

## 湖北茶勇闯新茶饮江湖

### 茶饮江湖烈 飘散玉露香

# 恩施玉露首上新茶饮菜单

湖北日报全媒记者 陈莉霖 通讯员 谭青

“明前茶，贵如金”。9.9元一杯的新茶饮，茶底竟然是今年“明前”的恩施玉露。

“贵如金”的恩施玉露，是中国蒸青针形绿茶的典型代表。这次，恩施玉露用“针尖”戳入了新茶饮市场，搅动“奶茶江湖”——

4月3日，新茶饮品牌“吾饮良品”将在武汉243家门店同步上架的“恩施玉露”奶茶，以湖北名茶恩施玉露为茶底，这款新品还将覆盖全省其他市州的400余家门店，这是恩施玉露首次进入新茶饮领域。

#### 巧用“二段茶” 抢够5吨货

3月30日傍晚，约5吨恩施玉露“头道茶”装车，从恩施发往“吾饮良品”的供应链基地。

今年2月，省茶业集团与连锁茶饮品牌“吾饮良品”签订合同，为其春季奶茶新品“恩施玉露”提供茶底原料。然而，前期收茶并不顺利，龙年春节前后的两场寒潮，令春茶开采延后，也推迟了恩施玉露的上市时间。

3月21日，眼看交货期临近，湖北省茶业集团营销中心副总经理刘志高从武汉赶赴恩施加速调集货源。

“前段时间，一斤鲜叶的价格高达200元。”在位于恩施玉露核心产区的恩施市芭蕉侗族乡“芭蕉茶叶鲜叶临时交易

市场”，有收叶子的企业代表议论。以5斤鲜叶做1斤恩施玉露来测算，一斤成品茶仅鲜叶的成本就要1000元。

“在清明节前，我们收的是‘二段茶’。”刘志高介绍，“二段茶”在品饮滋味上与同一批鲜叶制成的成品茶相差无几，价格却悬殊。

恩施玉露是针型茶，制作中会产生10%—20%的断碎损耗。中国人品茶，讲究茶叶的外形，为保持茶叶好的品相，茶企会把不完整的先选出来。“二段茶”成为很多内行的福利，清明前的性价比更高，尤为抢手。

“109家企业的电话，打了个遍。对方一听说‘有’，我们就赶紧上门收。”省茶业集团子公司宜红茶业的产品专员刘益介绍，为了顺利进入新茶饮赛道，她和另一位同事专职给所有获得“恩施玉露”官方授权的企业打电话。清明前是销售高峰期，各茶厂的电话都是“热线”。“有一家反复联系了三四次。最多的一天，我讲了6小时电话。”

据了解，省茶业集团有6人驻守恩施组织货源，分成三组，两组在外收茶，一组负责电话联系和评审验收。

“今天又要跑8家茶企。”3月25日中午，刘志高和同伴驾车赶往恩施市的一家茶叶龙头企业，这已是他们第二次

造访。刘志高说，新茶刚上市，价格每天不一样，企业每天出货量也不确定，不去就可能被别人收走了。

#### 65万杯新茶饮 闯出名茶新路

“这笔订单不赚钱。”刘志高坦言，因为新品上市定在清明节前，正是春茶的价格高位，茶底品质要求也很高。

既然买卖不划算，为何还要拼尽全力去做？

“这是湖北名茶拓宽赛道的一次难得机遇。”省茶业集团总经理金莉认为，新式奶茶“铁粉”与传统绿茶“茶友”鲜有交集，消费群体形成了互补关系。此外，不少新茶饮企业在全国的门店分布广泛，有利于恩施玉露区域品牌的推广覆盖。

由中国农业科学院茶叶研究所发布的《2022年新式茶饮高质量发展报告》显示，新茶饮品牌已经成为年轻人认识、传播传统茶文化的窗口。有46.90%的“90后”表示在新茶饮消费过程中认识了更多的传统茶。

据了解，作为武汉本地奶茶品牌，“吾饮良品”深耕下沉市场18年，足迹遍布全国28个省份188个城市，门店即将突破3000家，正在加速布局全国。

“这5吨茶能制作65万杯新茶饮。”

吾饮良品的品牌经理王晓薇介绍，按“每家店一天十几杯”估算，目前的供货量仅够满足湖北省内的650多家门店2个月的需求。

“主要成分是恩施玉露，没有拼配其他茶叶。”王晓薇介绍，新品加入了今年流行的白兰花香，底蕴还是玉露的茶香。从2023年10月开始研发，经过反复测试，直到今年1月才确定最终的出品配方。本次推出的“恩施玉露”系列有3款新品，白兰玉露（轻乳茶）、云中玉露（奶盖茶）、仙醇玉露（纯茶）分别满足不同消费人群的喜好。

“大力支持！要积极开展茶叶的深加工和再加工，创新永远在路上。”对恩施玉露入局奶茶领域的跨界发展，恩施玉露国家级非遗传承人杨胜伟表示，新产品的研发，也是湖北茶产业的责任。

据了解，武汉另一家本土新茶饮品牌“爷爷不泡茶”也将于4月25日推出以恩施玉露拼配其他绿茶为茶底的新品。“第一期30吨茶，预计仅够10—15天销售，只要产品在线，就需持续订货。”爷爷不泡茶联合创始人于丽娜表示，自己对这款新品很有信心，将作为常规款。

中商产业研究院发布的数据显示，2023年现制茶饮店市场规模约为2119亿元，预计2024年规模将达到2578亿元。

## 新质生产力的创新要素加速累积 我省技术合同成交额3年增长185%

湖北日报讯（记者肖丽琼、通讯员张跃东、实习生林柱斌）湖北加快形成新质生产力的创新要素正加速累积。近日，湖北省2023年国民经济和社会发展统计公报发布，2023年全省共登记重大科技成果2558项，较2020年登记数量增加逾1000项；2023年技术合同成交金额4802.24亿元，合同金额较2020年增加逾3000亿元，增长185%。

科技创新是发展新质生产力的核心要素。2020年以来，我省科学研究和技术开发不断取得新成果，重大科技成果登记数量“节节高”。2020年至2023年，全年登记重大科技成果数量分别为1553项、2096项、2247项、2558项。其中，2023年登记基础理论成果92项，应用技术成果2395项，软科学成果71项。

技术合同成交额是衡量科技成果转化重要指标。2020年以来，全省技术合同成交额一年一个新台阶。2020年至2023年，全年签订技术合同分别为39749项、54513项、76719项、98844项，技术合同成交金额分别为1686.95亿元、2111.63亿元、3017.86亿元、4802.24亿元。

与此同时，我省产业创新载体不断扩容。工程研究中心和企业技术中心作为促进产业结构调整、推动产业转型升级建设的研发实体，是基础研究成果转化向工程转化的重要途径，也是自主创新体系的重要组成部分。公报数据显示，截至2023年年末，全省共建有363家省级工程研究中心，719家省级企业技术中心，分别较2020年年末增加117家、130家。

## 我省首个“双万兆示范社区”诞生

湖北日报讯（记者刘天纵、通讯员许国胜）4月2日从中国电信湖北分公司获悉，该公司在武汉常青花园社区全部部署了基于5G-A技术和50G-PON（无源光网络）的“双万兆”网络，使常青花园成为我省首个“双万兆示范社区”。

5G-A技术，是5G技术的增强版，其上下行速率可提升10倍、连接密度大幅提高、实现通感一体化等功能。50G-PON是下一代万兆宽带的关键技术，助力社会加速进入万物智联时代。

湖北电信介绍，2024年是5G-A商用元年，该公司根据“双万兆”技术成熟度和产业链发展情况，制定了全面商用的推广计划，继续推进社区和园区网络覆盖。

湖北电信“双万兆”网络部署后，基于天翼万兆云宽带产品体系，可全面支撑和提升社区高清直播、XR、裸眼3D等新业务用户体验，并提供极速智家硬盘、3D/XR云直播、3D光感知等服务。

该社区已建成13个小区，常住人口7万人，形成了集教育、医疗、交通、文体商娱于一体的15分钟生活圈，是典型的高密度住宅区。湖北电信利用5G-A技术完成了3.5GHz+2.1GHz“三载波聚合”连片规模部署，使网络覆盖率提升30%、带宽容量提升100%，推动通信网络从千兆向万兆跨越式演进。

## BIM技术动画模拟 测量机器人保驾 沪渝蓉高铁超6000吨特大桥空中“精准转身”



湖北日报讯（记者戴辉、通讯员李晓晖、张周凯）4月2日12时36分，在春雨绵绵的武汉市东西湖区六港村，沪渝蓉高铁武汉段汉口至汉川东跨汉丹铁路特大桥开始转体。40分钟后，这个长1135米、宽7.1米、重量超6000吨的“巨无霸”逆时针旋转63度后，在汉丹铁路上空“转身”，实现零误差精准对接。此举较传统施工工艺提速两个半月，打通西南下行联络线架梁通道，这也是今年以来湖北高铁建设首次桥梁转体。

沪渝蓉高铁武汉段汉口至汉川东全长44.535公里，包含多处转体桥、斜拉桥等，邻近营业线作业，施工难度大，转体桥距汉丹线接触网仅1.9米。现场设置的智能监控平台，实时显示转体桥的转体过程。中铁十二局项目负责人吕志良介绍，转体前，采用BIM技术1:1建模还原施工现场，对T构转动、设备运行等内容进行动画模拟，实现技术交底可视化，作业人员沿可视化路径将虚拟逐步转化为现实。他指着在10多米高的桥墩上来回扫描的仪器说，这是“测量机器人”，能进行无线传输与数据解析，对转体过程的气象信息、梁体姿态、关键部位

应力进行实时监测与预警，实现了转体过程智能化、一体化，确保转体桥精准转体，位移量精确至毫米级。

沪渝蓉高速铁路武汉段，是国家“八纵八横”高速铁路网沿江高铁通道的重要组成部分，计划2025年建成通车。汉口至汉川东作为其主要区段，建成通车后对加快构建沿江高速铁路通道、优化武汉都市圈城际铁路网具有重要意义。

4月2日，正在转体的跨汉丹铁路特大桥。（湖北日报全媒记者 柯皓摄）

## 武汉再恢复一条国际航线 东航月底新开武汉至吉隆坡航班

湖北日报讯（记者李源、通讯员李展鹏）4月2日从东航武汉分公司获悉，4月30日起，东航将新开武汉至马来西亚吉隆坡往返直飞航班。这是2020年以来，湖北地区首次恢复至马来西亚吉隆坡的航线。

武汉至吉隆坡班期为每周二、四、六，22时从武汉起飞，次日凌晨3时抵达吉隆坡。吉隆坡至武汉班期为每周三、五、日，凌晨4时从吉隆坡起飞，9时抵达武汉。空中飞行时间约5小时。东航武汉分公司有关负责人介绍，该航班以旅游客源为主，目前销售情况良好。

截至目前，东航在湖北地区已

开通武汉直飞澳大利亚悉尼、日本东京、泰国曼谷、中国香港、中国台北和高雄等航线。武汉至吉隆坡航线的开通，将进一步丰富东航湖北地区的航线网络布局，促进湖北与马来西亚的文化和经贸合作往来，提升武汉的通达性。

此外，为更好满足全国各地旅客经武汉前往吉隆坡的需求，东航将联合武汉天河国际机场推出经汉中转“十免乐惠”服务，符合条件的中转旅客可享受免费隔夜住宿、免费餐食、免费接驳、免费行李寄存等服务。

去年12月1日起，马来西亚对中国公民实施入境30天内免签证的便利措施。

## 守好良种第一关

### ——南漳县放心种子大厅买卖小记

湖北日报全媒记者 赵峰 通讯员 龚良杰 陈月林



雨后天晴，春风送暖。3月30日午后，南漳县城放心种子大厅又热闹起来。

“听说种子涨价了？”“成本是高了，售价没涨！有政府监管，厂家货源足、质量有保障，你们只管放心选、放心种。”熙熙攘攘的人群中，大厅负责人何文国的回答，让大伙儿仿佛吃了颗“定心丸”。

走进大厅内的两间门面房，一间堆满化肥、农药等农资，一层摞一层，足有一人高；一间摆放着各类种子，玉米、小麦、蔬菜种最为醒目，都有十多个品种。

站在头排正在结账的，是来自薛坪镇顺流村的村民李久远：“去年试种的‘茵单26’‘尚谷555’，亩产上千斤，口感糯、产量高。”李久远拿起购单核算，5个类型，38斤玉米种，加上一些除草剂，花了1104元，价格比去年还优惠些。

“卖农资就像医生开药，既要问诊诊断确保成效，还要紧盯市场需求，让群众受益。”开业20多年来，何文国不仅对全县各镇村的地势、气候、土质等情况了如指掌，还时刻关注农业生产新变化。

2024年，九集镇石门集水库和武安镇云台山水库要进行除险加固和灌区配套改造，灌区农户今年要调整种植结构。何文国提前调整备货量：水稻种储备与去年持平，有8个品种近4万斤；增加玉米、高粱、黄豆等抗旱性强种子的储备量。

“总体来看，今年水稻和玉米种植面积较往年都有所提升，玉米种植面积增幅会更明显。”南漳县农业农村局种植业科负责人唐拥军说，全县建成高标准农田面积67.85万亩，今年春耕备耕水稻面积39万亩，早春玉米24万亩，已储备水稻种子135万斤，玉米种子120万斤。

正值农资销售旺季，放心种子大厅每天都有百十人问价，直到傍晚，何文国才坐下来歇歇脚。他拿起一叠销货卡，上面详细记录了客户姓名、住址、电话和采购明细。盘算一番，当天成交订单36笔，销售额6550元。

“现在种田，有良田良机良法护航，我们更要守好良种这第一道关。”何文国说，开店的初衷就是让农民买到放心的种子，这容不得半点虚假。

## 三峡升船机首季客运量创新高

湖北日报讯（记者戴辉、张元媛、通讯员蒋艳玲）4月1日，来自长江三峡通航管理局统计数据显示，一季度三峡升船机累计通过船舶1219艘次，客运量4.35万人次，首季客运量创2016年通航以来新高。

2016年9月18日，三峡升船机通航，成为长江客运大通道，与三峡船闸形成“大船爬楼梯，小船坐电梯”的壮美景象，成为宜昌“两坝一峡”一景，引得游客流连忘返。数据显示，今年一季度，三峡

枢纽累计安全运行3374闸次，通过船舶9299艘次，货运量3161.39万吨。其中三峡船闸安全运行2159闸次，通过船舶8080艘次，货运量3020.19万吨。

作为目前世界上建设规模最大、技

## 应用沥青面层无人智能摊铺技术 咸九高速冲刺年内通车

湖北日报全媒记者 戴辉 通讯员 刘桃荣

### 湖北交投建设集团咸宁项目行

3月31日，位于通山县南林桥镇罗城村的咸九高速公路建设工地一派繁忙，机器轰鸣，一条平整的沥青路面不断向前延伸。投资71亿元、全长46.1公里的咸九高速公路启动二期面层试验段摊铺，标志着进入路面施工阶段，这条鄂赣跨省“硬联通”快速路正冲刺建成通车。

现场，1台摊铺宽度11.5米的全幅摊铺机、4台双钢轮压路机等组成的无人智能化摊铺碾压机械群井然有序地施工。只见驾驶室空无一人，控制平

台正采用全自动化的方式调度着机群作业，压路机紧跟摊铺机智能联动作业。

咸九高速一标路面现场负责人告诉湖北日报全媒记者，无人化智能摊铺技术采用自动驾驶、可视化等技术指挥集群联动作业，能够保证摊铺均匀性、碾压压实度和表面的平整度，大幅度减少设备操作手及辅助人员等人力投入，降低人机交互作业的安全风险。此外，还配备电子围栏、自动避障、远程急停等安全防护技术措施，保障现场安全施工。

由湖北交投集团投资建设的咸九高速公路，起于通山县南林桥镇，对接咸通高速，连接杭瑞高速，止于江西省武宁县，与永武高速相接，全长69公里。咸九高速预计2024年底建成通车，为此，湖北交投建设集团咸九一标铆足干劲开启“加速”模式。

“我们成立一期收尾、二期路面、三期房建绿化等不同的工作专班，清单交办、上门盯办、调度联办、现场督办，在确保安全和质量的前提下全面加强施工进度。通过加大资源投入梯队流水作业，‘白加黑’‘5+2’实现关键控制点不间断科学施工。”咸九高速一标项目经理唐继辉介绍，春节复工复产以来，专班以“拼力拼智、担当善为”的交投精

神投入克难攻坚中。

一二三期交叉作业，路面工程作业量少且相互分割……难题制约二期路面工程施工进度。为冲刺全年精彩，咸九二期路面专班向科技要时间，除了投入智能化无人摊铺碾压沥青路面施工装备，项目还新引入了德基5000D环保间歇式沥青混合料拌合设备。缺乏作业断面，就见缝插针推进施工，“交一米铺一米”，逐步形成连续施工面。

据悉，咸九三期房建专班负责的摊铺互通收费站综合楼已封顶，路面工程进入面层施工阶段，房建工程所有单体结构将陆续封顶，绿化工程全面启动。咸九一标项目部将围绕咸九高速年度通车目标，力争在11月底完成主体工程。