



渡口焕新“摆渡”时光与乡愁

编者按

峡江之城宜昌，流域面积30平方公里以上，河流有183条，常年运营渡口123处、渡船327艘，年均渡运量超800万人次。渡口，曾是许多小山村世代出行、货物和农

产品进出的“港湾”，也是对外联通的窗口。在交通和产业发展变迁中，一些渡口或沉寂，或转型。今年以来，宜昌22处乡村渡口焕新亮相，提档打造候船亭、停车场、卫生间等基础设施，成为

集渡运出行、休憩候船、生态保护、文化展示为一体的服务区。早春时节，湖北日报全媒体记者走进宜昌多处渡口，通过这一窗口探寻时代变迁。



百里洲将迎来大桥告别“孤岛”

湖北日报全媒记者 金凌云 通讯员 李巧爱 毛晓娜 辛翀

3月7日早上7时许，枝江市马家店街道余家溪码头，枝江0028号汽渡船准时出现在渡口。甲板上的汽车、货车依次排列，鸣笛三声后，船划开江面，缓缓驶向百里洲。

枝江百里洲是长江第一大江心洲，也是枝江面积最大的乡镇。沙洲四面环水，形同“孤岛”，岛上3万余常住居民出行主要靠渡船。

从枝江市到百里洲共有3个渡口。其中，余家溪渡口距离枝江市区最近，人流量最大。清晨，学生、工人、农民乘坐最早的一班渡船过江，晚上再乘轮渡返回，每天有1200台车经渡口往返。

2022年3月，宜昌第11座过江通道、枝江百里洲长江大桥动工。2026年建成通车后，长江“孤岛”将告别孤独，渡口功能也将变化。

“孤岛”渡口 洲上8万人进出全靠渡运

百里洲因环江堤百里而得名，是全省唯一一个不通省道、县道的区域性边界口子镇。除南边前往荆州松滋的一座小桥，洲上的居民出行和农产品运输全靠渡运。

汽渡轮由一艘推拖船和一艘驳船前后并列在一起，前者提供动力，后者承载货物。“就像马路上那种大挂车，我们是江上的‘挂车’。”0028号汽渡船长黄卫国说，汽渡从早上7点到晚上9点，每半小时一班，百里洲的砂梨、蔬菜、生猪等农产品都是由渡船运输出来的。相隔100米是客渡船渡口，主要搭载行人和非机动车辆。2013年开始，居民出行往返两岸的小轿车开始增多，黄卫国换了一艘更大的船，增加运力。

汽渡上有宿舍、餐厅等生活区域，方便船长、船员24小时值班。“轮渡收班后，百里洲就变成了‘孤岛’，如果有临产孕妇、重病病人紧急送医需随时待命。”他回忆，2019年一场大雾，轮渡停摆3天，百里洲镇货运客运全部断行，货车进不去、快递出不来，黄卫国也被困在岛上3天。逢

年过节，上岛的游客、探亲的老住户蜂拥而至，渡口水泄不通，动辄排队2小时到3小时。“能走出去的，都想办法搬走了。”

黄卫国是百里洲镇刘巷村人，2000年，一家人搬到枝江市区，家里3亩土地流转给村集体，老房子空置。如今，百里洲镇户籍人口7.8万人，常住人口不到4万人，镇上鲜有年轻人的身影。

江上沃土 砂梨品牌享誉全国

从刘巷村渡口下船，沿路两旁，巴掌高的小麦郁郁葱葱，一望无际。交通有短板，百里洲却有着自己无可比拟的优势。这里有19万亩耕地，土质肥沃。

枝江泰丰果蔬专业合作社老板高亚平是枝江市七星台镇人，看准这里的土地优势，2016年起在刘巷村流转1200亩地种植蔬菜水果。正值春耕备耕时期，大棚里水果玉米苗已快长成，再过几天就可以播种，吊蔓西瓜已经在塑料膜下冒出小苗，还有草莓、水果番茄、甜瓜、鲜食冬瓜等数十个品种，正茁壮生长，希望的田野一片生机。

这两年，坐船过来的游客越来越多，基地建在渡口旁，为高亚平引来不少游客。2022年，高亚平顺势发展300亩采摘基地“百里田园”，为游客提供采摘服务。“坐客渡4块钱一个人，上岸就可以摘草莓、摘桑葚。”

“过去，百里洲是枝江第一大镇，面积第一，经济也是第一。”百里洲镇党委委员郭海燕介绍。1956年，周恩来总理曾亲自为百里洲镇棉花单产过百斤授牌，百里洲也因此获得“银洲”美称。百里洲砂梨享誉全国，被评为“中国十大名水水果”。

随着时代发展，交通不便也挤压了农业发展利润。高亚平算了一笔账：“一辆30吨的挂车渡江收费约500元，每年合作社运输500车萝卜渡江，花费就得20多万元。”

10年来，镇政府着力改善基础设施

施，主路全部实现硬化，机耕道也进行修整，渡口运输提供政策补贴，同时加大土地补贴政策，吸引农业主体投资。

今年，高亚平流转300亩地，准备打造农产品的集散中心。“等大桥修通了，洲上的鲜活农产品就能通过高速公路绿色通道免费通行，成本也能降下来了。”瞅准机遇的高亚平，正在与另外一家市场主体洽谈合作，拓展基地规模。

大桥来了 沙洲从摆渡走向高速

从百里洲船舶管理站往江面望去，建设中的枝江长江大桥桥塔，已经高高耸立。

“大桥建成后，渡口的交通和货运使命也将成为历史。”百里洲船舶管理站站长陈根孝感慨。

2022年，枝江长江大桥正式开工当天，他和乡亲们特意坐船前去看证这一时刻，人人脸上都充满期待。

据了解，枝江长江大桥北至马家店街道办事处金山大道，南至百里洲镇白马寺村，建成后人车通行时间只需要10分钟左右，将解决百里洲数万群众出行难。大桥还是当枝松高速全线控制性工程，高速通车后，当阳、枝江、松滋可贯通，并串联起沪蓉、沪渝和岳岳3条高速，推动当阳、枝江、宜都、松滋4个县跨越合作。

根据《枝江城市发展战略规划》，枝江将对标上海崇明岛，将百里洲打造成为国家级生态岛。

眼下，一年一度的百里洲梨花节正在紧张筹备。沿堤顶生态公路环游百里洲，既有草甸，也有沙滩，一边江水，一边田园。2010年起，百里洲依托地域优势和工业“清零”的生态环境，举办了首届环百里洲自行车邀请赛，并陆续举办梨花节、菊花节、草甸音乐节、沙滩运动会等活动，吸引南来北往的游客。

良好的生态环境，引来市场主体青睐。去年，百里洲生态文旅文化园项目正式签约，预计今年4月动工建设。

基础设施一应俱全。宽阔的广场上，规划有停车位和篮球场。

“渡口2019年重建后，去年又改造了一下。”王功涛说，南岸坪渡口如今是村里的活动广场，村民闲时聚在这里跳广场舞，有时还会放映露天电影。

虽然村里渡河的人日渐稀少，但从对岸过来游玩、钓鱼的人越来越多，还有很多人带着自行车坐渡船来村里骑行。

去年，返乡青年陈静壁投资1500万元，在柳津滩村打造了一栋江边民宿，取名“元宿”，并获评“三峡·宜昌最美民宿”。她希望通过“元宿”带动其他村民一起发展民宿。

今年春节后，陈德文的妻子黄书桃应聘成为“元宿”的服务员，每月工资3500元。湖北日报全媒记者在“元宿”见到黄书桃时，她正在为游客蒸扣肉。

长阳乐心投资有限公司总经理范敦冈介绍，该公司正计划投资1.3亿元，在高坝洲库区开发水上运动项目，同时在柳津滩村发展民宿，统一经营库区旅游和渡运。

“南岸坪等渡口将被打造成旅游渡口。”范敦冈说，摆渡人经培训考试合格，可成为公司雇员，在满足当地村民渡运需求的同时，为游客提供渡运服务。

陈德文家的房子紧靠南岸坪渡口，凭栏眺望，心旷神怡。他憧憬着，自己家也能成为民宿。

茅坪和太平溪之间——一位老船长的坚守

文/图 湖北日报全媒记者 金凌云 通讯员 周华山 史丽



秭归银杏沱渡口

3月7日，秭归县茅坪镇银杏沱村银杏沱渡口，一艘渡船浮在江面，船长韩永全静静地坐在船舱内等客。

小船核定载客40名，从银杏沱村到江对面的太平溪镇，票价每人8元。渡口一共两条船，分属不同的船长，每人3天轮班。

韩永全今年62岁，1984年开始就在江面开船。他7点半准时在渡口等候，傍晚6点多钟结束最后一班回家。

茶叶是茅坪镇和太平溪镇重要的经济作物。茅坪开园早，对岸太平溪镇的采茶工，会乘坐轮渡过来采茶。待太平溪镇茶叶开采，这岸的采茶工又会过去帮忙。“开车过去需要近1小时，坐船只需要不到20分钟。”

三峡工程建设之前，银杏沱村村民经常渡船去对岸太平溪赶集。2组村民王强回忆，那会儿村里还没有通公路，去茅坪集镇步行得1个多小时，坐船最

黛狮渡口的新景象

文/图 湖北日报全媒记者 金凌云 通讯员 袁平 岳黎



夷陵黛狮渡口

3月6日上午，宜昌市夷陵区三斗坪镇园艺村黛狮渡口，几位村民静静坐在岸边，一人一根竿等待鱼儿上钩。江上，一排大小不同的农副产品运输车依次排列。

三斗坪镇地处长江西陵峡南岸，自古便是出川必经之地。村党支部书记刘晓华介绍，过去这里叫黛狮滩，水流湍急，船舶经过需要2个到3个纤夫拉船过滩。

来往货运船只孕育了峡江码头文化、船工号子、打碗号子等非物质文化遗产。渡船曾经是三斗坪镇人出行的重要交通工具，随着时代发展，路通、桥通，出行方

式更加多样，2014年沿岸渡口陆续退出历史舞台，如今只剩下黛狮、石牌两个渡口。

刘正兰今年69岁，家住园艺村二组，在渡口附近生活40多年。20世纪80年代，她和丈夫一起贷款买了一艘木船专门运送货物。当时集镇通往市区的都是泥巴路，出一趟远门不易，货物大都通过水运，哪里需要就在哪里停靠，这一干就是10年。

三峡大坝开始建设后，三斗坪镇聚集了大量外来人口，工程建设也让坝区有了公路，船运客户减少，刘正兰改行开起餐馆，生意火爆，她还将自家楼房改成

旅社用来招待客人。门前渡口，船只也从载50人升级为200人。

三峡工程建设期过去后，三斗坪镇恢复了往日的平静，餐厅顾客越来越少。她和丈夫去云南做生意，直到2015年，三斗坪镇因旅游再次火爆。

一艘又一艘的游客从四面八方涌来，感受峡江文化，观摩三峡大坝和五级船闸，集镇街上民宿、餐饮如雨春笋般涌现，刘正兰在街上开了一家超市，儿子在街边开了一家快递公司。

原来繁忙喧嚣的渡口，现在已变成峡江文化的一个节点，成为游客了解历史变迁的一处遗址。

白鸭埡渡口全新开张

常年任长阳打工。

“近150户村民需要频繁来往两岸，小小渡口连起了两岸的民心和生活。”村党总支书记熊爱民介绍，多年前，村民到对岸主要依靠白鸭埡渡口的渡船或者渔民的小船。2020年7月，为了改善清江流域生态环境，村里“三无”船舶全部清理上岸，而白鸭埡渡口在2017年因渡船年久失修而停渡。

“以前到对岸只要5分钟，停渡后，需要经过车流密集的集

镇和国道，绕行50多公里。”八组村民刘耀东常在长阳务工，深感不便。在村里，像刘春春这样的村民还有很多。

重修渡口，迫在眉睫。2022年，全省印发“美丽乡村渡口”共同缔造实施方案。2023年，白鸭埡渡口提档升级项目开工，修建标准斜坡道、重整古色古香渡口亭、增加新摆渡船……去年11月，白鸭埡渡口全新开张，两岸往来恢复了便捷。