“金融活水”赋能恩施土司城再现恢弘

湖北日报全媒记者 胡祎 王艳华

3月28日,有着“中华土家第一城”美誉的恩施土司城,艳阳高照、草木葱茏,景区内,游客络绎不绝,或合影或自拍,争相留下甜蜜时刻。

南门入口处,两台塔吊巍峨耸立,同步吊装,充满恩施土司色彩的褐色城墙拔地而起。不久后,这里将成为恩施土司城新的游客集散中心,彻底解决东门空间局限、狭小的难题,而这笔建设资金,正是来源于建行的绿色信贷支持。

获得3.2亿元授信 助力土司城冲刺5A景区

“好几年前我们就提出要‘提档升级’,加固景区内木质建筑结构,开发更多的文化项目。”恩施土司城旅游管理有限公司行政综合部负责人杨星辰是双方合作重要的参与者,他告诉湖北日报全媒记者,要大规模改造,资金是最大的难题。一直以来,景区收入来源较为单一,“能不能多贷一点,还款时间长一点,利率低一点”,是他们最关心的问题,也是诸多文旅企业转型升级中的普遍诉求。

专家表示,省内一些开放年限超过20年的人文景点,普遍到了需要升级改造的阶段。如今绿色金融作为金融“五篇大文章”之一,意味着文旅企业比以往更容易从金融机构获得贷款,获贷成本也相对较低。

一个偶然的机会,建行恩施市支行副行长黄金军得知了恩施土司城景区的提档升级计划。“保护传统文化、发展旅游业,是利国利民的好事。一直以来,建行对旅游业都优先支持。”黄金军找到同事一起商量。

“像这样的老景区是否值得贷?”“资金规模给多大?”“风险是否可控?”一番头脑风暴后,大家决定尝试。

很快,恩施土司城旅游管理有限公司和建行恩施州分行、恩施市支行相关负责人坐在了一起。在核定景区历年游客接待量、景区改造方案后,综合考量,建行最终给出了一份“固定资产信贷方案”:给土司城授信金额3.2亿元,期限为15年,利率上给予土司城充分优惠。

“旅游业现金流比较好,只要有游客来,就不怕没生意。”黄金军表示,土司城具有深厚的文化底蕴和优越的地理位置,同时也是国家4A级景区。经过改造后,目标剑指5A级景区,一定会释放出巨大的红利,对双方来说都是重大利好。

声光电舞齐发力 再现土司城恢弘历史

恩施土司城始建于1998年,2002年正式对外开放,2008年成功创建国家4A级旅游景区。因景区再现了恩施千余年历史的土司文化,被誉为“中华土家第一城”,逐渐成为恩施州“土(司城)—大(峡谷)—腾(龙洞)”旅游黄金线路上的一颗璀璨明珠。然而,土司城地处闹市区、运营年代久远,一直缺乏大规模的修缮。

土司制度是我国古代中央政府管理少数民族地区的“羁縻制度”。作为土司制度和土家族文化的重要文化遗产,土司城建成以来吸引了大量游客前来探访。近年来,土司城游客数量持续攀升,2019年全年游客量首次突破100万人次,游客承载能力和接待能力都已超负荷,亟须对景区全面改造。

2023年10月,建行第一笔贷款发放到位,恩施土司城提档升级项目加速启动。截至目前,建行已累计投放5939万元。恩施土司城旅游管理有限公司总负责人王宇琪说,金融活水精准有效,金额、年限、利率等都非常符合恩施土司城的需求。下一步,公司将压实主体责任,专款专用,对建行的绿色信贷资金实行闭环管理,确保三年后将恩施土司城打造成“人在画中游”的浪漫画卷。

根据规划,恩施土司城改造将分两期进行。一期南门游客接待中心年内将竣工投用。同时加大文化布展力度,结合声光电设备改造升级,打造更多互动类、体验类的文化节目,通过音乐、舞蹈、灯光、互动设备等,提升游客体验感,再现土司城恢弘历史。对整个景区的监控、烟感等信息化设备进行智能化改造提升。二期项目正在调整规划,通过开设西门游客中心、商业街区建设、夜景亮化提升等进一步发掘景区商业价值、盘活国有资产。

专家表示,场景、内容、科技、艺术正在深度融合,构建“沉浸式旅游”。一般的人文景区只有加速场景化、IP化、故事化,才能在新一轮的旅游市场竞争中赢得生存空间。

建行恩施州分行副行长李甘霖表示,2023年,建行恩施州分行绿色信贷较上年增长7亿元,增速123%,远高于其他类别的贷款,“金融活水”助力“绿水青山”加快转化为“金山银山”,助力恩施加快打造“两山”实践创新示范区,建设“居者幸福、行者向往”的世界级旅游目的地。

宜昌电动游轮订单旺

3月26日,宜昌湖北中南鹏力海洋探测系统工程有限公司内,机器轰鸣、焊花飞舞……数艘30米级“宜都造”纯电动游轮雏形已现,工人们正抢抓时间节点,满负荷生产。这家国家级专精特新重点“小巨人”企业多年攻关,已形成一条完整的新能源动力船舶产业链,今年订单量与去年同比增长5倍。 (湖北日报全媒记者 刘曙松 通讯员 黎文来 摄)

湖北交投物流营收创新高

“链”上九州通衢新图景

湖北日报全媒记者 戴辉 通讯员 谢杰 毛江

湖北交投物流集团高质量发展

今年一季度,湖北交投物流集团进口棉业务总量累计突破5000吨。它们从巴西、美国等地出发,跨越太平洋,通过集装箱海运到上海,再沿长江而上转运至武汉阳逻港,经公路运输至湖北交投汉口北国际多式联运物流港。

一季度,湖北跃动物流新图景:鄂州三江港区交投沥青储运码头工程港口深水岸线获交通运输部批复,“楚道智联”供应链数字产融平台成功发放首笔线上运费融资,鄂州新材料产业园顺利投产……湖北交投物流集团获评“2023年全国供应链创新与应用示范企业”,当期营业总收入同比大幅增长85%,再创历史新高,净利润增长127%。

如果将观察的视野拉长,该公司一条奋发向上的发展曲线跃然眼前。去年8月,2023年度中国物流企业50强榜单在汉发布,湖北交投物流集团位列第29位,这是该公司连续4年入选50强榜单,4年营收翻4倍,链动精彩、“链”接全球资源。同年,该公司营业总收入同比增长114%,净利润增长179%,业务版图遍布全国24个省市以及马来西亚、新加坡等海外市场。

百业兴旺,物流先行,加快构建高效率、低成本的现代交通物流体系是湖北之需。湖北交投物流集团紧扣全省“以供应链体系重构为突破口,探索打造新时代九州通衢”战略部署,密织“天地金商”四网融合,链链相连疏堵点,统筹做优供应链。

看天网:加快融入数字化发展大局,实现产业信息化,服务智能化;加快锻造新质生产力,建立高能级产业集群和高品质创新生态,构建协同共享的信息服务体系。看地网:优化物流枢纽布局,更好发挥项目功能和战略支撑作用,提升全产业链服务能力;畅通物流运输通道,打造精品多式联运路线,构建高效便捷的物流支撑体系。看金网:协同谋划供应链产融服务、创新供应链服务产品,提供优质高效的供应链产融服务,共建高附加值服务体系。看商网:织密供应链网络,培育新的增长动能,打造“一企一品+有专有能”的发展格局。创新供应链商业模式,整合流通要素,为客户提供一站式供应链服务,构建市场拓展与综合服务体系。

湖北交投物流集团相关负责人表示,将持续践行“拼力拼智、担当善为”的交投精神,以湖北省重构供应链体系为契机,推动产业链供应链优化升级,加快打造国内一流供应链综合服务平台型企业。

全省七成规模化供水工程年底实现标准化管理

湖北日报讯(记者艾红霞、通讯员窦亦然)记者从3月29日召开的全省农村供水规模化发展工作推进会上获悉,今年底,我省七成规模化供水工程将实现标准化管理,重点保障农村饮水工程安全、稳定、长效运行。

饮水安全,关系人民群众的美好生活。去年,全省农村供水工作狠抓工程提标、管理提效、水质提升,圆满完成省政府10大民生项目任务,松滋厍家咀水厂、恩施大峡谷水厂等一批精品工程建成通水,累计受益933万人,全省农村自来水普及率达到95.8%,规模化工程供水人口比例达到81%,超额完成年度任务;扎实开展农村供水水质提升行动,农村千人以上供水工程净化消毒设备配备率达到86%;强力推进供水工程标准化、规范化、专业化管理,松滋、远安、天门等30多个县(市、区)基本实现农村水厂统一运营管理,并推动全省258处规模供水工程实现标准化管理,15个水厂入选水利部首批标准化管理名单,同时再建设了22个省级示范水厂。

省水利厅相关负责人介绍,今年,我省继续推进农村集中供水工程标准化管理,2024年底,70%的千吨万人工程要实现标准化管理,并加快推进数字孪生农村供水工程建设,提高数字化、网络化、智慧化水平。此外,我省还将加强对水源地生态环境保护工作的监督和管理,指导督促乡镇级饮用水水源保护区划定、标识牌设立和环境问题排查整治,强化小型集中供水工程水源保护措施。

据悉,对无法纳入城乡供水一体化、规模化供水范围的地区,省水利厅要求各地加强前期论证、施工组织、质量监督等工作,实施农村小型老旧供水工程规范化改造,力争建成小而精、小而美的乡村示范工程,今年要确保完成100个规范化改造项目。

荆荆铁路冲刺年内建成

湖北日报讯(记者胡祎、通讯员刘明、吴培越)4月1日从中铁武汉电气化局荆荆铁路项目部获悉,荆荆铁路牵引变电所及配电所首件工程定标日前已经顺利通过,意味着荆荆铁路“心脏”——沿线的变电工程已经进入大规模施工阶段,荆荆铁路站后强电工程再上新台阶。

铁路施工历来秉承“样板引路”的理念,首件工程通过专家组认定,意味着某项施工将全面展开。此次评估专家一致认为,此次首件工程质量合格、工艺美观、标准化施工规范,且包含多项技术创新,如所亭设备接地系统和场坪排水系统、故障在线监测等,已达到全线推广应用的标准。

牵引变电所的职能是将国家电网220千伏的高压电转化为可供列车牵引所使用的27.5千伏的高压电,而配电所主要将10千伏的高压电转化为380伏的电,供铁路沿线诸多信号设备使用。因此,这些变电设备犹如列车运行中的“心脏”,源源不断地输送电流给列车及沿线设备。中铁武汉电气化局在建造过程中将采用BIM技术进行装配化施工,在确保质量的同时能大幅度提高施工效率。

荆荆铁路连接我省荆州、荆门,新建正线长77.6千米,设车站3座,设计时速350公里,自2020年9月启动建设至今,是贯通江汉平原的一条高铁大动脉。目前,荆荆铁路施工已进入冲刺阶段,预计有望在年内建成。另据长江沿岸铁路集团透露,荆荆铁路与沿江高铁共用的荆门西站预计将在下半年建成。届时,全省将步入“市市通高铁”,荆门至武汉的铁路旅行可通过荆荆铁路、汉宜线实现,时间有望从目前的3个多小时压缩至2小时以内。

孤山航电枢纽生态鱼道启用

汉江鱼“回家”有了VIP通道

湖北日报讯(记者余宽宏、许应锋、通讯员邹景根、李彬)4月1日下午4时,随着工作人员按下闸门按钮,位于汉江上游的孤山航电枢纽生态鱼道正式开启,这意味着丹江口水库中的鲢鱼、鳙鱼、赤眼鳟、长吻鮠等洄游鱼类有了“回家”的专用通道了。

孤山航电枢纽横贯汉江上游干流,坝下就是丹江口水库,所处河段是江中鱼类洄游的重要通道。枢纽设计之初,建设者就设计了一条生态鱼道,方便鱼儿找到“回家”的路,为此增加项目建设投入8793万元。

“鱼道由进口、过鱼池、鱼道出口以及补水系统等组成,为汉江干流鱼类洄游产卵提供便利。”孤山公司运行分厂副主任冀阳博介绍,生态鱼道总长1.2公里,鱼道上下游水位落差约20米。通道内一长一短两排隔板整齐排列而又犬牙交错,形成一个个开放式小水池。“这些隔板的位置和长度都是经过科学计算精准设计的,目的就是降低水流速度,便于鱼类洄游。”冀阳博说,“如果把鱼类专用通道比作‘高速路’,这些小水池就像‘服务区’,鱼儿游累了,可以在小水池里短暂歇息,再继续长途跋涉。”

孤山航电枢纽是汉江干流水电开发规划中的第八级电站,是汉江梯级开发中集航运、发电于一体的综合性枢纽工程,也是湖北省重点工程。孤山航电枢纽建成后,设计多年平均发电量将达5.8亿千瓦时。

“前期测试期间,放置在鱼道内的计鱼器等监测装置显示,最高峰时每小时有1000多尾鱼儿通过。”冀阳博说,每年4月至7月是汉江流域鱼类的繁殖高峰期,此期间会开启生态鱼道。鱼道运行后保证了坝上、坝下的鱼类遗传交流和生物多样性,特别是洄游性鱼类的繁殖和自然种苗的及时补充,使得种群的发展有稳定的生态基础。

(上接第1版)

千方百计“降”成本 全省率先实行“一网通投”

在沙市区观音垱镇,新落成的失能半失能老人养护大楼即将投入运营。这是全省首个采用“一网通投”开标的工程建设项目。

过去,企业到外地参加投标,须找第三方办理电子数字证书“CA锁”,一次动辄四五百元,还不能跨省、跨平台使用,办事成本居高不下。据调查,荆州已办理电子“CA锁”的企业有1.1万余家,少则几把,多则数十把,每年办锁和续费成本超2000万元。

为此,荆州推行“荆易、荆信、荆盾”改革,在全省率先开展电子营业执照“一网通投”试点,打破“CA锁”空间、人员和终端限制。截至去年底,已有1397家企业完成注册并开展交易,网上签订合同2078个,标中办理期限平均压缩40天以上。

围绕降本增效,荆州举措不断。

数据多跑路,群众少跑腿。过去,荆州政务服务窗口分散设置,市本级、中心城区和县市平台各成体系,数据互不连通,企业、群众办事多头跑、跑多次。荆州市投资8.55亿元建设市民之家,加快建设数字荆州,推动平台互通、数据共享,累计归集数据12亿条,全市即办件占比达91.6%,平均减办理时间94.5%、减跑动96.7%。

“企业找政策”变成“政策找企业”。荆州打造“惠企直达”服务平台,对40余万家企业、个体户精准画像,为2458家企业“免申即享”发放惠企资金6.5亿元。一系列金融政策送去“及时雨”,例如政府为中小微企业提供低息应急“过桥贷”,中小微企业利用政府采购合同开展线上融资可享20%利率优惠,等等。2023年,荆州新增减税降费及退税32亿元,贷款余额3177亿元、比年初增加400亿元,贷款余额、增量均居全省第四。

高效、低成本的制度设计,推动经营主体蓬勃发展。近三年,荆州新增“四上”企业2758家、总量突破了5000家,新增经营主体25.52万户、总量达到了56.2万户。其中新增规上工业企业571家、总数达1602家、增加了55.3%,新增上市企业4家、增加了72.4%。

刀刃向内“优”作风 近千名党员干部被问责

2月18日,新春上班第一天,荆州市纪委监委通报2023年度“十优十差科室”评议结果。

荆州市住房公积金管理中心副主任尹文丰看完后舒了一口气。前两届评议,该中心资金归集与政策法规科、贷款管理科接连上榜“十差”,两位科长被免职和调整岗位。2023年,荆州新增公积金缴存企业1379家,公积金贷款发放额同比增长11.15%,两科室成功摘掉“十差”帽子。

“营商环境关键看干部,根子在作风。”荆州市纪委监委评选专班负责人说,“十优十差科室”评议动真碰硬,让干部能上能下成为常态,三年来已有16位“十优”科室负责人获提拔重用,47位“十差”科室和所属部门负责人被免职、调整岗位甚至纪律处分。

金麟机械本是公安县一家汽车零部件制造企业,此前由于产业链供给出现问题订单锐减。2022年初,荆州市开展“十问十帮”温暖行动,发动市、县、乡镇三级干部深入规上工业企业,聚焦企业资金周转、订单销售、产业配套、政务服务等问题开展蹲点式帮扶。在市、县两级干部共同努力下,金麟机械和美的集团成功签订供货协议,转产洗衣机轴承座后快速“起死回生”。

这些只是荆州优化干部作风的缩影。2021年11月以来,荆州市委书记、市长“双领衔”,成立“优化干部作风、优化发展环境”领导小组,从纪检、组织、发改、经信等部门抽调20余人组建“双优化”办公室,与市营商办双线并进、协同作战。

一场刮骨疗毒行动在荆江两岸铺开:在全省率先出台损害营商环境行为问责办法,对重点工作实行“红黄牌”管理,对新官不理旧账、漠视企业合理诉求等六大顽症进行专项治理,围绕营商环境开展机动式、点穴式巡察……两年多来,荆州收集各类营商环境问题线索4875件,累计化解4631件,化解率达95%,一系列“骨头案”“钉子案”得以化解。全市累计查处1591起损害营商环境的典型案例,934人受到党纪政务处分。在荆州投资兴业的客商们说,荆州的干部作风转了、营商环境优了、公共服务效率更高了。

“面对日益激烈的区域竞争,荆州慢不得、松不得。”荆州市“双优化”办公室负责人说,荆州将进一步加强制度建设,努力从根本上化解干部作风、营商环境问题,助力荆州打造全省优化营商环境新高地。

大冶:以“检察之治”助力“县域之治”

以“检察之治”助“大冶之治”,以检察担当助力地方高质量转型发展,大冶市人民检察院用实际行动践行新时代检察人的责任与担当。

2月21日夜,新一轮低温雨雪冰冻天气来袭,黄石大冶城区被厚厚的积雪覆盖,道路上车辆行驶缓慢,行人步履蹒跚。次日一早,大冶市人民检察院上下集结,在院负责人的带领下,干警们自发分为多个小组,为行人开辟出一条条“绿色通道”。

在碧波荡漾的保安湖、大冶湖等地,同样留下了“检察蓝”的足印。早年的保安湖一度被经营者用来养殖珍珠,该院和鄂州市梁子湖区人民检察院联合两地的农业农村部门进行调查,发现一起现场处理一起,有效保护保安湖水域生态安全。

大冶湖是大冶市的“母亲湖”。在公益诉讼制度试点期间,该院把保护大冶湖不受污染、分割、占用作为一项重要职责,先后办理某公司用尾矿填埋大冶湖附近鱼池案、城郊居民非法填埋三里七湖滩涂案、大冶湖特大桥施工围堰和尹家湖老武九客专施工围堰案等一批有影响的公益诉讼案件。

近三年来,该院共办理涉及河、湖、港、库、湿地污染、非法填埋、拦湖筑坝、分割水面、非法捕捞等行政公益诉讼案件85件,起诉并经法院判决此类行政公益诉讼和民事公益诉讼案件各1件,刑事附带民事公益诉讼案件7件。通过办案,督促取缔16家非法养殖场和非法砂站。

以生态环境公益诉讼检察助力美丽大冶建设,大冶市人民检察院将山水共治的理念贯彻于办案过程中,充分发挥公益诉讼职能,与各单位部门通力合作,守护了大冶之美。

受益于“检察之治”的还有企业。2023年,大冶市某企业因决策缺乏科学民主、对分公司监督管理不力等原因陷入一起串通投标案。针对涉案企业存在的法律风险隐患和管理漏洞,大冶市人民检察院量身定制检察建议助力企业合规整改,促进企业回归正轨。

2023年,大冶市人民检察院严厉打击侵犯企业合法权益犯罪。坚持依法保护各类市场主体,起诉非法经营、非法吸收公众存款、串通招投标等破坏社会主义市场经济秩序犯罪50人,起诉职务侵占、盗窃、挪用资金等侵犯企业权益犯罪36人。依法监督纠正不当执法司法行为。联合公安机关开展涉民营企业经济犯罪案件“挂案”清理工作,清理立而不侦、久侦不结涉企“挂案”17件,其中监督撤案4件,努力让涉案企业摆脱诉累。

(杨运红)