格萨以2小时47分32秒夺得全马女子组冠军,两人均获2万元奖金和一辆价值15万元的东风奕派007新能源汽车。图为比赛出发瞬间。(湖北日报全媒体记者 马明玉 时葵 胡雨薇 摄) 相关报道>>>第6、7版

客运保障能力中部居首 天河机场T2航站楼焕新启航

湖北日报讯(记者李源、通讯员陈晓东、习悦、甘韻)今日6时,武汉天河国际机场T2航站楼重新投入使用。至此,天河机场步入“双航站楼时代”,整体客运保障能力达每年5000万人次,居中部首位。

2008年,天河机场T2航站楼建成投用,设计保障能力每年1300万人次。伴随着我国民航业高速发

展,T2航站楼的保障能力很快“捉襟见肘”。

2012年,T2航站楼客运吞吐量突破1300万人次,达到饱和状态,此后一直超负荷运行。2017年8月30日,T2航站楼暂停使用,由保障能力每年3500万人次的T3航站楼取代。

2021年10月18日,T2航站楼启动改造,保障能力从每年1300万人次

提升至1500万人次。

升级改造过程中,T2航站楼增设了12个智能化系统,112台/套自助设备让旅客出行更加高效便捷。同时,天河机场携手国际知名企业合作运营商业区,满足旅客多样化需求。

据介绍,T2航站楼主要服务国内航线,T3航站楼则兼顾国内和国际、地区航线。两座航站楼通过连廊和摆渡

车相连,旅客无需担心走错航站楼。

当前,天河机场第三跑道正如火如荼建设。业内人士指出,伴随着硬件设施、旅客服务的提档升级,天河机场和花湖机场客货运“双枢纽”联动发展将开启新篇章,助力提升湖北现代综合交通枢纽地位,加速推进高水平对外开放。

相关报道>>>第3版