

“最强大脑”调度铺轨车“吐丝” 荆荆高铁铺轨提速 冲刺“市市通高铁”

湖北日报全媒体记者 戴辉 通讯员 李晓晖 付振

3月28日，由湖北铁路集团投资建设的新建荆门至荆州高速铁路全线进入无砟轨道铺设阶段，标志项目建设按下“快进键”，冲刺湖北年内实现“市市通高铁”。

9时许，在荆州市八岭山镇荆（门）荆（州）高铁工地，湖北日报全媒体记者顺梯爬上10多米高的无砟铺轨现场，只见专业车辆、设备已就位，30多名建设者正在忙碌。随着铺轨队长一声令下，TC-500型铺轨机缓缓“吐”出500米长钢轨，通过卷扬机、推送装置相互配合，把钢轨通过托架传送到轨枕，前面钢轨牵引车“拽”着钢轨沿轨枕中间的承轨槽行进，一旁的中铁十二局项目总工程师彭成称是“龙头吐丝”。

“车队”压轴的是600米长的长轨运输车，装载可铺设6公里、重达720吨的钢轨，前后延伸数公里，场面蔚为壮观。钢轨铺设时，工人们每隔五六米摆放滚轮，遇到曲线还要调整轨距，保证两根钢轨在1.435米的间距入槽，40分钟已铺设500米钢轨。

无砟轨道是指采用混凝土、沥青混合料等整体基础取代散粒碎石道床的轨道结构，是当今世界先进的轨道技术。在荆荆高铁，仅有20多公里有砟轨道，铺设在车站附近，今年2月铺设完毕。“无砟铺轨是高铁建设重要节点，其难点首先是运输难。”李彭称，一根钢轨长500米、重达30吨，在武汉组装后，通过T型车经南环线、汉丹线、长荆线、焦柳线、鸭宜线运行至宜昌东站，建设者只能在夜间非动车组运行的“天窗”时段进行运输，前期通过优化流程，将钢轨运输时间由二三天缩短为10多个小时。

铺轨过程科技感十足。几公里外的铺轨信息化调度中心，铺轨现场一目了然，绿色为已落地的轨道公里数。这个湖北高铁铺轨“最强大脑”通过GPS定位和现场10多个摄像头，能实时显示铺轨画面，下达调度命令。此外，在铺轨行车时遇到险情，系统还能及时预警，保障一



3月28日，TC-500型铺轨机“吐”出500米长钢轨。（湖北日报全媒体记者 柯皓 通讯员 付振 摄）

天铺轨速度达6公里。

荆荆高铁自荆门西站起，途经荆门、沙洋、荆州等县（市），终点与荆州站接轨，全长77.6公里，设计时速350公里，中铁十二局独立承担全线151.18公里铺轨任务。该局项目负责人陈巧林介绍，抢抓春季施工有利时机，目前仓库已储存112.5公里的钢轨，总吨位6750吨，预计5月份完成全线铺轨任务。据悉，铺轨完成后，建设者使用移动式闪光焊机将钢轨焊接为一个整体，实现毫米级误差，保证了高铁的平稳运行和乘坐的舒适性。

荆荆高铁是我国“八纵八横”高速铁路网中呼（和浩特）南（宁）高速铁路的重要组成部分，建成通车后，湖北荆门市将告别没有高铁的历史。



中铁十二局工人参加铺轨作业。（湖北日报全媒体记者 柯皓 通讯员 付振 摄）

首批湖北省“一带一路”重点项目融资协议发布

湖北日报讯（记者肖丽琼、通讯员李志、江珊珊、肖璐、实习生林柱斌）3月28日，“策划新丝路 助力先行区”2024年“一带一路”融资政策发布及政企对接会在武汉举行。会上，首批湖北省“一带一路”重点项目融资协议发布。

2023年，中国国家开发银行、中国进出口银行各设立3500亿元人民币

融资窗口，丝路基金新增资金800亿元人民币，以市场化、商业化方式支持共建“一带一路”项目。为抢抓中国进出口银行设立3500亿元人民币融资窗口的机遇，湖北省发展改革委、中国进出口银行湖北省分行共同举办此次活动，组织湖北重点企业与中国进出口银行湖北省分行洽谈合作，现场签署一批合作协议，为企业融入

共建高质量“一带一路”探索新路径。

当天，湖北省发展改革委与中国进出口银行湖北省分行签署战略合作协议和“一带一路”联合工作方案，双方共建“一带一路”融资行动同时启动。

据介绍，湖北省发展改革委依托湖北省“一带一路”公共服务平台，开发上线了湖北省“一带一路”重点项目

库，将加强全省“一带一路”项目服务管理。

湖北省发展改革委负责人表示，将以本次对接会为契，与中国进出口银行携手建立新机制、谋划新举措、跟踪新项目，先行先试、用好用足最新政策，为湖北企业提供全方位的银行融资、风险防控、宣传推介服务，帮助企业走得更远、走得更好、走得更稳。

放心消费看湖北③

买车、线下购物都可“七天无理由退货”

“后悔权”拓展边界 消费力动能强劲

湖北日报全媒体记者 汪子轶 通讯员 陈舒 郭姗姗

不仅把购车七日无理由退订（定）的承诺写在商店墙上、写进合同条款，还制成规范指引，湖北这项举措全国首创。有了给力的退换政策和不断优化的消费服务，湖北消费者的购买意愿和强劲消费动能，源源而来。

全国首创 汽车无理由退订（定）指引将出炉

3月28日上午，湖北省“购车七日无理由退订（定）”承诺服务指引座谈会由省消委召开，作为一项全国首创，该服务指引将在讨论会后修改发布。

今年3月，一位黄石消费者到湖北正弘汽车销售服务有限公司支付了2000元定金，选中比亚迪“元plus”车型，不料贷款审核没通过。该公司在五天内为客户办理了无理由退款。

“那些在店门口徘徊不定的顾客，看了这块牌子就果断多了。”公司负责人师丽娜说，活动开展以来，企业将退订（定）服务挂牌明示，流程更透明，意向客户有了明显增长，去年11月活动开展以来，12位消费者的定金已顺利退回。

“这项政策落实以后，商家将更专注于比服务、比质量，让市场良性竞争

起来，把整个汽车行业的‘蛋糕’做大。”省政协委员、湖北今天律师事务所合伙人陈凌解读，汽车消费多为刚需，对一个家庭影响深远。汽车经销商作为市场“强势方”，要对消费者多一点包容，唯有落实退订政策，优化售后服务，才能激发潜在消费者的购买力。

省市场监管局法规处相关负责人表示，该政策最终将实现消费者和汽车销售商的“双赢”，增强大宗消费动能。省消委统计，目前全省共有110家汽车销售门店参与七日无理由退订（定）活动。2024年，这项服务将推广到全省，让“110”变成100%。

对标网购 5000多家线下店留住回头客

在湖北，线下购物能否拥有和网购一样的“后悔权”？家住宜昌市夷陵区小溪塔的李婆婆很有发言权。

她每天都要坐2个多小时的公交，到湖北雅斯连锁商业有限公司东山店购物。

去年10月，买了一盒榴莲尝鲜的她品尝后感觉不能接受，次日到店里，

试探问能否退款。工作人员二话没说就为她退了货款68元。

店长王心诚说，“雅斯”在“不影响二次销售的情况下，七日内无理由退货”的基础上再加码，顾客看到了实实在在的诚意，目前门店周末营业额超过60万元。

小小门店，柜台密布，几乎每个柜台的醒目处都贴有七日无理由退换标签。“永日化”是湖北省七日无理由退换货示范门店，店主邹永红称，目前在营业的门店全部严格落实“七天无理由退货”制度。消费者退单享有绝对自由，实体店不会吃亏。

“做生意要目光长远。”在邹永红看来，用心做好售后，建立起客商间的信任，才能提升客户粘度。有位消费者买了1000多元护肤品觉得不合适自己，她当即即为顾客退款，最终收获了一位回头客。目前已在在全省范围内选树了5000余家“七天无理由退换货”门店，2023年实现线下无理由退换货数量约140万件，线下无理由退换货金额达到1.156亿元。

示范带动 连续三年创建放心消费

6场风雨无阻的绿色“小面包”，一

天5趟往返于黄冈市罗田县三里畈镇43个行政村之间，为农户送货上门、接送顾客到镇上购物，这是来自湖北万林果商贸有限公司终年无休、风雨无阻的购物接送车。

2023年“小面包”一共跑了109200公里，让全镇3万多名常住居民迅速用上放心货。

从一年接到217条客户投诉的乡镇超市摇身一变成为在12315平台、12345政务服务热线终年零投诉的“口碑店”，湖北“万林果”商贸公司相关负责人陈可达说，公司的华丽转身得益于三里畈市场监管所和省市场监管局工作人员的上门服务指导。如今消费者可以带娃在超市门口的儿童乐园永久免费玩，购物接送车“不管消费者住多远，商品配送随叫随到”……“万林果”成功在三里畈镇扎根，守护着当地农村消费的“万家欢”。

2024年“3·15”，创业五载的陈可达收到了一个好消息：他的“万林果”入选2023年度放心消费创建示范单位。

2021年启动评选以来，我省一共选树了247家湖北放心消费创建示范单位，在放心店的示范带动效应下，面对琳琅满目的商品，消费者更敢出手了。

持续优化青年创新创业金融营商环境 湖北“青创贷”最高扶持500万元

湖北日报讯（记者曾雅青、通讯员员华梦婷）如何解决青年创业难、融资难等难题？近日，团省委联合省财政厅、省人社厅、人行湖北省分行、国家金融监督管理总局湖北监管局、省地方金融管理局等部门和相关商业银行，共同为省内创业青年群体提供湖北“青创贷”金融扶持项目（下称“青创贷”）支持。

据悉，“青创贷”是湖北省创业担保贷款体系的重要组成部分，支持重点青年群体在鄂就业创业。“青创贷”重点支持一批符合国家政策导向、契合湖北优势产业布局并拥有自主知识产权的科技创新类青年创业项目，进一步满足小微科技型企业资金需求。“青创贷”以省内37个乡村振兴重点帮扶县为重点地区，有效增强当地青年创新创业内生动力，进一步巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴工作的有效衔接，支持带动一批有志青年扎根乡土、创业兴乡。

据介绍，“青创贷”的借款人为在

湖北省内创业的45周岁（含）以下的创业青年从事个体经营或创办的合伙、小微企业。重点突出对高校毕业生、返乡创业青年农民工、自主创业青年农民、复退军人、青年网络商户等群体的支持。

个人申请“青创贷”额度最高不超过30万元，贷款期限不超过3年；符合条件的“青创贷”借款人合伙创业的，根据合伙人人数适当提高贷款额度，最高不超过符合条件的个人贷款额度上限之和的110%且不超过400万元，贷款期限不超过3年；小微企业申请“青创贷”最高额度不超过500万元，贷款期限不超过2年。对还款及时、创业质量较高、带动就业能力较强的获贷企业，在一个贷款周期结束后（一般为贷款结清），可申请续贷及贴息支持，但累计次数不超过3次。对符合条件的“青创贷”，由各级财政部门按照政策规定，给予贷款实际利率50%的贴息。

为链上企业提供质量技术集成服务 我省启动2024年度 “万千百”质量提升行动

湖北日报讯（记者汪子轶、通讯员郭姗姗）3月26日，省市场监管局发布通知，启动2024年度“万千百”质量提升行动，将实施20个以上产业链质量提升省级示范项目和一系列专项提升行动，促进产业链供应链质量联动提升。

为深入实施质量强省战略，2017年起，我省开展“万千百”质量提升行动，每年推动10000家中小企业开展质量提升行动，支持1000家规模以上企业导入先进质量管理体系，培育100家标杆企业。

省市场监管局2024年度“万千百”质量提升行动将聚焦我省五大优势产业链、九个新兴特色产业链和十大重点农业产业链，遴选实施20个以上产业链质量提升省级示范项目，为链上企业提供计量、标准、检验检测、认证认可、质量管理、知识产权等质量

技术集成服务。

行动将依托湖北省市场监管“智慧服务一张网”，为经营主体提供全生命周期、“一站式”集成服务，力争年底前实现市场监管业务全覆盖和省市县应用全覆盖。推动集成电路、北斗地理信息等产业计量测试中心入驻“智慧服务一张网”，积极推进国家航空动力装置维修、集成电路处理器产业计量测试中心建设，持续打造湖北计量测试一流服务品牌，满足生命健康、生态文明领域和湖北现代化产业体系建设计量需求。

省市场监管局相关负责人表示，今年将照例组织质量专家深入中小微企业，开展产品质量技术帮扶“提质强企”、“百名专家帮千企”活动，通过技术指导、项目合作、科技咨询等多种方式为企业帮扶。

企业购算力 政府给补贴 武昌首发“算力券”繁荣数字经济

湖北日报讯（记者李源、通讯员吴迪、况昕昀、实习生朱小意）3月28日，武昌智算中心正式上线运营。这是武汉市中心城区首个人工智能计算中心。

算力是数字时代的生产力，计算中心如同“数字基建”。当前和未来一段时间，算力资源将在很大程度上影响一个地区新质生产力发展。

武昌智算中心由浪潮云建设，位于南湖街道电信DC机房，规划建设100P算力。通过部署浪潮自研海若大模型，武昌智算中心可提供相比传统算力中心更强大的整体服务效能，以支持企业、高校、院所进行人工智能产业升级和科研成果落地。

武昌科教资源丰富，聚集8所高校院所和17家科研院所，算力需求旺盛。浪潮云有关负责人说，前期市场调研发现，武昌区企业、高校、院所

对算力的实际需求，是目前算力使用量的2到3倍，市场空间广阔。

武昌智算中心正式上线当天，该区发放首批“算力券”，真金白银补贴企业购买武昌智算中心算力资源。

领券企业、武汉纵横天地空间信息技术有限公司副总经理王艳说，该公司当前正向数据治理、清洗、分析等新领域拓展业务，对算力资源有较大需求，“有了智算中心，我们无需自建数据中心，仅此一项可节约近百万元预算，还能以优惠价格购买优质算力，既方便又实惠。”

据介绍，武昌区每年将采购千万元级的算力资源，为辖区企业和招引企业提供算力补贴，今年首批发放600万元“算力券”，该区工业、政务、医疗、金融等领域进行人工智能大模型训练和运营的软件信息服务业或新型制造业企业均可申领。

抢占国产高算力汽车芯片“新高地” 芯擎科技完成数亿元B轮融资

湖北日报讯（记者谢慧敏）3月28日，总部位于武汉经开区的湖北芯擎科技有限公司（以下简称“芯擎科技”）宣布，已顺利完成数亿元的B轮融资，融资资金将用于7纳米车规级芯片“龙腾一号”的进一步量产和供货，基于“龙腾一号”的高端智能座舱及航行泊一体方案的市场推广，以及全场景高阶智驾新品AD1000的测试验证和市场导入，全力抢占国产高算力汽车芯片“新高地”。

据悉，本轮融资由中国国有企业结构调基金二期基金领投，基石资本等跟投。此前，芯擎科技已先后完成3轮融资，投资方包括吉利、一汽集团、安谋中国、红杉中国、中芯聚源等多家机构。芯擎科技创始人、董事兼CEO汪凯表示，国调二期基金的领投，彰显了国家级基金对头部芯片企业的大力支持，对于企业保持竞争优势，进一步提升国产芯片的市场占有率至关重要。芯擎科技于2018年落户武汉经

开区，致力于在国产高端汽车芯片领域增强对标国际一流水平的能力，填补国内空白，给整车厂提供最优性价比的解决方案。独立设计研发的首款车规级7纳米智能座舱芯片“龙腾一号”，已在多款车型中得到应用，出货量突破200万片。目前，芯擎科技已拿到多家主流车厂超20款定点主力车型，预计今年“龙腾一号”出货量将达百万片，在高端汽车芯片领域的市场渗透率持续提升。

除智能座舱芯片外，芯擎科技还正加快布局高阶智能驾驶芯片系列。即将上市的智能驾驶芯片“龙腾智驾AD1000”，对标目前国际市场最先进的智驾产品，可全面满足L2至L4级智能驾驶需求。汪凯表示，本轮融资之后，芯擎科技将在高性能车规级芯片领域持续发力，通过从智能座舱到智能驾驶的完整产品布局，有力地支持舱驾一体技术架构演进和汽车智能化发展。