

拿过82个马术国际冠军 职业骑师回母校培养赛马人才

湖北日报全媒记者 田佩雯 通讯员 程佳瑶 李紫慧

“我们将选拔12位同学,以‘小而精’的原则训练速度赛马。”3月26日,曾拿下82个马术国际冠军的骑师覃勇告诉湖北日报全媒记者,回到母校武汉商学院任教后,他逐渐适应了教师的新角色。如今,他正忙着规划设立“骑师特训班”,选拔在校学生,专项训练速度赛马,预计用三到四年时间,在全国速度赛马赛事上冲击奖牌,培养更多学生走上国际速度赛马的舞台。

从大山里走出的马术国际冠军

“我家在山弯里,向外看一个山头连着一个山头。小时候我就骑着马走出大山,走向外面的世界。”覃勇来自恩施,是个地道的土家小伙。2008年,他考取了武汉商学院赛马产业管理专业,毕业后成了一名职业骑师,曾到多个国家的知名赛马俱乐部和顶尖赛马学院进修,是我国培养的首批大学生骑师。

起初,覃勇只把马当作交通工具,接触赛马运动后,他找到了自己的热爱和事业。每天2个小时的策骑,无论刮风下雨,从不间断。

日复一日悉心打理马儿,走进一间间马厩,牵出一匹匹“大个子朋友”,备鞍、遛马、热身,成为覃勇生活中的一部分。

“当闸门打开的一瞬间,我内心最原始的、最猛烈的那股劲儿就会一下子冒出来,感觉好像自己就是那匹马,即使是把自己的腿跑断,也要第一个冲过终点线,可能这就是所谓的‘人马合一’吧。”回忆起过往的比赛,覃勇总是热血沸腾。

2014年,覃勇和他的第一位伙伴“高攀”在全国锦标赛上崭露头角,成为第一个获得全国速度赛马锦标赛冠军的大学生,也是国际职业速度赛马比赛中第一位获得冠军的中国骑师,首位获颁骑师牌照的中国内地骑师,被誉为“国际赛马业界快速崛起的中国力量”。截至目前,覃勇共拿到82个国际冠军。

设立“骑师特训班” 培养速度赛马人才

在外“征战”多年,覃勇于2024年正式回到母校武汉商学院体育学院·国际马术学院任教,在熟悉的地方开启全新的人生体验。

“以往赛马行业都是师徒制,缺乏系统的专业性学习,徒弟的能力和职业发展,也基本取决于师傅。”覃勇介绍,国际赛马产业链是一片蓝海,当前正需要一批经过专业学习和训练的高素质人才,国际赛场也

需要更多的“中国面孔”。覃勇将自己的想法汇报给学院,与院长李要南在人才培养上的想法一拍即合。

在观摩马匹素质、考查学生日常训练后,覃勇确定了“骑师特训班”的初步教学计划。

覃勇介绍,“骑师特训班”将面向马术方向大一到大四的所有学生,在原有课程之外学习速度赛马。班级设立的原则是“小而精”,除了先天的身体素质外,覃勇更看重学生的韧性和努力,“任何一项竞技运动都离不开数以万计的反复训练,虽然天赋很重要,但想取得更好的成绩,是离不开后天努力的。”覃勇希望,以特训班的形式,充分激发出学生多方面的潜能,培养出更多优秀的骑师。

体育学院·国际马术学院教师张双作为覃勇的指导老师,感到十分欣慰与自豪:“覃勇是赛马产业管理专业的第一届学生。入校时他就梦想成为一名专业骑手,经过学校的培养和自身的努力走出中国,走上国际。”张双说,回到学校后,覃勇还是那个覃勇,“竞赛那股劲还在,每天早上5点就起床训练,对待工作十分认真,我相信他可以做得更好。”

眼下,除了完成学院的教学任务,覃勇正在积极备战第十二届全国少数民族传统体育运动会民族赛马比赛。他相信,自己和学生一样“策马奔腾正当时”。

云梦睡虎地秦简主人 “喜”复原头像发布

湖北日报讯(记者海冰、通讯员杨理胜、黄敏、实习生杨子妮)3月25日,湖北省博物馆发布云梦睡虎地M11最新研究成果,公布云梦睡虎地秦简主人“喜”的3D复原头像,及睡虎地出土人骨综合研究成果。

2019年,湖北省博物馆、湖北省文物考古研究院和吉林大学考古学院对睡虎地M11墓主“喜”的骨骼开展了“云梦睡虎地出土人骨的综合研究”,课题目标之一便是复原“喜”的样貌。团队综合运用同位素测定、古DNA检测、高精度颅骨三维建模、计算机辅助曼彻斯特复原法等科技手段,进行全方位研究,于近期取得预期成果。

湖北省博物馆副馆长王先福介绍,睡虎地M11出土秦简共计1155枚,竹简中的《编年记》记述了自秦昭襄王元年至秦始皇三十年秦灭六国统一全国之大事以及墓主“喜”的生平经历。由于墓葬保存条件较好,M11不仅出土了震惊世界的睡虎地秦简,墓主“喜”各部分骨骼也保存较完好。研究团队综合对颅骨、下颌骨、骨盆等形态特征的分析,证明该个体为男性。根据股骨最大长推算,该个体身高为161.5厘米。根据对个体左侧股骨头最大径的测量,推测其体重为59.9公斤。从耻骨联合面、牙齿磨损度等方面综合考量,推测该个体的年龄应处于45岁至50岁。根据对该个体不同部位骨骼同位素的测定,推测其童年生活地不在安陆(云梦),存在从他处迁徙至安陆的生活经历,这和云梦郑家湖墓地所见“多数墓主来自关中及其周邻地区”相同。

值得一提的是,综观骨骼各处的病理现象,推



“喜”的复原头像。(湖北日报全媒记者海冰摄)

骨、上肢骨的骨性关节炎以及下肢的“跪距面”,反映了该个体长期从事文书史记载、伏案工作的行为习惯特征。

王先福介绍,据墓中出土《编年记》表明,“喜”是秦国一名基层官吏,虽然只是小吏,但他曾先后担任令史、狱史、御史。出土竹简是“喜”在日常工作中抄录的。考古挖掘时,“喜”的头下、右侧、腹部和足部堆满了竹简,让人肃然起敬。王先福说,“喜”的这些经历以及造就的“职业病”,和体质人类学的鉴定结果相符。这也与此前考古学家对“喜”作为基层官吏勤勉工作的认识是相吻合的。”

3月24日晚,央视大型文化创新节目《简牍探中华》在央视一套播出,“喜”的复原头像在节目中首次亮相。

馆方透露,“喜”的3D复原头像,后期有望放置在将于今年年底开展的“湖北通史展”中,与观众见面。

湖北电科院冲击物联网前沿国际标准 为边缘计算网关设计“通用语言”

湖北日报讯(记者彭一苇、通讯员刘畅、王晋)随着能源互联网建设的大力推进,电力行业的发展与信息通信技术已经深度融合、密不可分。3月26日从国网湖北电科院获悉,由该院牵头的《物联网边缘计算网关互操作性框架》国际标准提案获批立项,这也是国家电网公司首个立项的ISO/IEC联合国际标准。

物联网是能让所有具备独立功能的普通物体互联互通的网络。这一技术特别适用于连接设备多,数据频繁交互的场景,如电网、铁路、智慧城市等行业,万物互联已成为行业数字化转型的重要手段。能提升物联网的智能化水平的边缘计算随之兴起,该技术适合需要低时延、高带宽、高可靠、海量连接和隐私保护等特殊要求的应用场景。作为帮助用户快速接入物联网、安全可靠传输数据的重要设备,边缘计算网关负责收集来自各种设备和传感器的数据,进行初步的处理和分析,然后将

结果传输到云端或本地应用,能极大提高数据处理的速度和效率。

此前,物联网系统中的边缘计算网关缺乏相关互操作性规范,不同的边缘计算网关可能会“各说各话”,相互拖累。此次立项的标准提出了边缘计算网关互操作性框架,为边缘计算网关提供传输互操作性规则、语义互操作性规则、语法互操作性规则和互操作性规则,不仅填补空白,还统一了边缘网关的操作能力,将加速物联网应用部署。

该标准由国网湖北电科院牵头,重庆邮电大学和中国电子技术标准化研究院联合提出,历经1年的研究提炼,于去年底提交给国际标准化组织/国际电工委员会第一联合技术委员会/物联网与数字孪生分技术委员会(ISO/IEC JTC 1/SC 41)进行立项表决,并以92.3%的赞成票通过立项投票表决。该国际标准如成功发布,将有助于中国技术、中国装备走向世界。



樱花季主题灯光秀 点亮武汉两江四岸

长江灯光秀《浪漫樱花·相约武汉》樱花季特辑点亮武汉两江四岸楼宇,知音号游船伴着夜景航行在长江上格外浪漫。从3月16日至4月6日的每晚7:00至10:00,市民游客可在武汉两江四岸和长江各游轮上一睹樱花灯光秀风采。(湖北日报全媒记者 何宇欣 摄)

服务民生 智慧先行

“武汉公交”APP 深受市民乘客好评

“你用‘武汉公交’APP坐公交车了吗?”这是最近武汉市民乘客热议的话题。今年2月,“武汉公交”APP全新上线。作为武汉公交集团官方推出的服务软件,这款APP集实时信息查询、路线规划、定制公交等多种服务于一体。APP上线50多天以来,深受广大市民乘客的好评。

“武汉公交”APP 集多种公交出行服务于一体

据悉,“武汉公交”APP有以下功能——实时公交信息查询功能:利用武汉公交集团官方调度数据,实时显示公交车到站情况,还可以知道有多少辆公交车正在来的路上,让乘客实现“掐点”出行。

路线规划功能:只需输入起点和终点,“武汉公交”APP就会根据乘客需求,比如换乘少、用时短、费用低、步行少等,提供多种出行方案。

线路收藏功能:乘客可以收藏自己经常乘坐的线路,不用每次打开APP都输入线路号。同时,APP还提供贴心的到站提醒服务。

定制公交功能:通勤、就医、旅游、会议、婚庆……乘客可以选择已成熟的定制专线,也可以私人定制一辆公交车,享受个性化、高品质的服务。

线路征集功能:乘客线上提交出行需求,武汉公交集团将结合需求量、道路状况、公交站点等要素,为相同区域、相同出行时间、相同出行需求的人群量身定制线路行程,让更多“同路人”共享高效出行。

消息公告:“武汉公交”APP可以最快、最全、最准发布公交线路调整信息。如遇线路调整,APP会第一时间同步更新。

武汉公交集团相关负责人表示,“武汉公交”APP是公交集团近年来加快数字化转型、大力推进智慧公交建设的创新成果之一。这款APP历经数月研发,融合最新信息技术,旨在进一步提高服务质量,提升乘客出行体验,不断增强市民乘客公交出行的幸福感和获得感。

通勤专线 上班族实现绿色便捷出行

3月19日早晨,在位于白沙四路的万科金色城市公交场站公交站,市民王先生坐上武汉公交集团“白沙洲至金融港(D591)”定制公交专线,乘车上班。他说,自己住在白沙洲万科金色城市,在光谷金融港工作,每天都坐D591上下班。他一般提前一天打开“武汉公交”APP,找到“D591”路,购票支付生成核销二维码,第二天刷码核销就可上车,非常方便



新洲阳逻思源中学学生乘坐通学定制公交。

快捷。

“这款软件不仅可以实时查询常规公交车到站情况,规划公交出行线路,与以往不同的是,我们还可以根据自己的需求,‘众筹’一条公交线路,也可以私人定制一辆公交车,功能都很实用。”今年2月份“武汉公交”APP上线后,市民李女士第一时间下载使用。经过50天的使用后,李女士称该软件集多种公交出行服务于一体,数据精准、功能强大、简洁好用。

通学专线 上学、放学“一站式”到达

3月19日晚上,70余名武汉市第四十九中学学生下晚自习后,坐上了3条开往不同方向的定制公交“通学专线”。高二学生苏雨桐说:“以前,爸妈每天骑电动车送我上学,现在只需要通过‘武汉公交’APP预约,我就能坐上定制公交,上学、放学‘一站式’到达,既安全又便捷,爸妈再也不用操心了。”“武汉公交”APP真的很好用!”

武汉公交集团555路、782路线长桂颖涛介绍,定制专线推出的初衷是解决市民乘客个性化的出行需求。通学专线有效地解决了家



公交工作人员向市民乘客介绍“武汉公交”APP。

出现在了她的面前,居民们兴高采烈地上车,一个劲点赞“武汉公交”APP“靠谱”。

旅游专线 助游客畅游大美武汉

近日,武汉樱花如诗如画的美景吸引了众多游客前来观赏。在赏樱最佳时节,武汉公交为游客们提供了定制公交服务——赏樱专线,乘客可在“武汉公交”APP上订票,更加便捷、舒适地抵达目的地。

“来来,请跟我来,这里是直达东湖景区的赏樱专线,大家排队有序上车。”3月24日上午,身穿黄色背心的公交志愿者鲍峰、陈娟等人在鲁磨路光谷广场公交站指挥引导乘客上车。一台台干净舒适的赏樱专线从车站出发,快速将游客们送入景区。与此同时,为了更好地服务乘客安全出入景区,公交志愿者们也在鲁磨路磨山陵园景区忙碌着,从上车引导、路线解答,到景点推荐、紧急援助等方面服务着乘客。

八方游客纷纷称赞,“武汉公交”APP便捷实用,公交志愿者也十分暖心。”在东湖磨山风景区,公交志愿者与赏樱专线共同绘就了一幅美丽的赏樱画卷。”

(龚姣)



武汉公交集团走进社区推广“武汉公交”APP。