



习近平同多米尼克总统伯顿 就中多建交20周年互致贺电

习近平就俄罗斯发生严重恐怖袭击事件 向俄罗斯总统普京致慰问电

>>>第3版

“中国商用车之都”向新而生

湖北日报全媒体记者 余宽宏 通讯员 李启东 段吉雄 姜谷平

轻点鼠标,车间里的重型设备自动开启;打开手机APP,生产线上的各类数据一目了然;实时呈现的大屏幕上,工厂每个角落尽收眼底……“只用在电脑上输入相应数值,马达转速就会自动开到想要的大小。”3月14日,东风龙擎公司操作工王春晓介绍。

这是东风商用车有限公司对传统车间进行“数字化”改造的一个缩影。

新质生产力核心在“新”,对于十堰这样的老工业基地而言,首先需要解决的就是产业路径和生产模式的转变。

十堰有着“中国商用车之都”的美誉,全市有整车企业12家,从事汽车及汽车零部件生产的企业3167家。如今,这座汽车城正在加速形成新质生产力,通过用新技术改造提升传统产业,用新动能来促进汽车产业高端化、智能化、绿色化转型。

造车“主力”有了新目标

随着5G“下车间”“上云端”,东风商用车在新能源及智能网联车方面的整体布局,已进入“热辣滚烫”的产品和场景精准匹配阶段。

“经过几年的精心耕耘,我们已经完成了产品的基本布局,实现了关键细分市场的全覆盖。2023年新能源车销售1626台,创历史新高。”东风商用车有限公司新事业发展部部长龙四海介绍,在氢能、电混、替代燃料、自动驾驶及网联等领域,东风商用车在产品研发、生态链建设与合作方面都取得了长足进步。

东风商用车新事业发展部成立于2022年1月,专门负责新能源及智能网联车开发。“新能源及智能网联车的特点是一场一应用一解决方案。”说起这些,龙四海如数家珍:在新能源技术方面,东风商用车实现整车电耗降低15%,补能效率提升50%,低温续航衰减降低20%,整车自重降低500kg+,动力提升10%+;在智能网联技术方面,东风商用车积极布局自动驾驶,并形成两条应用路线——高速干线的高级辅助驾驶、区域园区港口等特定区域内的无人驾驶,均处于行业领先水平。

随着商用车领域竞争进入下半场,在十堰城区东部的东风商用车西坪工

业园内,该公司正在酝酿更大动作。

3月11日,东风商用车“车身智能制造升级项目”现场,主体厂房车间钢结构梁柱吊装工作正如火如荼地进行。该项目是东风商用车D600项目的重要组成部分,D600项目是国家重大生产力布局项目,担负着中国商用车核心技术自主可控的重任,项目总投资54.5亿元,建成后可实现年产值500亿元、税收65亿元。

构建新质生产力的雁阵

“百公里少烧3升油!”3月9日,湖北凹凸模具科技股份有限公司董事长唐子卫打趣地问湖北日报全媒体记者,不说新技术香不香,就说谁跟钱过不去?

“商用车轴骨架取代大梁,车架重量可以减轻900公斤,百公里减排二氧化碳9公斤。”唐子卫介绍,100多公斤的轴骨架取代1吨多重的传统大梁,让百公里油耗直线下降。

唐子卫介绍,轴骨架技术好似一场汽车底盘的革命,将十堰推上中国商用车的新赛道。轴骨架技术融入东风小康、赛力斯等十堰整车企业,去年为十

堰新增产值100多亿元、税收10亿元以上。“这就是新质生产力的活力!”

同创钢质同步器齿环、精锻汽配差速器……一批新产品进入乘用车零部件市场;水加热PTC总成、车载储氢系统……一批零部件填补新能源车空白。截至目前,全市形成省级制造业单项冠军企业53家,国家级专精特新“小巨人”企业23家。轻量化、智能化、乘用化、新能源化成为十堰商用车发展方向。

“两年建成5G全连接工厂11家,5个项目入选工信部《2023年5G工厂名录》。”十堰市经信局总经济师盛慧介绍,该市正在大力推进“千企千技”技改提升行动,力争用3年到5年时间,推动1000余家企业实施技术改造,培育“专精特新”中小企业300家以上。

产业与绿色融合循环发展

2023年,十堰市生产新能源汽车8.2万辆,占全省新能源汽车产量的20%,占全省出口的80%。十堰制造的新能源电池也成为“爆款”。

(下转第4版)

给合同“治未病” 为纠纷“开良方”

湖北日报全媒体记者 汪洋 通讯员 李婷婷 张冲

咸安创新探索“协议共管”工作法

3月20日,咸宁市咸安区向阳湖镇祝塘村党群服务中心,村民胡国平与村民小组签订土地租赁合同。

双方约定,胡国平租赁向阳湖围院内60亩鱼塘,每亩每年620元,期限5年。该鱼塘上一轮租赁价格为每亩每年300元。

“此次承包不但开了村民大会,还进行招投标公开竞价,流程规范了,租金也提高不少。”祝塘村党支部书记李朝阳感叹,这得益于“协议共管”工作法。

近年来,咸安区坚持和发展新时代“枫桥经验”,打造乡村合同纠纷化解法治模式,形成“协议共管”工作法。去年底,该工作法走进北京人民大会堂,作为典型经验在坚持和发展新时代“枫桥经验”相关会议上推广,咸安也成为全国5个作交流发言的代表之一。

“问题”合同折射治理难题

向阳湖镇位于咸宁城郊斧头湖、西凉湖之间,水资源丰富,越来越多的村民通过承包土地发展鱼塘、稻虾等养殖业,因合同产生的纠纷也随之增多,群众反映强烈。

如何把矛盾纠纷化解在萌芽状态?这要从一份“问题”合同说起。

向阳湖镇甘棠村有一处鱼塘,经营权归5个村民小组所有。2021年底,承包商胡某与5名组长私下签订承包合同,价格、面积都存在严重问题,关乎120户村民的集体利益。

时任向阳湖司法所所长马登平回忆,面积以水面计算,夏季涨水、冬季枯水,以哪个为准?尤其是承包方要求“合同到期后归还其投资改造鱼塘费用”的条款极不合理,“到时候村集体不仅收不到租金,还会倒贴”。

针对“问题”合同,村民代表希望重签。向阳湖镇高度重视。历经20余年,马登平等人走访50多户群众,举行十几次屋场会,最终修订了合同,化解了积怨,为村集体挽回经济损失100多万元。

一份“问题”合同,折射出基层工作的源头治理问题。

“我们举一反三,对全镇不规范合同进行摸底排查。”向阳湖镇党委副书记程文增介绍,全镇共排查村组合同505份,发现问题合同304份,主要集中在鱼塘承包、房屋租赁、工程施工等方面,其中鱼塘承包类将近一半。

“协议共管”把好三关

梳理全镇合同发现,有的合同写在烟盒上,有的合同只有一句话,还有的合同承包期限是“无定期”……马登平处理日常来访时也发现,大多数矛盾纠纷根源都出在合同上。能不能帮群众把关这些合同,从源头上维护基层和谐稳定?

(下转第3版)

襄阳全民体育中心 建成 将承担全国大艺展

3月20日,无人机拍摄的襄阳全民体育运动中心。该中心总建筑面积约13.7万平方米,包括可容纳3万人的体育场及全民健身馆、生态平台、户外健身公园等。目前,该中心已完成场馆建设,即将投用,并将承担4月在襄阳举办的全国第七届大学生艺术展演部分活动。

(湖北日报全媒体记者 田悦 通讯员 谢勇 摄)



传统“鎬锄镰犁”大变脸 荆楚“金戈铁马”闯世界

湖北日报全媒体记者 崔逾瑜 通讯员 王林松

奋力推进中国式现代化湖北实践 贯彻全国两会精神 加快建设先行区

阳春三月,位于安陆市的湖北永祥农机装备有限公司生产线“热气腾腾”,工人赶订单、抢生产,忙着组装各类智能农机;车间外,一台台农机成品陆续装车,准备发往俄罗斯、缅甸、泰国……

永祥农机是国家高新技术企业、省专精特新中小企业、省瞪羚企业,以智能精准播种装置为核心,成功研发出“播种撒肥精准智能控制系统”“同步测速雷达”,填补了我国在播种、施肥精准量控的市场空白。

从传统的“鎬锄镰犁”到智能化的“金戈铁马”,以永祥农机为代表的湖北农机企业大胆“走出去”,拥抱“一带一路”,融入世界版图。

给农机装上“智慧大脑”

田埂上,一台多功能精准播种施肥一体机正在作业。旋耕、施肥、播种、开

沟起垄、覆土镇压等多道工序一气呵成。

永祥农机总经理叶元文打开手机智能APP,界面上可选择品种、设置播量、查看作业面积。“给传统农机装上‘智慧大脑’,播什么种子、一亩播多少,都可提前设置好。作业时,系统随时监控料位,一旦卡种漏播,便会报警。”

智能气播机分气吸式、气吹式两大“门派”,永祥农机是国内最大的气吹式智能播种机生产厂家。湖北日报全媒体记者看到,这款多功能精准播种施肥一体机上配置着一排排送管,利用风机吹出高速空气,将种子和颗粒肥料均匀地输送到土壤里,实现精准施肥、精准播种,精度分别可达95%、98%。

该一体机还有“独门绝技”。“这是同步测速雷达,通过传感器感知移速,可实时调整播种速度,如果农机开得快,种子也下得快,反之亦然。”叶元文

解释,“机手田间作业,很难匀速行驶,播种不是过密就是过疏。但有了雷达测速,无论播种机行驶速度快或慢,始终保持播种均匀。”

据悉,这款一体机可播小麦、油菜、水稻、高粱、药材等30余种不同作物的种子。一台大型种肥智能同播机配置800斤的种箱、1000斤的肥箱,一天可播300亩,是普通播种机的5—10倍。

十年磨一剑造就“大家族”

水田水稻直播终结者、平原旱田种肥同播王子、丘陵山区仿形播种终结者、旱田直播能手……3月中旬,走进永祥农机展示大厅,酷炫的智能精准播种机“大家族”让人大开眼界。

从2014年建厂,永祥农机“十年磨一剑”,始终专注于智能农机的研制。

当年,学习汽车制造专业的叶元文背起行囊,深入河南、山东等地,开展田野调查,走访种田大户;带着研发团队赴日本、德国,借鉴国外先进农机技术……

从市场中来,到市场中去。叶元文

决定,着眼于农业所需、农民急需,要像生产汽车那样生产农机,为国产农机配备具有精控功能的设备,让笨重的农机变“聪明”。

经过不懈探索,2016年,永祥农机终于研发出第一代智能播种机,此后不断革新迭代。目前,公司拥有集排、气送、电驱、电控四大核心技术,2023年销售农机7000余台。凭借着科技创新和稳定品质,产品顺利打开海外市场,连续3年出口大洋洲、非洲、亚洲。

身怀“十八般武艺”闯世界

永祥农机只是湖北农机“走出去”的一个缩影。

2022年以来,我省大力实施农机装备补短板工作,加大研发制造投入力度,强化科技创新驱动,一批优秀科研成果加速转化落地。同时,积极支持农机制造企业拓展国内外市场,利用农机现场展演、博览会等渠道,集中展示“湖北制造”农机装备,主动对接对外援助和国际合作项目。(下转第4版)

荆楚短新闻

消费市场活跃 工业生产加快 1至2月湖北经济持续回升向好

湖北日报讯(记者肖丽琼、实习生林柱斌)3月20日,省统计局发布2024年1—2月全省经济运行情况。今年以来,全省经济运行起步有力,开局良好,回升向好态势持续巩固。

今年前两个月,工业继续发挥压舱石作用,全省工业生产继续加快。1—2月,全省规模以上工业增加值同比增长7.9%,比上年12月加快2.3个百分点。从重点行业看,汽车行业增加值增长10.0%,计算机通信电子行业增加值增长41.3%,钢铁行业增加值增长9.9%,有色金属行业增加值增长28.7%。

今年以来,“三驾马车”表现抢眼,同比增幅明显。固定资产投资平稳增长,1—2月,全省固定资产投资同比增长5.9%,比上年加快0.9个百分点。从重点行业看,工业投资增长

11.9%,比上年加快1.9个百分点,基础设施投资增长7.5%,其中铁路运输业投资增长47.1%,道路运输业投资增长29.4%。消费市场保持活跃,1—2月,全省社会消费品零售总额4099.28亿元,同比增长6.6%,比上年12月加快0.7个百分点。从重点行业看,限上汽车类零售额增长19.2%,限上粮油食品类零售额增长16.8%,限上网络商品零售额增长8%。进出口开局良好,1—2月,进出口总额1020.3亿元,同比增长12.7%。集成电路出口额增长114.3%,汽车(包括底盘)出口额增长36.2%,手机出口额增长16.8%。

民生持续改善,物价运行整体平稳。1—2月,全省居民消费价格同比上涨0.1%,2月上涨0.9%,比1月回升1.6个百分点。

湖北两桥入选全国桥梁创新工程

湖北日报讯(记者戴辉、通讯员杨鑫)3月19日从湖北交投集团获悉,中国公路学会近日公布2023年度“桥梁创新工程”名单,由该集团投资建设的武穴长江公路大桥、棋盘洲长江公路大桥入选“规划设计创新型”桥梁创新工程。

武穴长江公路大桥主桥全长1403米,主跨采用808米双塔单侧混合梁斜拉桥,2020年12月25日建成。棋盘洲长江公路大桥主桥采用主跨1038米的双塔单跨双铰加劲钢箱梁悬索桥,2020年12月18日建成。两桥在规划设计和项目建设中,坚持以设计与施工、科

研与应用相融合,从景观设计、耐久性、结构和防护安全、社会效益等多层面着手,践行“一桥两塔形”设计理念,研发并首次推广应用HA级钢护栏成套技术,大跨度非对称混合梁斜拉桥建造关键技术成果被鉴定为总体达到国际先进水平,推动国内桥梁建设发展的技术进步和产业升级。

“桥梁创新工程”是中国公路学会举办的全国范围内的桥梁创新评选,旨在加快交通强国建设,促进我国桥梁工程的科技创新,提升桥梁工程品质。