

武鄂黄黄快速路 五大项目贯通

湖北日报讯(记者戴辉、通讯员赵超)来自省交通运输厅的消息,武鄂黄黄快速路系统建设项目加速推进,截至3月19日,武汉市“横一”短咀里湖桥等5个项目率先贯通。

这5个项目分别为武汉市“横一”短咀里湖桥、鄂州市“横一”武九铁路涵洞至106国道东段、临空经济区段品质提升工程、鄂城区临空经济区段品质提升工程、黄石市“纵二”106国道黄石铁山至大冶段(替代线),均为武鄂黄黄快速路系统建设的关键节点工程,也是急需打通的补短板民生交通工程。

“三横三纵”的武鄂黄黄快速路系统,对完善我省综合立体交通网主骨架功能、打造武鄂黄黄国际综合交通和物流枢纽、支撑武汉都市圈空间格局、强化武鄂黄黄一体化发展、服务武汉新城建设具有十分重要的意义。紧盯武鄂黄黄快速路系统“一年贯通、重要节点限期完成”目标,全线正开展“建新城、我先行、贺新春、争贯通”百日攻坚劳动竞赛。省交通运输厅专班多次赴现场调研督办,核实施工计划清单落实情况,春节期间施工组织情况,并将发现的问题动态反馈交办至相关市州政府。省发展改革委、财政、自然资源等部门全力支持项目审批、资金、土地等要素保障。同时,各地各项目细化百日竞赛组织,制定了对参建单位、参建人员的具体激励措施,落实“人员、机械、材料”保障清单计划和“春节不回家”“就地过年”等要求,争取更多项目提前贯通。

统计显示,今年1至2月,武鄂黄黄快速路系统建设的40个项目完成投资32.9亿元,超计划目标5个百分点。其中品质提升工程完成投资7.4亿元,重要节点工程完成投资25.5亿元。各地按照省交通厅印发的武鄂黄黄快速路系统“一年贯通”路域环境整治任务、责任、时限三张清单迅速落实,有序推进。其中,四市广告牌整治任务已全部提前完成,随着项目主体工程即将完成,“多杆合一建设”和“绿化提升”将进入建设高峰期,力争提前达到“路况水平优良、路域环境优美、立交设施齐全”的贯通目标。

打通微循环 路畅农家乐 康养“茶”字菜肴上餐桌

湖北日报全媒记者 戴辉
通讯员 潘庆芳 朱玉琳



康养美丽乡村路。(通讯员 朱玉琳 摄)

官山,被称为保康县的“后花园”,这里的万亩茶园蔚为壮观,更有名的是以茶叶烹制的菜肴,随着盘山公路提档升级,修到深山里的民宿门口,更多市民能品尝到保康的这一特色美味。

3月初,驱车行驶在官山世外茶源盘山公路上,沿途早樱绽放、草木萌芽,黑色沥青路平坦,彩色标线清晰,沿途视野开阔,满目是青翠的茶园,一栋栋民宿掩映在密林中。串联千亩茶园的,是12公里长的官山世外茶源旅游公路,有5米多宽,围绕官山茶园盘旋而上,成为一道景观。茶园的主人是湖北官山旅游度假区开发有限公司。谈起旅游公路的变迁,公司财务负责人马红梅打开话匣子。她告诉湖北日报全媒记者,这里以前是3米宽的土路,不仅村民种茶不方便,每到春天,大货车进不来,收购茶叶更麻烦,还要小车载运到车上。

从土路到双车道,再到黑色沥青路,世外茶源旅游公路“三级跳”,也让官山旅游度假区开发有限公司茶叶收入倍增,2023年茶叶产值达2100万元,还有部分茶叶出口国外。通达便捷的“四好农村路”,融合茶叶文化和官山美景,也让官山旅游兴旺起来。记者沿途看到,有了四通八达的乡村路,深山千年古银杏树成为游客打卡点。

路修到家门口,深山中的“茶叶菜”也受到游客追捧。在茶源酒庄,一盘盘带“茶”字的菜肴“飞”上餐桌,有茶香菇、脆皮绿茶、茶水卤猪蹄、茶香排骨等,原料来自官山的茶叶,味道十分鲜美。茶源酒庄负责人唐治秀介绍,有了宽敞的道路,以前难以上山的旅游大巴纷纷开进来,目前9个包间周末爆满,平均一天收入1.6万元。“以前保康到哪儿都是山路,出行不便,现在好了,不仅有高速、高铁,连家门口的农村路也又宽又平整,生活在山区也很幸福。”唐治秀高兴地说。

修建一条道路,织出一片风景、发展一片产业、致富一方百姓,把路修到群众心坎上!以前,交通是制约保康发展的瓶颈,尤其是农村公路密度低、路面窄、弯道多、等级低下、通行能力弱。近年来,随着4条高速和郑渝高铁的开通,保康进入高铁时代。打通大动脉,还要畅通微循环。保康加大县道、乡道及村道建设力度,打通道路“最后一公里”。该县刚获评2022年度全省“四好农村路”示范县,将农村公路建设与发展乡村旅游、美丽乡村建设相结合,把农村公路打造成乡村风景线,有效助力乡村振兴。

让农村更加美丽!保康县以“公路建设”为主线,积极推进美丽乡村共同缔造项目建设。店垭镇白蜡村是第一批试点村,该村对23公里村级公路升级改造,不仅建成村级循环路,而且还将农村公路升级成了景观路、网红路。目前,保康县已经建成了歇马镇九路寨沿线山水观光路、茶庵村蓝莓采摘网红路、小沟村高山露营观景路等一批旅游路、景观路、产业路、公路穿越村庄、农田、山川之间,构成一幅幅美丽乡村的画卷。

保康县交通运输局党组书记、局长杨秋波介绍,近年投入1.5亿元建设“四好农村路”示范路,目前,全县农村公路通车总里程达4282公里,建成“美丽农村路”120多条共680多公里,全县4个国家4A级景区、2个国家3A级景区均已建成沥青路面。



3月10日,工程建设者在鹤峰云南庄特大桥项目加紧作业。该桥是宜来高速鹤峰东段的控制性工程之一,总长1100米。(湖北日报全媒记者 柯皓 摄)



工人在改造提升的G107国道武汉市东西湖段高架施工。(湖北日报全媒记者 柯皓 摄)

智慧厂站“3D打印T梁” 聚焦难点攻坚

江陵县马家寨乡同心村江边浪花拍岸,观音寺长江大桥北岸建设项目现场的百米高塔吊挥舞,中国铁建大桥局的建设者们正在拆除主塔下横梁第一层模板。历经33.5小时的奋战,建设者完成了主塔下横梁首次混凝土浇筑,该项目主塔塔柱施工已达60.5米。这座世界上最大跨度的公路斜拉桥主塔塔内呈A形倾斜,最大倾角5.58°,仿若“比萨斜塔”,异形结构建造难度很大。为此,中国铁建大桥局项目部研发“一种复杂钢筋部品重心快速找寻计算程序”,3分钟内可快速确定主塔部品共计2194根钢筋总体重心,为项目建设提速。

“由建造走向智造,高速公路的科技创新为项目建设提速。”省交通运输厅相关负责人说。从大桥到隧道,从深山到平原,从长江到汉江,以科技创新

建设理念发展新质生产力,贯穿湖北交投建设主战场。走进位于孝感市孝南区东山镇的智慧厂站,里面一派现代化工厂的气氛,这是京港澳高速改扩建项目“最强大脑”,项目首次提出“3D打印T梁”新理念,一片片长30米、重达80吨的T梁实现自动生产,达到毫米级管控精度。

在随州,总投资2709万元的漂水河大桥动工修建,曾都区交通运输局负责人表示,将以最快的速度、最优的品质,把G240国道曾都段建设成民生路、放心路和形象路。一季度,湖北交通以普通国道项目为着力点,抢抓“十四五”中期规划调整机遇,加紧实施项目库,争取更多项目资金。目前,全省普通国道纳入规划的项目由原146个调增为248个,总里程4824公里。

阅读提示

3月18日,武汉绕城高速中洲至北湖段改扩建现场机械轰鸣,工程车辆来回穿梭,冲刺今年建成目标。这是湖北交通起跑就加速、开局就争先,奋力冲刺“开门红”的缩影。今年以来,湖北交通以高速扩容为重点抓好项目建设、普通国道为重点抓好资金争取、汉江航运为重点抓好低碳运输、“四好农村路”为重点抓好民生实事,吹响交通投资“开门红”攻坚号角。一季度,全省交通投资确保完成400亿元。目前,各地已申报一季度新开工项目126个,总投资739.6亿元。

一季度交通投资确保完成400亿元

湖北交通 马力全开 冲刺“开门红”

湖北日报全媒记者 戴辉 通讯员 潘庆芳 赵超

“早一天都是好的”

着眼前期抓协调

3月中旬,湖北日报全媒记者在秭归县看到,脐橙满山遍野,拌和站、钢筋加工厂建成,便道蜿蜒在群山中,穿梭着运脐橙的车辆。这是十堰(房县)至宜昌(五峰)高速公路兴山至长阳段,与沪渝、沪蓉高速相连,建成后推动鄂湘“两江三山”旅游资源联动发展。目前,这个湖北在建高速桥隧比最高的项目,在省交通运输厅相关部门积极协调下,前期审批手续进展顺利,各项工作准备充分,开工在即。

推进高速公路高质量建设,离不开要素保障。针对高速公路前期工作耗时长、项目难开工等问题,省交通运输厅前移督办管理关口,将建设模式确定、投资人招标、用地预审手续办理等立项审批前置工作,纳入跟踪督办范围。同时,按照“早一天都是好的”理念,以干求助,用足政策,把许多不可能变成可能。在武汉高速天门西段,省交通运输厅当天上报,交通运输部当天会上,快速取得项目

核准批复,刷新了湖北高速公路项目前期工作的新纪录。

水运方面,省港航事业发展中心积极协调兴隆至蔡甸段2000吨级航道整治工程前期工作,目前该项目初步设计获得批复,开工在即。此外,汉江兴隆2000吨级二线船闸工程、汉江丹江口至襄阳段不衔接段航道整治工程取得可前置专题要件批复。目前,武汉谪石码头3个万吨级泊位改扩建工程完工,宜昌白洋二期码头、荆州江陵煤炭铁水联运码头、荆州监利白螺一期码头基本建成。

交通建设项目前期工作涉及多个部门,省交通运输部门强化统筹、积极协调,省发展改革委、省自然资源、省生态环境等部门主动服务、加强指导,各地州市政府全力支持、敢于担当,在交通项目涉地、涉水等相关审批事项方面特事特办、急事快办,推动项目尽快取得核准批复,为项目如期开工建设提供了充分的要素保障。

只扛红旗,不当蜗牛

紧盯目标抓考评

只扛红旗,不当蜗牛,这是记者在工地采访经常听到的一句话。

进度慢、拖后腿,项目负责人开会时要坐“蜗牛席”。“这滋味真是如坐针毡,脸红冒汗。”一位高速公路项目指挥长对记者说。

2023年初,省交通运输厅借鉴江浙等地经验,实施“红旗”“蜗牛”项目评比制度,将项目进度和投资完成情况作为对各地考核评价的重要内容。湖北交通挂图作战、统筹调度,形成了任务、时限、问题和责任清单,对标亮灯监测调度,评选“红旗”项目褒扬激励,确定“蜗牛”项目鞭策督促,深入项目一线巡查,解决相关重难点问题,针对滞后情况提前预警,极大地促进了高速公路重点项目进度全面提升和提速。

在“四好农村路”示范创建中,省厅实行五色图评价激励机制,按照旅游产业路、不通路、瓶颈路、破碎路等类型细化项

目,加快推进农村公路提档升级、乡镇二通道、行政村通双车道建设。在项目建设中坚持“六带、五保、四集中”原则,创新建立“红旗”“蜗牛”评定机制,每季度评定通报各地,激发各地创建热情。

“要全力以赴拼开局,奋力冲刺开门红,不断加大交通投资力度,稳住交通投资的基本盘,巩固和增强交通投资高位运行的有利态势。”省交通运输厅主要负责人说。

紧盯目标抓考评,极大推动项目建设进度。2023年,我省建成武阳高速等7个项目251公里,提前完成年度计划目标,全省高速公路总里程增至7849公里。这7大项目分别是:新州至孝感高速二期12公里、武汉至大悟高速河口至鄂豫界段48.3公里、沪蓉高速红安联络线27.7公里、武汉至阳新高速武汉段16.7公里、武汉至阳新高速鄂州段17.9公里、武汉至阳新高速黄石段91.3公里、张家界至南充高速宣恩至咸丰段37.5公里。

高速扩容 水运吐绿 城乡融合 以新引质

湖北交通投资全年锚定1830亿元

湖北日报全媒记者 戴辉 通讯员 赵超 蒋含笑

新春伊始,武汉都市圈环线高速的重要过江通道——新港高速双柳长江大桥主塔塔节拔高,中交二航局承建的北岸主塔已达150多米高,在离地120多米高的中横梁上,工人们正加紧绑扎钢筋,即将浇筑混凝土。3月召开的全省交通运输工作会传出消息,2024年,湖北交通突出投资重点、狠抓高速公路扩容;突出普通国道、狼抓项目资金争取;突出绿色低碳、狼抓汉江航运高质量发展;突出强链补链、狼抓物流枢纽建设;突出民生实事、狼抓“四好农村路”建设,确保全省完成交通固定资产投资1830亿元,力争投资2000亿元。

高速公路扩容

3月19日,湖北日报全媒记者在荆门市沙洋县看到,武汉至重庆高速公路沙洋汉江特大桥主墩桩基平台,工程车辆穿梭往返,在调度人员的指挥下,钻孔、吊装、灌注有条不紊、一气呵成。湖北交投武天高速公路有限公司工程技术部副部长曹东伟介绍,武渝高速天门至荆门3个项目,已有11个工点复工复产,汉江特大桥主墩桩基共有45

根,确保3月底前完成主墩桩基施工任务。

“要将高速公路建设作为今年投资重点,着力实施高速公路扩容,发挥交通项目建设推动经济发展的强力引擎作用,全力以赴当好交通强国建设的坚定行动派、实干家。”省交通运输厅主要负责人说,2024年,湖北交通将加快武汉至重庆高速武汉至汉川段等34个在建项目建设,总里程1644公里,总投资3587亿元。同时,加大襄阳至宜昌高速公路襄阳段等38个项目前期工作力度,总里程2537公里,总投资4420亿元。

今年,省交通运输厅以高速公路扩容为投资首要任务,加快推进17个高速公路改扩建项目,2025年前分别建成武汉绕城、京港澳北段等2个项目,总里程188公里,总投资251亿元。同时,在加快沪渝高速武黄段改扩建的基础上,力争2025年前开工沪渝高速汉宜段等14个项目,总里程1282公里,总投资1955亿元。

水运向新吐绿

日前,省发展改革委批复同意建设汉江

兴隆枢纽2000吨级二线船闸工程,标志着该项目进入全面加速推进新阶段。汉江兴隆枢纽2000吨级二线船闸工程位于潜江市境内兴隆枢纽右岸滩地,主要建设内容包括船闸工程、航道工程及配套工程。该项目对畅通汉江水运通道,加快破除汉江航运“瓶颈”,适应汉江船舶大型化发展趋势,实现汉江航运提档升级具有重要意义。

2024年,湖北加快编制全省港口和航道布局规划,不断优化港口和航道功能,充分挖掘水运价值,更好发挥水运优势,促进绿色低碳发展、降低运输物流成本。同时,超前谋划一批水运重大项目,积极配合开展三峡水运新通道、荆汉运河等重大工程前期研究论证工作。

省交通运输厅高标准推进汉江航运发展,加快实施总投资超140亿元的20个重大项目,聚焦畅通汉江主航道,加快推进兴隆至蔡甸段2000吨级航道整治工程建设,确保兴隆枢纽2000吨级二线船闸工程、丹江口至襄阳铁桥不衔接段航道工程开工建设。同时,打通支流航道,加快唐白河等航道整治工程建设,确保涢河航道开工,开展举水等支流航道项目前期工作。

城乡融合发展

如何把规划图变成实景图?省交通运输厅主要负责人表示,将转作风、提能力、抓落实,进一步加强作风能力建设、激发狼抓落实干劲,为奋力推进中国式现代化湖北实践当好开路先锋。

今年,湖北交通统筹推进城乡交通融合发展,加快推动农村公路“重增量向优存量、建设向养护、通畅向美丽”转变,确保2024年完成农村公路新建改建10000公里。同时,持续开展全国城乡交通一体化示范县创建,列入第三批创建名单的有宜都、石首、潜江、崇阳、谷城等县市。

据悉,今年湖北交通还将加快交通枢纽建设,推进武西高铁随州南站综合客运枢纽等12个重大客货站场项目建设。同时,继续跟踪指导武汉市综合货运枢纽补链强链重点项目建设,加快推进相关综合货运枢纽建设并做好绩效评价,积极争取湖北供应链物流公共信息平台纳入交通强国试点。持续开展企业上道路货运企业培育,确保全省规模以上物流企业数量持续保持在全国第一梯队,持续规范网络平台货运企业运营。