

湖北机场集团争当推进中国式现代化湖北实践排头兵

勇拓天路促开放 九州通衢启新篇

新的春天,新的征程,新的出发。

4月15日,武汉天河国际机场喜迎T2航站楼焕新启航,这是我省民航业的一大盛事。

天河机场是湖北现代综合交通枢纽的重要组成部分,其客运保障能力进一步提升,为我省民航业高质量发展打开巨大空间。

从“岭外音书断”到天涯咫尺,民航改变着人们的时空观念,改变着世界的面貌,改变着你我的生活。

全球范围来看,民航业是战略性产业,是促进现代化进程的重要动力引擎,也是衡量一个区域国际竞争力和发展质量的重要指标。

湖北地处陆海空三大“丝绸之路”交汇点,民航业发展成色不足,关乎我省能否以更加开放的胸怀拥抱世界、奔向未来。

党的二十大报告指出,高质量发展是全面建设社会主义现代化国家的首要任务。

湖北省政府工作报告提出,推动天河机场、花湖机场客货运“双枢纽”联动发展。

全面贯彻党的二十大精神,全面落实省委、省政府部署要求,以民航业高质量发展奋力推进中国式现代化湖北实践,是湖北机场集团的重要使命和政治担当。

2023年起,湖北机场集团抢抓全国民航业固本

培元、恢复发展的关键窗口期,积极应对严峻复杂的外部环境和交织叠加的困难挑战,安全形势总体平稳、运行品质稳步提升、客货运输有序恢复、国企改革全面深化、项目建设加快推进。

今年以来,湖北机场集团以供应链体系建设为抓手,积极构建“客货运双引擎、干支线双支撑、多式联运全联接”的立体交通网络。下辖各机场乘势而上、锐意进取,运行管理实现新提升、经营质效取得新成果、多元发展呈现新局面、深化改革迸发新活力。

从1300万人次到3500万人次,再到5000万人次,天河机场客运保障能力“三级跳”,为武汉进一

步扩大开放和城市发展新动能跃升夯基垒土;投用一年就完成货邮吞吐量20余万吨,2024年剑指120万吨以上,花湖机场的加速崛起,助力湖北抢抓战略机遇打造内陆货运“空中出海口”。

仰望长空,机场将城市与世界连为一体;俯瞰大地,航空经济强劲驱动城市发展转型。武汉天河、鄂州花湖翩跹起舞,推动“航空天元”蝶变“综合枢纽”,助力“九省通衢”迈向“九州通衢”。

畅顺大通道、建强大枢纽、助力大开放。蹄疾步稳走好高质量发展新征程,湖北机场集团必将为湖北加快建设全国构建新发展格局先行区,奋力推进中国式现代化湖北实践作出新的更大贡献。



天河展翼、花湖振翅 枢纽联动舞苍穹

产业向新、发展向上

凤舞九天竞全球

党的十八大以来,我国民航业不断实现新突破。

快速增长的规模、不断提升的服务效率,凸显了民航业在国家重大战略中的牵引和支撑作用,为我国加快建设交通强国提供了强有力保障。

纵观荆楚,从武汉天河到鄂州花湖、从襄阳刘集到荆州沙市、从恩施许家坪到神农架红坪……一座座空港、一条条跑道

快速集散人流、物流、资金流、信息流。

聚焦武汉、鄂州航空客货“双枢纽”建设,联动“多支线”协同发展、助力构建“铁水公空”多式联运体系……在“九省通衢”向“九州通衢”的跨越中,湖北机场集团牢记职责使命,在湖北建设国内大循环的重要节点和国内国际双循环的重要枢纽中勇当主力军。

客运保障能力达5000万人次

天河机场为做大做强充实“战略空间”

客运保障能力达5000万人次,进一步提升天河机场中部地区开放门户地位,为做强做优、辅业做强充实“战略空间”。

去年以来,武汉多次成为全国热门旅游目的地,带动天河机场生产数据绘出“昂扬曲线”。

统计显示,天河机场2023年完成旅客吞吐量2586.16万人次,起降航班20.56万架次,起降航班架次、国际旅客吞吐量、中转旅客吞吐量均居中部第一。

“热辣滚烫”的数据,既凸显武汉航空客运市场的繁荣兴盛,也对航空客运枢纽的服务效能提出更高要求。

去年6月,中国民航局批复同意天河机场高峰小时航班时刻容量由42架次调整为55架次,这是天河机场5年来首次放量。

大幅扩容,不仅满足旅客日益增长的出行需求,也为我省航空市场加速恢复培基固本。

今年2月13日,天河机场迎送旅客10.1万人次,这是自1995年建成通航以来首次实现单日客流量“10万+”。不仅如此,春运期间,天河机场连续6天录得单日客流量“10万+”,创下历史最好水平。

民航市场持续回暖的态势还在延续。上月底,全国民航开始执行夏秋航班计划。换季后,天河机场日均计划航班量高达785架次,比2023年同期增长12.4%,比2019年同期增长33.0%,增长率位居全国两千万级机场前列。统计显示,目前天河机场已恢复至伦敦、悉尼、迪拜、旧金山、东京等多个国际及地区航线,全球范围内通航点近150个。

枢纽地位的不断夯实,也体现在天河机场承东启西、连南接北的节点功能上。

近年来,天河机场着力打造“经汉飞·乐易转”,积极推进“干支通、全网联”,围绕“吃、住、行、游、购、娱”等多个方面打造“中转”品牌,一方面将宾客引入湖北、一方面将旅客送往全球。

免费中转餐食、免费隔夜住宿、免费行李寄存、免费空铁接驳、免费行李直挂……如今,天河机场“十免乐惠”增值服务已经成为“小红书”等社交平台上网友们津津乐道的话题。

同样彰显天河机场做大做强客运主业决心和魄力的还有“一飞三联”。

一联航空公司。通过实施“1+N+4”策略,天河机场借力香港通达全球的航线网络,开通“鄂港快线”畅通武汉国际出行通道;二联铁路运输。湖北机场集团携手中国铁路武汉局集团打造“空铁联运·汉达九州”品牌,经停天河机场站的固定车次越来越多;三联文旅元素。借武汉第一届航旅大会召开之机,湖北机场集团运用航旅融合思维规划布局航线网络,将旅游资源线转化为旅客目的地航线,不断拓宽新赛道。

货运吞吐量剑指120万吨

花湖机场助鄂加速融入全球市场

2月23日,中央财经委员会第四次会议强调,物流是实体经济发展的“筋络”,连接生产和消费、内贸和外贸,必须有效降低全社会物流成本,增强产业核心竞争力,提高经济运行效率。

在此背景下,作为世界第四、中国唯一的航空货运枢纽,鄂州花湖机场冲量提质可谓正当其时。

湖北肩负“建成支点、走在前列、谱写新篇”的使命,这一使命以何为“支点”?

答案很明确:不靠海,不沿边,要想开放上蓝天!

作为国家重大生产力布局,花湖机场肩负着代表中国参与全球航空物流竞争的重任。2024年3月19日,国务院批复同意湖北鄂州花湖机场对外开放。业内人士指出,此次获批对外开放将助力湖北加快发展新质生产力,为加快探索建设国际自由贸易航空港提供有力支撑。

看国际航线。2023年1月,花湖机场航空口岸获批临时开放,4月1日开通“鄂州—比利时”首条国际货运航线,10月28日开通“鄂州—大阪”第10条国际货运航线。

今年以来,花湖机场又新增4条国际货运航线,截至目前已开通货运航线62条,其中国内48条、国际14条,为湖北加速成为对外开放“新沿海”,推动中部地区崛起做强大通道支撑。

看货邮吞吐量。2023年11月,花湖机场获批高峰小时容量33架次。

2023年,花湖机场累计完成货邮吞吐量24.5万吨,国际货运航班突破1000架次;日均货运航班起降架次位列全国第2,单日货邮吞吐量超过2000吨,位居全国前5。

今年以来,花湖机场货邮吞吐量提升迅速,1月进出境货运航班破千,进出口货邮量突破4万吨;2月2日实现货邮吞吐量3335吨,2月4日保障货运航班104架次,创造了

自2022年开航以来两个单日最高峰。

看口岸功能。花湖机场2023年11月3日正式开启国际快件业务,11月20日获批设立进境水果、食用水生动物、冰鲜水产品综合性指定监管场地,航空口岸功能不断完善。2024年1月,花湖机场获批全国智慧口岸建设试点;2月5日花湖机场综合性指定监管场地获海关总署批复并投运。

3月22日,国家海关总署、财政部、国家税务总局、国家外汇管理局正式批复:同意设立鄂州空港保税物流中心(B型),将为花湖机场增加保税物流、保税仓储等多项功能,标志着该地区在物流业领域迈出了重要的一步。

昔时“货到汉口活”,如今“货到花湖快”。花湖机场乘风起势,正为湖北高质量发展和高水平开放注入空前澎湃的动力。

天河、花湖联动发展

大通道大枢纽促进大开放

“我们要落实打造以航空客货流为主导的供应链管理集团,致力于成为临空经济发展的主引擎,要聚焦做强航空通道这一主责主业,充分发挥综合交通枢纽平台功能,为全省畅通商品流通体系、贯通经济发展大动脉作出积极贡献。”

2023年4月13日,湖北机场集团党委向全集团员工发出号召:立足职责定位,明晰发展战略,以服务全省经济社会大局和人民美好航空出行的需要。

为做强通道功能,湖北民航、口岸各企事业单位众志成城——

“天上拓路”:扎实开展时刻容量放量攻坚,共促京广大通道全线贯通,空中航路由“单一国道”变“双向高速”,进一步推进武汉地区空域优化工作,争取“高速”再提速;

“地下强基”:加快推进武汉机场“十大项目、百亿工程”、武汉高空管制中心以及鄂州花湖机场转运中心等重大项目建设,做足硬件保障设施配套;

“共同缔造”:构建“高铁进两场、快轨连两场、高速通两场”的航空双枢纽连通系统,注册中南地区首家机场社团法人,成立武鄂区域运行管理委员会,统筹两场空地协同运行,加快构建全省民用机场一体发展、客货“双枢纽”协同发展、综合交通融合发展、临空经济联动发展的大发展格局。

当前,天河机场第三跑道、旅客服务综合体、空港保税物流中心(B型)等重点项目建设如火如荼,湖北对外开放的航空枢纽平台正在质量和效率的双向奔赴中舒张筋骨。



天河机场T2航站楼焕新启航



天河机场T2航站楼内景

产业向新,发展才能向上。

深度聚焦民航客货主业的,湖北机场集团正全力加快战略性新兴产业布局,在湖北培育壮大新质生产力的过程中勇担当、善作为。

重新启用的T2航站楼外,天河机场旅客服务综合体项目建设如火如荼。

这是提升天河机场旅客服务水平,完善机场服务配套设施的关键项目之一。

天河机场旅客服务综合体外形采用“凤起朝鸣,蝶舞飞扬”设计理念,配备会议厅、宴会厅等多个功能分区,建成后将由国际知名的洲际酒店管理集团经营。目前,该项目主体结构已封顶,计划2025年初试运行。

专家指出,从国内外先进经验来看,围绕机场发展连接世界重要枢纽机场和主要经济体的航空通道,可以快速招引高科技、高附加值的产业链和产业集群,形成集聚扩散的规模效应,升级产业结构,提升城市产业价值。

T2航站楼商业资源的深度开发和高效利用就是一个例证。

早在T2航站楼启动改造之前,湖北机场集团就着手接洽全球著名旅游零售商杜福睿集团(现更名为Avolta集团)。

天河机场有关负责人说,国有机场集团与外资企业携手共营航站楼商业资源,这在全国范围内尚属首次。

让人眼前一亮的品牌门店把T2航站楼装点一新,为旅客们上机前的等待时间添上了一抹亮色。

湖北机场集团有关负责人说,2024年,该集团非航业务计划逐步延伸至商务会展、酒店餐饮、建设投资、信息科技、教育培训等多个领域。通过锻造全球竞争力,更好地服务和助推地方经济社会高质量发展。



鄂州花湖机场