

# 百米高空如履平地 路面实现“3D打印”

## 湖北成为智能制造应用热土

湖北日报全媒体记者 戴辉 通讯员 唐林 晏久顺

3月23日,中国公路学会交通智能建造分会在武汉成立,由包括华为在内的90余家理事单位组成,其中湖北企业、协会等有13家。这意味着,智能建造产学研一体化发展有了更多的智力支撑。

### 投资屡创新高 倒逼转型升级

长江浪花拍岸,武汉双柳长江大桥主塔节节拔高,北岸主塔已达150多米高。外观上看,塔柱横截面呈八角形,且随着塔柱高度的上升将逐渐收分变细、倾斜,对施工精度控制要求极高。中交二航局自主研发的第四代一体化智能筑塔机投入使用,工人在百米高空如履平地。此外,项目在湖北首次引入钢筋网片柔性生产线,实现了工厂内钢筋自动化加工、部品胎架内无需拼装的功能,相较于传统的人工捆绑工艺提质增效。

高速纵横、桥梁飞跨、港湾密布……眼下,湖北交通建设如火如荼,大发展引领交通智能建造迈入全国第一方阵。湖北成为智能建造应用热土,与交通投资建设屡创历史新高有关。2023年,湖北高速公路投资突破1000亿元,力争2025年前开工沪渝高速宜段等14个项目,总里程1282公里,总投资1955亿元。

“智能建造是交通建设领域新质生产力的重要组成部分,数字化、智能化是实现交通行业两个转型的重要途径,而其中,智能建造是桥梁和纽带。”中国公路学会相关负责人介绍,湖北在中部地区崛起中强化大通道格局,谋划实施大通道的改扩建工程,在保证正常通行的前提下实施改扩建,这对交通智能建造提出了更高的要求。

从建造到智造,湖北交通敢于尝鲜。水泥倒入黄色摊铺机中,经过旋转散料,徐徐“吐”到路面并被均匀压实。路面实现“3D打印”,将沥青摊铺精度控制在毫米级,这一幕出现在京港澳高速改扩建湖北段,是中部地区重点交通示范工程。

中交二航局党委书记、董事长李宗平认为,发展智能建造是推进转型升级的重要抓手,有利于加快湖北交通建设发展。

要瞄准全国重要综合交通运输枢纽定位,依托新一代信息、制造、材料等技术,依靠智能制造装备,用智能技术解决制造问题,把区位优势转化为发展胜势。

中交集团首席总监、中交二航局首席科学家张鸿是世界最大跨径公铁两用斜拉桥——常泰长江大桥的施工技术带头人。他认为,湖北应以桥梁智能建造为突破口,融合工业互联网理念,搭建了以工业化、数字化、网络化、智能化“四化发展”及产业链、创新链、价值链“三链融合”为特征的工业化智能建造技术体系,在建设自主可控的桥梁工业化智能建造现代产业体系上迈出坚实步伐。

据悉,中国公路学会交通智能建造分会将以湖北为重点,加强智能建造技术成果应用,促进交通基础设施建设绿色发展,助力工程建设降本增效。同时,强化智能建造人才培养及储备,完善智能建造标准体系,形成行业性规范标准,共同促进行业进步。

搭建融合平台 拓展成果应用

中国公路学会交通智能建造分会为何在武汉成立?据了解,分会成员包括中交二航局、中建三局等众多在鄂央企,加上湖北高校和交通科研、设计院所的加持,有利于构建互利共赢产学研协同创新融合平台。此外,武汉还是全国桥梁和知名建筑业基地。目前,中央在鄂建筑企业在湖北共有新建、续建项目505个。

交通建设领域,新质生产力如何加速培育?

当天举办的首届全国交通智能建造学术会议上,多位院士、专家学者围绕“数智赋能、交通强国”主题进行“头脑风暴”。

中国工程院院士谭建荣认为,湖北

要瞄准全国重要综合交通运输枢纽定位,依托新一代信息、制造、材料等技术,依靠智能制造装备,用智能技术解决制造问题,把区位优势转化为发展胜势。

中交集团首席总监、中交二航局首席科学家张鸿是世界最大跨径公铁两用斜拉桥——常泰长江大桥的施工技术带头人。他认为,湖北应以桥梁智能建造为突破口,融合工业互联网理念,搭建了以工业化、数字化、网络化、智能化“四化发展”及产业链、创新链、价值链“三链融合”为特征的工业化智能建造技术体系,在建设自主可控的桥梁工业化智能建造现代产业体系上迈出坚实步伐。

据悉,中国公路学会交通智能建造分会将以湖北为重点,加强智能建造技术成果应用,促进交通基础设施建设绿色发展,助力工程建设降本增效。同时,强化智能建造人才培养及储备,完善智能建造标准体系,形成行业性规范标准,共同促进行业进步。

搭建融合平台 拓展成果应用

中国公路学会交通智能建造分会为何在武汉成立?据了解,分会成员包括中交二航局、中建三局等众多在鄂央企,加上湖北高校和交通科研、设计院所的加持,有利于构建互利共赢产学研协同创新融合平台。此外,武汉还是全国桥梁和知名建筑业基地。目前,中央在鄂建筑企业在湖北共有新建、续建项目505个。

交通建设领域,新质生产力如何加速培育?

当天举办的首届全国交通智能建造学术会议上,多位院士、专家学者围绕“数智赋能、交通强国”主题进行“头脑风暴”。

中国工程院院士谭建荣认为,湖北

要瞄准全国重要综合交通运输枢纽定位,依托新一代信息、制造、材料等技术,依靠智能制造装备,用智能技术解决制造问题,把区位优势转化为发展胜势。

中交集团首席总监、中交二航局首席科学家张鸿是世界最大跨径公铁两用斜拉桥——常泰长江大桥的施工技术带头人。他认为,湖北应以桥梁智能建造为突破口,融合工业互联网理念,搭建了以工业化、数字化、网络化、智能化“四化发展”及产业链、创新链、价值链“三链融合”为特征的工业化智能建造技术体系,在建设自主可控的桥梁工业化智能建造现代产业体系上迈出坚实步伐。

据悉,中国公路学会交通智能建造分会将以湖北为重点,加强智能建造技术成果应用,促进交通基础设施建设绿色发展,助力工程建设降本增效。同时,强化智能建造人才培养及储备,完善智能建造标准体系,形成行业性规范标准,共同促进行业进步。

搭建融合平台 拓展成果应用

中国公路学会交通智能建造分会为何在武汉成立?据了解,分会成员包括中交二航局、中建三局等众多在鄂央企,加上湖北高校和交通科研、设计院所的加持,有利于构建互利共赢产学研协同创新融合平台。此外,武汉还是全国桥梁和知名建筑业基地。目前,中央在鄂建筑企业在湖北共有新建、续建项目505个。

交通建设领域,新质生产力如何加速培育?

当天举办的首届全国交通智能建造学术会议上,多位院士、专家学者围绕“数智赋能、交通强国”主题进行“头脑风暴”。

中国工程院院士谭建荣认为,湖北

北成为智能建造应用热土,与交通投资建设屡创历史新高有关。2023年,湖北高速公路投资突破1000亿元,力争2025年前开工沪渝高速宜段等14个项目,总里程1282公里,总投资1955亿元。

“智能建造是交通建设领域新质生产力的重要组成部分,数字化、智能化是实现交通行业两个转型的重要途径,而其中,智能建造是桥梁和纽带。”中国公路学会相关负责人介绍,湖北在中部地区崛起中强化大通道格局,谋划实施大通道的改扩建工程,在保证正常通行的前提下实施改扩建,这对交通智能建造提出了更高的要求。

从建造到智造,湖北交通敢于尝鲜。水泥倒入黄色摊铺机中,经过旋转散料,徐徐“吐”到路面并被均匀压实。路面实现“3D打印”,将沥青摊铺精度控制在毫米级,这一幕出现在京港澳高速改扩建湖北段,是中部地区重点交通示范工程。

中交二航局党委书记、董事长李宗平认为,发展智能建造是推进转型升级的重要抓手,有利于加快湖北交通建设发展。

要瞄准全国重要综合交通运输枢纽定位,依托新一代信息、制造、材料等技术,依靠智能制造装备,用智能技术解决制造问题,把区位优势转化为发展胜势。

中交集团首席总监、中交二航局首席科学家张鸿是世界最大跨径公铁两用斜拉桥——常泰长江大桥的施工技术带头人。他认为,湖北应以桥梁智能建造为突破口,融合工业互联网理念,搭建了以工业化、数字化、网络化、智能化“四化发展”及产业链、创新链、价值链“三链融合”为特征的工业化智能建造技术体系,在建设自主可控的桥梁工业化智能建造现代产业体系上迈出坚实步伐。

据悉,中国公路学会交通智能建造分会将以湖北为重点,加强智能建造技术成果应用,促进交通基础设施建设绿色发展,助力工程建设降本增效。同时,强化智能建造人才培养及储备,完善智能建造标准体系,形成行业性规范标准,共同促进行业进步。

搭建融合平台 拓展成果应用

中国公路学会交通智能建造分会为何在武汉成立?据了解,分会成员包括中交二航局、中建三局等众多在鄂央企,加上湖北高校和交通科研、设计院所的加持,有利于构建互利共赢产学研协同创新融合平台。此外,武汉还是全国桥梁和知名建筑业基地。目前,中央在鄂建筑企业在湖北共有新建、续建项目505个。

交通建设领域,新质生产力如何加速培育?

当天举办的首届全国交通智能建造学术会议上,多位院士、专家学者围绕“数智赋能、交通强国”主题进行“头脑风暴”。

中国工程院院士谭建荣认为,湖北

要瞄准全国重要综合交通运输枢纽定位,依托新一代信息、制造、材料等技术,依靠智能制造装备,用智能技术解决制造问题,把区位优势转化为发展胜势。

中交集团首席总监、中交二航局首席科学家张鸿是世界最大跨径公铁两用斜拉桥——常泰长江大桥的施工技术带头人。他认为,湖北应以桥梁智能建造为突破口,融合工业互联网理念,搭建了以工业化、数字化、网络化、智能化“四化发展”及产业链、创新链、价值链“三链融合”为特征的工业化智能建造技术体系,在建设自主可控的桥梁工业化智能建造现代产业体系上迈出坚实步伐。

据悉,中国公路学会交通智能建造分会将以湖北为重点,加强智能建造技术成果应用,促进交通基础设施建设绿色发展,助力工程建设降本增效。同时,强化智能建造人才培养及储备,完善智能建造标准体系,形成行业性规范标准,共同促进行业进步。

搭建融合平台 拓展成果应用

中国公路学会交通智能建造分会为何在武汉成立?据了解,分会成员包括中交二航局、中建三局等众多在鄂央企,加上湖北高校和交通科研、设计院所的加持,有利于构建互利共赢产学研协同创新融合平台。此外,武汉还是全国桥梁和知名建筑业基地。目前,中央在鄂建筑企业在湖北共有新建、续建项目505个。

交通建设领域,新质生产力如何加速培育?

当天举办的首届全国交通智能建造学术会议上,多位院士、专家学者围绕“数智赋能、交通强国”主题进行“头脑风暴”。

中国工程院院士谭建荣认为,湖北

要瞄准全国重要综合交通运输枢纽定位,依托新一代信息、制造、材料等技术,依靠智能制造装备,用智能技术解决制造问题,把区位优势转化为发展胜势。

中交集团首席总监、中交二航局首席科学家张鸿是世界最大跨径公铁两用斜拉桥——常泰长江大桥的施工技术带头人。他认为,湖北应以桥梁智能建造为突破口,融合工业互联网理念,搭建了以工业化、数字化、网络化、智能化“四化发展”及产业链、创新链、价值链“三链融合”为特征的工业化智能建造技术体系,在建设自主可控的桥梁工业化智能建造现代产业体系上迈出坚实步伐。

据悉,中国公路学会交通智能建造分会将以湖北为重点,加强智能建造技术成果应用,促进交通基础设施建设绿色发展,助力工程建设降本增效。同时,强化智能建造人才培养及储备,完善智能建造标准体系,形成行业性规范标准,共同促进行业进步。

搭建融合平台 拓展成果应用

中国公路学会交通智能建造分会为何在武汉成立?据了解,分会成员包括中交二航局、中建三局等众多在鄂央企,加上湖北高校和交通科研、设计院所的加持,有利于构建互利共赢产学研协同创新融合平台。此外,武汉还是全国桥梁和知名建筑业基地。目前,中央在鄂建筑企业在湖北共有新建、续建项目505个。

交通建设领域,新质生产力如何加速培育?

当天举办的首届全国交通智能建造学术会议上,多位院士、专家学者围绕“数智赋能、交通强国”主题进行“头脑风暴”。

中国工程院院士谭建荣认为,湖北

要瞄准全国重要综合交通运输枢纽定位,依托新一代信息、制造、材料等技术,依靠智能制造装备,用智能技术解决制造问题,把区位优势转化为发展胜势。

中交集团首席总监、中交二航局首席科学家张鸿是世界最大跨径公铁两用斜拉桥——常泰长江大桥的施工技术带头人。他认为,湖北应以桥梁智能建造为突破口,融合工业互联网理念,搭建了以工业化、数字化、网络化、智能化“四化发展”及产业链、创新链、价值链“三链融合”为特征的工业化智能建造技术体系,在建设自主可控的桥梁工业化智能建造现代产业体系上迈出坚实步伐。

据悉,中国公路学会交通智能建造分会将以湖北为重点,加强智能建造技术成果应用,促进交通基础设施建设绿色发展,助力工程建设降本增效。同时,强化智能建造人才培养及储备,完善智能建造标准体系,形成行业性规范标准,共同促进行业进步。

搭建融合平台 拓展成果应用

中国公路学会交通智能建造分会为何在武汉成立?据了解,分会成员包括中交二航局、中建三局等众多在鄂央企,加上湖北高校和交通科研、设计院所的加持,有利于构建互利共赢产学研协同创新融合平台。此外,武汉还是全国桥梁和知名建筑业基地。目前,中央在鄂建筑企业在湖北共有新建、续建项目505个。

北成为智能建造应用热土,与交通投资建设屡创历史新高有关。2023年,湖北高速公路投资突破1000亿元,力争2025年前开工沪渝高速宜段等14个项目,总里程1282公里,总投资1955亿元。

“智能建造是交通建设领域新质生产力的重要组成部分,数字化、智能化是实现交通行业两个转型的重要途径,而其中,智能建造是桥梁和纽带。”中国公路学会相关负责人介绍,湖北在中部地区崛起中强化大通道格局,谋划实施大通道的改扩建工程,在保证正常通行的前提下实施改扩建,这对交通智能建造提出了更高的要求。

从建造到智造,湖北交通敢于尝鲜。水泥倒入黄色摊铺机中,经过旋转散料,徐徐“吐”到路面并被均匀压实。路面实现“3D打印”,将沥青摊铺精度控制在毫米级,这一幕出现在京港澳高速改扩建湖北段,是中部地区重点交通示范工程。

中交二航局党委书记、董事长李宗平认为,发展智能建造是推进转型升级的重要抓手,有利于加快湖北交通建设发展。

要瞄准全国重要综合交通运输枢纽定位,依托新一代信息、制造、材料等技术,依靠智能制造装备,用智能技术解决制造问题,把区位优势转化为发展胜势。

中交集团首席总监、中交二航局首席科学家张鸿是世界最大跨径公铁两用斜拉桥——常泰长江大桥的施工技术带头人。他认为,湖北应以桥梁智能建造为突破口,融合工业互联网理念,搭建了以工业化、数字化、网络化、智能化“四化发展”及产业链、创新链、价值链“三链融合”为特征的工业化智能建造技术体系,在建设自主可控的桥梁工业化智能建造现代产业体系上迈出坚实步伐。

据悉,中国公路学会交通智能建造分会将以湖北为重点,加强智能建造技术成果应用,促进交通基础设施建设绿色发展,助力工程建设降本增效。同时,强化智能建造人才培养及储备,完善智能建造标准体系,形成行业性规范标准,共同促进行业进步。

搭建融合平台 拓展成果应用

中国公路学会交通智能建造分会为何在武汉成立?据了解,分会成员包括中交二航局、中建三局等众多在鄂央企,加上湖北高校和交通科研、设计院所的加持,有利于构建互利共赢产学研协同创新融合平台。此外,武汉还是全国桥梁和知名建筑业基地。目前,中央在鄂建筑企业在湖北共有新建、续建项目505个。

交通建设领域,新质生产力如何加速培育?

当天举办的首届全国交通智能建造学术会议上,多位院士、专家学者围绕“数智赋能、交通强国”主题进行“头脑风暴”。

中国工程院院士谭建荣认为,湖北

要瞄准全国重要综合交通运输枢纽定位,依托新一代信息、制造、材料等技术,依靠智能制造装备,用智能技术解决制造问题,把区位优势转化为发展胜势。

中交集团首席总监、中交二航局首席科学家张鸿是世界最大跨径公铁两用斜拉桥——常泰长江大桥的施工技术带头人。他认为,湖北应以桥梁智能建造为突破口,融合工业互联网理念,搭建了以工业化、数字化、网络化、智能化“四化发展”及产业链、创新链、价值链“三链融合”为特征的工业化智能建造技术体系,在建设自主可控的桥梁工业化智能建造现代产业体系上迈出坚实步伐。

据悉,中国公路学会交通智能建造分会将以湖北为重点,加强智能建造技术成果应用,促进交通基础设施建设绿色发展,助力工程建设降本增效。同时,强化智能建造人才培养及储备,完善智能建造标准体系,形成行业性规范标准,共同促进行业进步。

搭建融合平台 拓展成果应用

中国公路学会交通智能建造分会为何在武汉成立?据了解,分会成员包括中交二航局、中建三局等众多在鄂央企,加上湖北高校和交通科研、设计院所的加持,有利于构建互利共赢产学研协同创新融合平台。此外,武汉还是全国桥梁和知名建筑业基地。目前,中央在鄂建筑企业在湖北共有新建、续建项目505个。

交通建设领域,新质生产力如何加速培育?

当天举办的首届全国交通智能建造学术会议上,多位院士、专家学者围绕“数智赋能、交通强国”主题进行“头脑风暴”。

中国工程院院士谭建荣认为,湖北

要瞄准全国重要综合交通运输枢纽定位,依托新一代信息、制造、材料等技术,依靠智能制造装备,用智能技术解决制造问题,把区位优势转化为发展胜势。

中交集团首席总监、中交二航局首席科学家张鸿是世界最大跨径公铁两用斜拉桥——常泰长江大桥的施工技术带头人。他认为,湖北应以桥梁智能建造为突破口,融合工业互联网理念,搭建了以工业化、数字化、网络化、智能化“四化发展”及产业链、创新链、价值链“三链融合”为特征的工业化智能建造技术体系,在建设自主可控的桥梁工业化智能建造现代产业体系上迈出坚实步伐。

据悉,中国公路学会交通智能建造分会将以湖北为重点,加强智能建造技术成果应用,促进交通基础设施建设绿色发展,助力工程建设降本增效。同时,强化智能建造人才培养及储备,完善智能建造标准体系,形成行业性规范标准,共同促进行业进步。

搭建融合平台 拓展成果应用

中国公路学会交通智能建造分会为何在武汉成立?据了解,分会成员包括中交二航局、中建三局等众多在鄂央企,加上湖北高校和交通科研、设计院所的加持,有利于构建互利共赢产学研协同创新融合平台。此外,武汉还是全国桥梁和知名建筑业基地。目前,中央在鄂建筑企业在湖北共有新建、续建项目505个。

交通建设领域,新质生产力如何加速培育?

当天举办的首届全国交通智能建造学术会议上,多位院士、专家学者围绕“数智赋能、交通强国”主题进行“头脑风暴”。

中国工程院院士谭建荣认为,湖北

要瞄准全国重要综合交通运输枢纽定位,依托新一代信息、制造、材料等技术,依靠智能制造装备,用智能技术解决制造问题,把区位优势转化为发展胜势。

中交集团首席总监、中交二航局首席科学家张鸿是世界最大跨径公铁两用斜拉桥——常泰长江大桥的施工技术带头人。他认为,湖北应以桥梁智能建造为突破口,融合工业互联网理念,搭建了以工业化、数字化、网络化、智能化“四化发展”及产业链、创新链、价值链“三链融合”为特征的工业化智能建造技术体系,在建设自主可控的桥梁工业化智能建造现代产业体系上迈出坚实步伐。

据悉,中国公路学会交通智能建造分会将以湖北为重点,加强智能建造技术成果应用,促进交通基础设施建设绿色发展,助力工程建设降本增效。同时,强化智能建造人才培养及储备,完善智能建造标准体系,形成行业性规范标准,共同促进行业进步。

搭建融合平台 拓展成果应用

中国公路学会交通智能建造分会为何在武汉成立?据了解,分会成员包括中交二航局、中建三局等众多在鄂央企,加上湖北高校和交通科研、设计院所的加持,有利于构建互利共赢产学研协同创新融合平台。此外,武汉还是全国桥梁和知名建筑业基地。目前,中央在鄂建筑企业在湖北共有新建、续建项目505个。

北成为智能建造应用热土,与交通投资建设屡创历史新高有关。2023年,湖北高速公路投资突破1000亿元,力争2025年前开工沪渝高速宜段等14个项目,总里程1282公里,总投资1955亿元。

“智能建造是交通建设领域新质生产力的重要组成部分,数字化、智能化是实现交通行业两个转型的重要途径,而其中,智能建造是桥梁和纽带。”中国公路学会相关负责人介绍,湖北在中部地区崛起中强化大通道格局,谋划实施大通道的改扩建工程,在保证正常通行的前提下实施改扩建,这对交通智能建造提出了更高的要求。

从建造到智造,湖北交通敢于尝鲜。水泥倒入黄色摊铺机中,经过旋转散料,徐徐“吐”到路面并被均匀压实。路面实现“3D打印”,将沥青摊铺精度控制在毫米级,这一幕出现在京港澳高速改扩建湖北段,是中部地区重点交通示范工程。

中交二航局党委书记、董事长李宗平认为,发展智能建造是推进转型升级的重要抓手,有利于加快湖北交通建设发展。

要瞄准全国重要综合交通运输枢纽定位,依托新一代信息、制造、材料等技术,依靠智能制造装备,用智能技术解决制造问题,把区位优势转化为发展胜势。

中交集团首席总监、中交二航局首席科学家张鸿是世界最大跨径公铁两用斜拉桥——常泰长江大桥的施工技术带头人。他认为,湖北应以桥梁智能建造为突破口,融合工业互联网理念,搭建了以工业化、数字化、网络化、智能化“四化发展”及产业链、创新链、价值链“三链融合”为特征的工业化智能建造技术体系,在建设自主可控的桥梁工业化智能建造现代产业体系上迈出坚实步伐。

据悉,中国公路学会交通智能建造分会将以湖北为重点,加强智能建造技术成果应用,促进交通基础设施建设绿色发展,助力工程建设降本增效。同时,强化智能建造人才培养及储备,完善智能建造标准体系,形成行业性规范标准,共同促进行业进步。

搭建融合平台 拓展成果应用

中国公路学会交通智能建造分会为何在武汉成立?据了解,分会成员包括中交二航局、中建三局等众多在鄂央企,加上湖北高校和交通科研、设计院所的加持,有利于构建互利共赢产学研协同创新融合平台。此外,武汉还是全国桥梁和知名建筑业基地。目前,中央在鄂建筑企业在湖北共有新建、续建项目505个。

交通建设领域,新质生产力如何加速培育?

当天举办的首届全国交通智能建造学术会议上,多位院士、专家学者围绕“数智赋能、交通强国”主题进行“头脑风暴”。

中国工程院院士谭建荣认为,湖北

要瞄准全国重要综合交通运输枢纽定位,依托新一代信息、制造、材料等技术,依靠智能制造装备,用智能技术解决制造问题,把区位优势转化为发展胜势。

中交集团首席总监、中交二航局首席科学家张鸿是世界最大跨径公铁两用斜拉桥——常泰长江大桥的施工技术带头人。他认为,湖北应以桥梁智能建造为突破口,融合工业互联网理念,搭建了以工业化、数字化、网络化、智能化“四化发展”及产业链、创新链、价值链“三链融合”为特征的工业化智能建造技术体系,在建设自主可控的桥梁工业化智能建造现代产业体系上迈出坚实步伐。

据悉,中国公路学会交通智能建造分会将以湖北为重点,加强智能建造技术成果应用,促进交通基础设施建设绿色发展,助力工程建设降本增效。同时,强化智能建造人才培养及储备,完善智能建造标准体系,形成行业性规范标准,共同促进行业进步。

搭建融合平台 拓展成果应用

中国公路学会交通智能建造分会为何在武汉成立?据了解,分会成员包括中交二航局、中建三局等众多在鄂央企,加上湖北高校和交通科研、设计院所的加持,有利于构建互利共赢产学研协同创新融合平台。此外,武汉还是全国桥梁和知名建筑业基地。目前,中央在鄂建筑企业在湖北共有新建、续建项目505个。

交通建设领域,新质生产力如何加速培育?

当天举办的首届全国交通智能建造学术会议上,多位院士、专家学者围绕“数智赋能、交通强国”主题进行“头脑风暴”。

中国工程院院士谭建荣认为,湖北

要瞄准全国重要综合交通运输枢纽定位,依托新一代信息、制造、材料等技术,依靠智能制造装备,用智能技术解决制造问题,把区位优势转化为发展胜势。

中交集团首席总监、中交二航局首席科学家张鸿是世界最大跨径公铁两用斜拉桥——常泰长江大桥的施工技术带头人。他认为,湖北应以桥梁智能建造为突破口,融合工业互联网理念,搭建了以工业化、数字化、网络化、智能化“四化发展”及产业链、创新链、价值链“三链融合”为特征的工业化智能建造技术体系,在建设自主可控的桥梁工业化智能建造现代产业体系上迈出坚实步伐。

据悉,中国公路学会交通智能建造分会将以湖北为重点,加强智能建造技术成果应用,促进交通基础设施建设绿色发展,助力工程建设降本增效。同时,强化智能建造人才培养及储备,完善智能建造标准体系,形成行业性规范标准,共同促进行业进步。

搭建融合平台 拓展成果应用

中国公路学会交通智能建造分会为何在武汉成立?据了解,分会成员包括中交二航局、中建三局等众多在鄂央企,加上湖北高校和交通科研、设计院所的加持,有利于构建互利共赢产学研协同创新融合平台。此外,武汉还是全国桥梁和知名建筑业基地。目前,中央在鄂建筑企业在湖北共有新建、续建项目505个。

交通建设领域,新质生产力如何加速培育?

当天举办的首届全国交通智能建造学术会议上,多位院士、专家学者围绕“数智赋能、交通强国”主题进行“头脑风暴”。

中国工程院院士谭建荣认为,湖北

要瞄准全国重要综合交通运输枢纽定位,依托新一代信息、制造、材料等技术,依靠智能制造装备,用智能技术解决制造问题,把区位优势转化为发展胜势。

中交集团首席总监、中交二航局首席科学家张鸿是世界最大跨径公铁两用斜拉桥——常泰长江大桥的施工技术带头人。他认为,湖北应以桥梁智能建造为突破口,融合工业互联网理念,搭建了以工业化、数字化、网络化、智能化“四化发展”及产业链、创新链、价值链“三链融合”为特征的工业化智能建造技术体系,在建设自主可控的桥梁工业化智能建造现代产业体系上迈出坚实步伐。

据悉,中国公路学会交通智能建造分会将以湖北为重点,加强智能建造技术成果应用,促进交通基础设施建设绿色发展,助力工程建设降本增效。同时,强化智能建造人才培养及储备,完善智能建造标准体系,形成行业性规范标准,共同促进行业进步。

搭建融合平台 拓展成果应用

中国公路学会交通智能建造分会为何在武汉成立?据了解,分会成员包括中交二航局、中建三局等众多在鄂央企,加上湖北高校和交通科研、设计院所的加持,有利于构建互利共赢产学研协同创新融合平台。此外,武汉还是全国桥梁和知名建筑业基地。目前,中央在鄂建筑企业在湖北共有新建、续建项目505个。

# 进一步构建荆楚大遗址传承发展体系 我省公布第三批文化遗址公园

湖北日报讯(记者海冰、通讯员鄂文旅)3月23日,湖北省文化遗址公园第三批公布,共18处。分别是:铜绿山古铜矿遗址、三游洞、李时珍墓、彭家寨、容美土司屏山爵府遗址、凤凰咀遗址。

其中,大冶铜绿山古铜矿遗址是迄今为止我国发现的古铜矿遗址中采冶持续时间最长、开采规模最大、采冶链最完整、采冶技术水平最高、保存最完整的一处古遗址。宜昌三游洞是中国重要的石窟及石刻文化遗产。蕲春李时珍墓由李时珍夫妇合墓及李时珍父母合墓组成。宣恩彭家寨是现存规模最大、保存最为完整的一处吊脚楼式建筑群落。鹤峰容美土司遗址群为明清时期遗存,为土家族田氏土司治所。襄阳凤凰咀遗址是鄂西北迄今发现的规模最大、等级最高的中心聚落,将襄阳的城址发展史向前推进了

千多年。

据悉,荆楚大遗址数量多、规模大、价值高,影响深远。荆楚大遗址传承发展工程自2019年启动实施,全面推动荆楚大遗址保护利用创造性转化、创新性发展。全省初步形成了以国家文化公园、国家考古遗址公园、湖北省文化遗址公园为主体的荆楚文化保护传承体系,已建成国家考古遗址公园4处、立项7处,总数居全国第三。国家文物局充分肯定并向全国印发我省经验做法。

建成开放一批湖北省文化遗址公园,是荆楚大遗址传承发展工程的重要任务之一。为做好湖北省文化遗址公园遴选评定工作,荆楚大遗址传承发展工程领导小组出台《湖北省文化遗址公园评定细则(试行)》,并于2021年、2022年评定、公布了第一批、第二批湖北省文化遗址公园。一处处国家考古遗址公园、湖北省文化遗址公园,正融入人们生活当中,成为荆楚文化的鲜明标识和展现长江文化、中华文明的重要载体,引领着人们溯到源、找到根、寻到魂。

# 我省首条低空物流配送线路 在十堰首飞

湖北日报讯(记者余宽宏、通讯员姜谷平、林广鑫)3月23日14时45分,随着2架无人机从十堰市邮政公司城区火车站营业部出发,经过15分钟的飞行,到达茅箭镇茅塔乡寄递物流共配中心,我省首条低空物流配送线路在十堰正式进入常态化运营。

工作人员介绍,这条线路全长14公里,当天飞往茅塔乡寄递物流点的无人机载有村民购买的蔬菜种子和日用品包裹,从茅塔乡飞出的无人机将村民新鲜采摘的茶叶运送到火车站营业部。这条线路邮递员开车过去需40分钟,无人机运输只要15分钟。此外,相较于传统陆运交通物流,低空物流配送的运输成本降低了20%左右。

“我们使用的是电动多旋翼TA-Q20型号无人机来执飞本次任务,该机型抗风性能好,自动化程度高,适合在山区运行,最大载重量可达10公斤。”联合飞机集团项目负责人洪军介绍,配送线路是提前设定好的,只需在配送点起降场地放好特定标记靶,无人机就会按照预设航线自主起降和飞行。

茅箭区委常委、副区长方正龙介绍,2023年底开始,茅箭区抢抓新质生产力发展契机,加快布局低空经济产业。未来,该区将持续深化低空飞行在农业生产、公共服务、应急救援及文化旅游等各类场景的应用,争取推出更多可复制、可推广的样板。

当天,十堰市“人民商场—人民医院”“大洋物流园—汉江师范学院书香苑”两条线路也完成实地验证,为下一步正式开通做好了前期准备。

# 襄阳加速建设区域医疗中心

湖北日报讯(记者赵峰、通讯员朱秋晨)3月19日,襄阳市召开全市卫生健康系统党建、党风廉政建设、“项目建设年”动员大会暨全市卫生健康工作会,会议发布《关于持续深化作风建设扎实开展“项目建设年”活动工作方案》,明确七个方面重点工作,加快推进区域医疗中心建设,为襄阳都市圈建设筑牢卫生健康根基。

2023年,襄阳市高质量推进区域医疗中心建设,同济襄阳医院、鄂西北(襄阳)疫情救治基地等一批基础设施项目加速建设;新增国家临床重点专科项目2个,省级临床重点专科项目22个,每千人拥有病床数8.69张、拥有执业(助理)医师2.90人;深入推进按病种分值付费改革,开展市医康养结合试点建设;全市医药健康产业链总产值达327.09亿元,新引进企业5家。

进入2024年,襄阳市将从加快推进项目建设、深化医改各项任务、开展健康襄阳行动和爱国卫生运动、全周期保障人群健康、促进中医药传承创新发展、发挥科技创新和人才队伍支撑作用、保障卫生健康领域安全稳定等七个方面持续发力,确保市中医医院、市一医院东津院区、鄂西北(襄阳)重大疫情救治基地等项目投入使用;推进以城乡急救体系为载体的紧密型医共体建设,深化疾控体系、公立医院薪酬制度、药政管理等领域改革;建立常态化爱国卫生运动机制,全力争创全国健康城市;落实生育政策和配套支持措施,提升老年健康服务保障水平;突破性发展生命健康产业,推动产业链延伸和重点项目快速落地,加强与高校、科研院所、协会等平台合作,力争医药健康产业链总产值再创新高。

# 武汉马拉松赛今日举行 56台公交车化身收容车和摆渡车

湖北日报讯(记者黄磊、通讯员涂举学、实习生刘润林)2024武汉马拉松赛于3月24日举行。根据赛事组委会的要求,武汉公交集团派出56台公交车作为收容车和摆渡车,助力武汉马拉松。

根据赛事组委会的预判,今年武汉马拉松预计有1100名运动员及120名志愿者需要收容。比赛结束后,预计有12000名参赛运动员及志愿者需要及时返程。

为圆满完成武汉马拉松收容和摆渡任务,武汉公交集团精心