

国家数据局拟出台意见 探索发展数字低空基础设施

新华社北京4月4日电 国家数据局近日发布消息，研究起草《深化智慧城市发展 推进城市全域数字化转型的指导意见》，向社会公开征求意见。指导意见提出深入实施城市云网强基行动，推进千兆城市建设，探索发展数字低空基础设施等系列活动。

城市是推进数字中国建设的综合载体。指导意见明确主要目标：到2027年，全国城市全域数字化转型取得明显成效，形成一批横向打通、纵向贯通、各具特色的宜居、韧性、智慧城市，有力支撑数字中国建设；到2030年，全国城市全域数字化转型全面突破，人民群众的获得感、幸福感、安全感全面提升，涌现一批数字文明时代具有全球竞争力的中国式现代化城市。

指导意见从建立城市数字化共性基础、促进新型产城融合发展、推进城市精准精细治理、建设完善数字基础设施、构建数据要素赋能体系、推动数字化协同发展等多方面布局，提出深化城市市场开放促进以城带产，提升产业聚合能力；加强城市生命线体征监测，推动城市体检与城市更新数据赋能、业务联动；统筹推进城市算力网建设，实现城市算力需求与国家枢纽节点算力资源高效供需匹配，有效降低算力使用成本；推动新能源汽车融入新型电力系统，推进城市智能基础设施与智能网联汽车协同发展；加快推进数据产权、流通交易、收益分配、安全治理等能力建设，促进数据要素高效流通和使用等系列举措。

逾2000处大中型灌区开灌 全国春灌大面积展开

据新华社北京4月4日电 清明时节，随着春耕备耕提速，春灌在全国大面积展开。记者4日从水利部了解到，目前全国已有2033处大中型灌区开始春灌，灌溉水量39亿立方米，灌溉面积5040多万亩。

水利部农村水利水电司灌溉节水处一级调研员张翔表示，水利部门提早谋划、科学调度，尽最大可能增加灌溉可供水量，目前全国大中型灌区灌溉供水进展顺利。

春灌是为了确保春播及小麦等越冬作物应灌尽灌，是全年粮食和重要农产品稳产保供的关键。今年以来，云南、四川等局部地区出现持续旱情，张翔对此表示，水利部门积极应对滇川等地旱情，会同相关部门

动态分析研判灌区用水供需态势，开展联合调度，强化应急能力建设。滇川两省大中型灌区春灌用水总体有保障，目前两省大中型灌区灌溉水量约7.6亿立方米，灌溉面积730多万亩。

“今年保障春灌的一个新措施是，根据水的条件调整种植结构，推进以水适种。”张翔说，水利部指导地方在春灌前，依据水源条件，动态调整灌区内部种植结构，改变以往“花花田”种植方式，提高灌溉效率。

张翔表示，目前，全国大中型灌区的春灌工作已完成近两成。水利部将继续围绕春灌各个环节，强化组织安排，保障春灌有序实施。

一季度三峡船闸通航平稳有序 货运量突破3000万吨

新华社北京4月4日电 中国三峡集团4日发布数据显示，三峡船闸首季货运量突破3000万吨，接近三峡船闸通航初期2004年年度货运总量。

据了解，一季度，三峡枢纽河段寒潮、风雾等恶劣天气频发，加之枯水期和两坝船闸计划性停航检修，通航保障面临挑战。为最大限度发挥通过能力，通航管理部门密切协调相关各方，优化过坝船舶联动控制和科学分类调度，严格落实过坝船舶100%安检，以务实举措服务船方平安过坝。尽管三峡北线船闸在实施2024年计划性停航检修，但三峡枢纽的通航依然平

稳有序。据统计，一季度，三峡船闸安全运行2159闸次，通过船舶8080艘次，货运量约3020万吨。三峡升船机通过船舶1219艘次，通过货物141万吨，客运量4.35万人次，首季各运量还创下2016年通航以来新高。

三峡船闸是长江大动脉上重要的水利通航设施。三峡船闸2003年6月16日开始试通航，6月18日向社会船舶开放，2004年7月8日转为正式通航。2011年，三峡船闸的年度过坝货运量首次突破1亿吨大关；2014年至2023年，三峡船闸已连续十年实现年货运量突破1亿吨。

美媒报道称中国电动汽车产业—— 效率更高而非“产能过剩”

新华社北京4月4日电 美国媒体彭博社日前报道，中国电动汽车产业制造商与发达经济体同行相比效率更高，并没有所谓“产能过剩”问题。

最近一段时间以来，美欧等发达经济体指责中国“产能过剩”，称这将影响别国产业发展。但彭博社分析显示，在电动汽车领域，中国绝大多数排名靠前的汽车出口商产能利用率均处于国际公认的正常水平，美欧面临的问题是企业效率不如中国企业，而不是中国“产能过剩”。

报道说，中国是世界上最大的电动汽车和混合动力汽车市场，产品出口占总产量的比例远低于德国、日本、韩国等主要汽车生产国。如果中国确实存在“产能过剩”，可能会导致大量库存挤满了未售出的新车。但彭博社综合上市公司公开信息与行业协会数据分析，中国汽车经销商库存并不高，无法得出“产能过剩”的结论。

另外，尽管中国汽车出口近年来大幅增长，但中国汽车的吸引力不是因为价格低，中国企业并没有在全球市场低价倾销电动汽车。



当地工人在位于泰国罗勇的长城新能源汽车制造基地生产车间内工作(1月12日报)。(新华社发)

共青团中央、全国少工委组织广大青少年—— 开展“清明祭英烈”主题教育实践活动

新华社北京4月4日电 清明时节，共青团中央、全国少工委开展“清明祭英烈”主题教育实践活动，组织广大共青团员、少先队员通过多种形式，致敬缅怀先烈，传承红色基因，汲取奋进力量。

在北京，首都少年先锋岗活动启动。200名少先队员在中国少年英雄纪念碑前站岗值守，传承先烈精神，汇聚前行力量。在山东阳谷县烈士陵园，青少年为400多座烈士墓碑描红，一笔一画都是缅怀致敬。在上海龙华烈士陵园，青少年代表通过演绎红色情景剧、诵读红色诗歌，表达对人民英雄的崇高敬意。

各地纷纷组织纪念活动，以聆听红色故事、开展实践体验活动等多种形式，激励广大青少年增强历史责任感和使命感，不断奋进。

在江西，少先队员乘坐T147次“红领巾号”列车，前往“红领巾摇篮”——萍乡安源寻根溯源，参观中国少年儿童运动安源纪念馆等地，通过严谨史料和丰富展陈学习革命历史、了解红领巾的由来。在重庆，巴蜀小学220余名师生参加思政动画《小萝卜头》首映式，参观“小萝卜头”主题展览，重温红色故事。在甘肃，西北师范大学



4月4日，人们在上海龙华烈士陵园烈士墓碑区域进行纪念活动。(新华社发)

推出纪念陈红军烈士的原创歌曲，引导青年坚定理想信念，传承红色基因。

广大青少年纷纷在线献花、祭

扫，“云端”寄哀思。在黑龙江，团省委推出线上祭英烈专区，以“云端缅怀”传递对英烈的思念与敬仰。在四川，各级共青团、少先队

组织在宜宾市智慧烈保平台“云祭扫”英烈，为李硕勋、赵一曼等烈士敬献鲜花、敬献电子鲜花，接受精神洗礼。

1468名中国籍抗日航空英烈名录首次公布

新华社南京4月4日电 记者4日从南京抗日航空烈士纪念馆获悉，该馆将通过钟山风景区的官方网站陆续公布抗日航空英烈名录。首批公布的是1468名中国籍抗日航空英烈相关信息，后续还将分批公布前苏联、美国籍抗日航空英烈名录。

据了解，此次公布的中国籍抗日航空英烈相关信息包括英烈姓名、籍

贯、生卒年月等。此前，依据历年研究工作和烈士亲属反馈，纪念馆已对英烈碑和衣冠冢上部分信息进行了勘误、补充。

纪念馆工作人员表示，希望通过这种方式，一方面加强英烈信息征集工作，方便更多烈士亲属查询信息，并提供更多英烈资料；另一方面希望借助包括烈士亲属在内的社会力量

发现错误，予以纠正。

南京抗日航空烈士纪念馆还推出了“烈士亲属联络簿”，包含烈士事迹简介、烈士亲属信息登记以及参访情况记录等内容。作为烈士建档服务的一项内容，“烈士亲属联络簿”将以一人(即一名烈士)一册、一式两份的形式发放，即烈士亲属保留一本、纪念馆保留一本。

南京抗日航空烈士纪念馆位于南京紫金山北麓，是国内首座国际抗日航空烈士纪念馆，首批国家级抗战纪念设施、遗址，馆藏第二次世界大战期间，中、苏、美等国空军和航空战士在中国大地上联合抗击侵华日军的丰富史料，航空烈士公墓英烈碑上镌刻着4296名中外抗日航空先烈的名字。

以色列空袭人道援助车队引众怒 拜登要与内塔尼亚胡“谈谈”

国际观察

以色列军队1日在加沙地带空袭人道援助车队引发国际舆论强烈谴责，给出的“误伤”说法并不被接受。作为一贯给予以色列政治和军事支持的最大盟友，美国政府承受压力巨大，总统约瑟夫·拜登打算4日与总理本雅明·内塔尼亚胡通话。

“误伤”说不获认可

内塔尼亚胡和以军总参谋长赫齐·哈莱维称这起空袭为“非蓄意”，缘于“辨认错误目标”。然而，内塔尼亚胡并未就此一事件道歉。

慈善组织“世界中央厨房”创始人、知名厨师何塞·安德烈斯3日驳斥“误伤”说法。他接受路透社记者采访时说，遇袭“世界中央厨房”车队的汽车外

表有明显标志，以军知道车队的位置，仍然实施空袭。

安德烈斯说，他“完全不接受”误伤说法，“这不是一起不幸的意外事件，说一句‘哎呀，我们在错误的地点扔下炸弹’就行”。以军“系统性、一辆接一辆地”攻击车队的三辆汽车。

7人在这次袭击中死亡，包括三名美国人、一名波兰人、一名澳大利亚人和一名巴勒斯坦人，另外一人有美国和加拿大双重国籍。

澳大利亚总理安东尼·阿尔巴尼斯4日说，以方对这次空袭的回应“不够好”，包括称这一事件“只是战争的产物”。内塔尼亚胡2日称这是“发生在战争期间”的事件。

西班牙首相佩德罗·桑切斯3日在卡塔尔首都多哈的记者会上说，以色列

政府“知道”“世界中央厨房”组织在加沙的行动计划，以方的回应“完全不可接受”，必须给出更加详细的解释。

联合国秘书长安东尼奥·古特雷斯和分管人道主义事务的副秘书长马丁·格里菲思先前都发表声明谴责以方。

“愤怒”无碍军事援助

路透社3日援引一名美国官员的话报道，拜登4日将与内塔尼亚胡通电话，届时可能敦促以方保护人道援助工作者和允许更多援助物资进入加沙。

美国国防部长劳埃德·奥斯汀与以色列防长约亚夫·加兰特3日通话。美国国防部说，奥斯汀就以空袭“世界中央厨房”车队，造成“包括一名美国公民在内”的7人死亡表示“愤怒”。

去年10月新一轮巴以冲突爆发后，美国政府起初在政治上支持以色列，并持续提供军事援助。然而，随着战事持续，加沙人道主义灾难加深，加

上今年是美国总统选举年，国内反战呼声日益高涨，拜登开始在公开场合敦促以方避免造成大量平民伤亡，但收效不大。拜登2日表示，以方这次空袭让他“愤怒和心碎”，这一事件“完全不应该发生”。

只是，空袭事件后，白宫表示继续支持以色列的“自卫权”，不会停止向以方提供军事援助。奥斯汀与加兰特通话时也重申美国支持以色列抵御“地区威胁”。

美国《华盛顿邮报》3月29日报道，美国政府过去两周又批准向以色列提供武器装备，包括F-35A战机和数千枚炸弹。

“世界中央厨房”创始人安德烈斯3日说，美国政府必须进一步向内塔尼亚胡施压，以实现加沙停火。另外，他“非常难以理解”，美国一方面向加沙提供人道援助，另一方面继续向以方提供“杀害平民”的武器。

(新华社4月4日电)

丹江口“火焰山”变“花果山”

(上接第1版)

2007年前后，石鼓林业站因拖欠苗木款几十万元，被债主起诉到法院，林业站几乎要被强制拍卖。何少彬说，后来多亏市里协调，政府拨付一部分，站里统筹一部分，债主减免一部分，才算化解了债务危机。

“造林真不容易。”黄川村护林员杨玉华说，为解决放牧破坏植被问题，地方政府实施封山育林，对牛羊圈养农户给予一定补助。在政策引导下，村民们改变习惯，实行牛羊圈养。

不守旧

种树“种”出专利

2009年，30岁出头的徐泽成担任造林队长，第一项任务是在黄川村造林500亩，这也是“火焰山”首次迎来大规模造林。

“我们摸索总结出‘挖窝、移土、砌石’的一整套方法。”徐泽成如数家珍：移栽树苗时要带土，并用地膜覆盖保墒；加上生根粉和保水剂，才能提高树苗成活率；还要在树苗四周砌土石埂，防止水土流失冲毁树苗。

“苗木栽下后，要注意抓根，讲究‘三提一踩一扶正’。”徐泽成接着说，树窝里下土1/3时，要提一下，便于根系舒张；下土一半时，再提一下；最后培土完成，要再提再踩一下，并把树苗扶正。

严格执行这套方法，加上树苗选择了侧柏等乡土耐旱耐寒品种，“火焰山”植物的成活率大大提高。

2011年，丹江口市正式启动石漠化综合治理工程。通过植树造林、封山育林、退耕还林、林地管护等措施，生态环境面貌大为改观。2016年，石鼓镇获评“国家石漠化治理示范区”。

“在石漠化地区栽树，保湿一直是难题。”今年51岁的朱辉升，曾于2017年至2020年任石鼓林业站站长。他介绍，虽然造林队应用了吸水保水剂等新技术，但将水运上山，工作量巨大。特别是夏季，“火焰山”地表温度接近60摄氏度，人要累得汗如雨下，土气不接下气。

2018年，朱辉升突发奇想：能不能

研发一种滴灌技术，送一次水可以管上十天半个月。

“边栽树边试验，摸索四五个多月，最后研发出一种利用虹吸原理的滴灌节水装置，一桶水可以保温20天。”朱辉升介绍，2019年，这项“一种匀速易控节水滴灌装置”，获得国家实用新型专利。

不掉队

荒山变成“金山银山”

经过30年的辛勤付出以及综合治理，石鼓镇石漠化面积逐年减少。目前，“火焰山”仅剩1000多亩零星岩貌山体。

眼看着“火焰山”上的树苗，一棵棵活了下来，当地村民受到启发，开始尝试种柑橘、石榴等经济林木。

今年67岁的汪明朝，家住黄川村一组。上世纪90年代，老汪在“火焰山”下承包多亩土地，试种柑橘。“那时

山上没多少树，一刮风，漫天‘红尘’滚滚，像电视里古战场一样，呛鼻子。”汪明朝说，1999年，有一次果商来收橘子，看到上面沾满红色灰尘，要求给洗干净了才收。

30年来，“火焰山”上共栽下侧柏、大叶女贞、柑橘等树木180多万株。

“山上树多了，‘红尘’天气就没有了！”老汪说，近年来，再没有发生因橘子上有灰尘而退货的事。去年柑橘卖了3万多斤，收入2万多元。

在玉皇顶村，村民们成立柑橘专业合作社，全村柑橘种植面积达6500多亩，年产量2500多万公斤，水果成为村民增收的支柱产业。

“山上戴‘帽子’，山下结‘果子’。”90后的石鼓镇女镇长熊欣介绍，如今“火焰山”片区共发展柑橘8000多亩、石榴6000多亩，老百姓人均年可支配收入达1.6万元。

丹江口市委书记赵洪福介绍，通过推广石鼓镇石漠化治理经验，该市迄今共治理石漠化面积114平方公里，完成石漠化综合治理工程林业植被建设14.54万亩，丹江口库区的生态环境越来越好。