



奋战春天里

图文 通讯员 徐云华 金伟 唐里
湖北日报全媒体记者 田悦

三月的风,仿佛一夜间吹醒了江汉平原,那遍地油菜花和小麦迎风欢唱,金灿灿,绿油油。

站在高高的桥上,张兵擦了擦汗,深吸了一口空气中飘荡的花香,不禁沉醉。

这是3月19日下午,沪渝蓉高铁钟祥汉江特大桥主桥318-319号墩节段现浇梁现场,中铁十一局杨连第队施工班组长张兵兵等百余人连续奋战,实现顺利浇筑,为大桥顺利合龙通车打下了坚实基础。

“目前,我们在冲刺边跨合龙及316号主塔封顶。”张兵兵说。

钟祥汉江特大桥是世界最大跨度的高速铁路混凝土梁斜拉桥。新建沪渝蓉高铁途经上海、江苏、安徽、湖北、重庆、四川等六省市,是国家“八纵八横”高铁骨干通道之一,线路总长约2100公里,建成后串联起长三角城市群、长江中游城市群等,对构建长江综合交通运输体系和推进长江经济带发展具有重大意义。

不远处,47公里外荆荆铁路1标现场,项目负责人王平和同事肖安康置身油菜花海,操控无人机巡查。目前,他们正加紧进行无砟轨道施工,以及桥梁、路基声屏障、栅栏安装等,确保4月中旬达到铺轨条件。

作为呼南高铁重要组成部分,荆荆高铁与襄荆高铁、沿江高铁在这里三线交会。“年内建成通车后,荆门荆州之间最快仅需20分钟,荆门正式进入高铁时代,湖北将实现‘市市通高铁’目标。”王平说。

这是一个催人奋进的春天。行走在荆楚大地各重大建设项目现场,机械轰鸣、车辆穿梭,焊花飞舞,处处开足马力拉满弓,涌现大建设大发展的生机与活力。

眼下,湖北正加快构建以武汉为中心的“超米字形”高铁网,形成以襄阳、宜昌为中心的多向放射格局。全省在建高铁8条,其中5条进入全面施工阶段;武宜高铁投资达到251亿元;西十高铁加紧推进桥隧等施工;襄荆高铁、宜兴联络线进入架梁高峰;荆荆高铁全线展开铺轨工作,强弱电工程紧随其后。

公路建设也在强力推进。加快武汉至重庆高速武汉至汉川段等34个在建项目建设,总里程1644公里,总投资3600亿元;加大襄阳至宜昌高速公路襄阳段等34个项目前期工作力度,总里程2403公里,总投资4236亿元;加快推进17个高速公路改扩建项目,2025年前分别建成京港澳湖北北段、武汉绕城2个项目;加快沪渝高速武黄段改扩建,力争2025年前开工沪渝高速汉宜段等14个项目,总里程1316公里,总投资2037亿元。

春风自年年,号角已催征。新的征程充满光荣和梦想,没有捷径,唯有实干。

3月18日,西十高铁汉江特大桥建设中。西十高铁建成通车后,将形成西安至武汉的便捷高铁通道,加强关中西部城市群与长江中部城市群的联系。



3月26日,京港澳高速公路改扩建工程新建孝感东互通收费站现场,一名工人实施钢筋笼下放作业。



3月22日,中铁十一局武松高速智慧梁场内,工人在加紧制梁。



3月26日,远眺建设中的荆荆高铁。今年年内建成通车后,荆门进入高铁时代。



3月22日,新港高速公路双柳长江大桥及接线工程,工人在加紧作业。该工程途经武汉新洲区、鄂州华容区,建成后,将优化武汉都市圈环线高速公路路网结构,增强过江通行能力。



3月19日,建设者在沪渝蓉高铁钟祥汉江特大桥进行主桥首墩边跨混凝土浇筑。