

竞逐低空经济新赛道

普宙科技开启国内首个“共享无人机”试点

“空中鹰眼”守望智慧城市

湖北日报全媒记者 张真真 马文俊



普宙科技的无人机为光谷交警提供飞行监测实时路况。(湖北日报全媒记者 魏铤 通讯员 雷霖 范义虎 摄)

随着全球智慧城市建设的提能加速,对于城市运行数据的需求高涨。凭借高空高速感知、多信息采集、实时数据传输的优势,无人机系统正为智慧城市落地提供全新的可能性。

2022年,普宙科技与光谷携手开启国内首个“共享无人机”联合试点工程——武汉东湖高新区低空共享无人机应用示范区项目的建设。一键交通巡查、实时环保监测……“空中鹰眼”护航之下,一个个未来场景正加速成为现实。

每架飞机日均飞行3次
数字化服务“扶摇而上”

指示灯闪烁,叶片飞驰。3月11日早高峰,接收到巡查指令,一架普宙科技的无人机快速升至高新大道上空,开始沿设定航线巡查道路拥堵情况,并及时将违停车辆的图像、信息回传至指挥中心。

作为一家成立于2015年的无人机企业,普宙科技扎根光谷多年。瞄准“空地一体化”智慧城市解决方案,该公司近年陆续推出无人机、无人机自动机库、软件和数据运营平台等系列产品,是业内少有的拥有全产业链研发能力的企业。

2022年8月起,普宙科技与武汉东湖高新区城管局、环境水务局、交通大队等6家单位达成合作,建起11套无人机自动机库、3个应用支撑平台,可服务渣土车检测、占道经营检测、火点及烟雾识别等9个应用场景。

“三四个人1天的工作量,无人机10分钟即可自动完成,更高效、省力。”普宙科技总经理陈虎介绍,光谷已为这批无人机规划了140余条航线,每架飞机日均飞行3次。

截至目前,无人机指挥中心系统生成了46条有效防火预警提示,321份气体监测报告,发现违规行为和协助处理事件176起,显著提升区域跨部门的综合治理能力。

为进一步挖掘“空中鹰眼”服务城市管理的潜力,去年,东湖高新区低空共享无人机应用示范区二期项目启动,预计今年10月竣工验收。届时,186架各类型无人机可实现光谷低空空域的全覆盖。

“公司已为各类城市应用开发了55种识别算法,构建了34个典型应用场景,并仍在不断丰富中。”陈虎说,该项目不仅将进一步赋能光谷的城市管理,更会令无人机驾驶体验、外卖递送等“看得见、摸得着”的服务飞入寻常百姓家。“未来我们还计划基于光谷的建设经验,将整套方案覆盖全省,走向全国。”

万亿蓝海风口已至
“光谷造”如何加速突围

2023年12月,中央经济工作会议正式将低空经济定位为战略性新兴产业,并鼓励推动低空经济发展。今年以来,多地先后将低空经济写入政府工作报告,并出台低空经济支持措施。

业内预计,到2030年,低空经济产业有望成为一个2万亿元规模的新兴产业,其中无人机和航空器市场规模占比约70%。

“无人机产业经过多年发展,各细分领域需求迭代迅速,技术性能上的单一优势已无法构筑企业的‘护城河’。”陈虎介绍,对于智慧城市建设所需的工业无人机,远超消费级无人机的续航、感知、抗干扰、载重能力只是参与竞争的“入场券”,以无人机为核心的定制化解决方案才是“制胜绝招”。

针对城市管理中海量信息的传输、储存和处理,普宙科技与国内加密、通信领域的龙头企业合作,首次将无人全链路数据加密技术应用于无人机,为无人机通信穿上“铁布衫”,全面提升其在城市环境下的飞行性能、可靠性和安全性。作为唯一的低空经济领域案例,相关方案还入选了工信部2023年工业和信息领域数据安全典型案例名单。

为提高无人机的作业效率和续航能力,普宙科技还推出了无人机自动机库,可以满足自主充电、实时传输、精准降落等一系列功能,进一步降低对无人机飞手的需求,提升全天候不间断的工作能力,真正实现“运筹帷幄于千里之外”。

“深耕无人机的各个行业应用场景,针对新兴需求,迅速输出基于无人机的专业解决方案,才是工业无人机厂商的发展所在。”陈虎说,目前企业员工数量已迅速增至近800人,其中研发人员过半。

同时,万亿蓝海的风口之下,层出不穷的场景需求,也会在各细分赛道上催生一批新“龙头”。2月27日,在深圳、珠海两座大城市之间,全球首条电动垂直起降航空器(eVTOL)跨海跨城空中航线正式通航;据知名IT咨询机构高德纳预测,到2026年,全球将有超过100万台无人机提供送货服务,全球市场规模超过80亿美元……

“目前,吉利、小鹏等多家车企的交通类无人机产品已露面,京东、顺丰、美团等互联网巨头也早就布局了物流货运领域,行业内的竞争与整合仍将持续很长一段时间。”陈虎建议,加速完善本地上下游供应链、产业链,抢先打造引领性的无人机应用新场景,有望深度激发“光谷造”的内生动力,从而实现赶超突围。

刘雪荣强调

以法治力量守牢先行区建设安全底线

湖北日报讯(记者张乐克)3月11日,省人大常委会副主任、省总工会主席刘雪荣率省人大常委会建设委员会一行赴省应急管理厅调研座谈。

刘雪荣一行实地调研省应急管理厅应急指挥中心、看望慰问应急值班人员,并听取相关工作介绍。他指出,应急管理事关人民群众生命财产安全、关系经济社会高质量发展、关系社会稳定、责任重大、使命光荣。安全生产必须警钟长鸣,常抓不懈,务必保持清醒头脑,坚决扛起抓好安全生产的政治责任,时刻绷紧安全生产这根弦。

刘雪荣强调,要深入学习贯彻习近平总书记关于应急管理的重要论述,坚持安全第一、预防为主,建立大安全大应急框架,推动公共安全治理模式向事前预防转型。要严格依法行政,建立健全各级责任体系,坚持常态化排查和专题聚焦排查整治风险隐患,不断提高应急管理能力和水平。要加大人大监督工作落实力度,扎实开展安全生产专项监督和专题询问问题整改,举一反三、借势借力,推动解决安全生产领域带有共性普遍性的问题,确保法律法规有效实施,以高水平安全服务高质量发展。

盛阅春要求

为奋力推进中国式现代化湖北实践营造良好消防安全环境

湖北日报讯(记者包东喜)3月11日,全省冬季火灾集中治理“百日会战”行动总结暨2024年度消防工作现场会议在孝感召开,副省长盛阅春要求,进一步提升消防安全工作质效,为奋力推进中国式现代化湖北实践营造良好消防安全环境。

盛阅春说,去年,全省聚焦风险防控、推动联动共治,“百日会战”行动有效防范化解风险,没有发生重大火灾事故,赢得了群众满意。

盛阅春要求,今年,全省要坚持底线思维,强化责任担当,进一步找差距、补短板、抓防控;要坚持预防为主,精准治

理重点领域,强化化解风险、提升安全意识,进一步推动消防安全治理向事前预防转型;要坚持强基固本,延伸基层监管触角,提升灾害处置水平,强化科技支撑,进一步提升质效;要坚持齐抓共管,扎实做好消防安全各项工作,坚决守住不发生重特大事故的底线。

会前,盛阅春率全省参会代表深入孝感市街道社区了解基层消防站(所)建设,参观社区智慧微型站,察看“拆窗破网”“电动车治理”等工作成效,跟学生们一起上了消防安全“开学第一课”,深入企业、机关等检查消防安全工作。

蔚盛斌与科伦实业集团董事长刘革新座谈交流

湖北日报讯(记者龙华)3月11日,副省长蔚盛斌在武汉与四川科伦实业集团董事长刘革新座谈,就深化大健康领域产业合作、科技创新等进行深入交流。

蔚盛斌对刘革新一行来鄂考察表示欢迎,衷心感谢科伦集团对湖北经济社会发展的大力支持。他说,近年来,在以习近平总书记为核心的党中央坚强领导下,湖北着力提升发展能级,在交通区位优势、产业核心支撑、科教资源力量、战略资源结构、区域发展布局、营商环境功等6个方面实现系统优化。当前,省委省政府正在抢抓国家战略腹地建设机

遇,加快推进中国式现代化湖北实践,将生命健康产业列为全省五大优势产业之一进行突破性发展,产业配套能力不断增强,发展前景广阔。希望科伦集团扎根湖北、深耕湖北,不断拓展在鄂投资和业务布局,深化产业链供应链合作,更好助推湖北先行区建设和高质量发展。

刘革新介绍了科伦实业发展历程及在鄂业务发展情况,表示坚定看好湖北,对下步发展充满信心。科伦实业将继续与湖北开展深度合作,谋划布局医药创新研发生产项目,为湖北高质量发展作出新的更大贡献。

彭勇赴潜江调研小龙虾产业链和春季农业生产

湖北日报讯(记者胡琼瑶)3月11日,副省长彭勇赴潜江调研小龙虾产业链和春季农业生产。他强调,要深入贯彻习近平总书记关于“三农”工作的重要论述,落实省委、省政府工作部署,扩量提质、全链发展,着力提高农业产业的韧性和竞争力,带动农民增收致富。

在湖北省小龙虾产业技术研究院、中国小龙虾交易中心、湖北小龙虾产业控股集团、新柳伍食品集团,彭勇详细询问小龙虾研发、生产、加工、销售等情况,他强调,要加快小龙虾新品种的选育繁育,推广“四季有虾”养殖模式,以科技攻

关推动产业高质量发展;要发挥品牌和龙头企业作用,加快要素聚集,提升加工能力,深挖小龙虾产业潜力;要做优平台、做实服务,提升核心优势,全力打造好“中国虾谷”。

在泰丰街道洪庙村、竹根滩镇,彭勇实地察看小麦、油菜生产长势情况,与当地科技人员交流,他强调,要抢抓农时,加强田间管理,发挥好统防统治社会化服务组织的作用,防好病虫害,把前期低温冻害的损失夺回来,为夏粮夏油丰收打牢基础。

彭勇还调研了农村寄递物流、共同缔造等工作。

我省档案馆转型升级

已建或在建新馆达105个

湖北日报讯(记者龚雪、通讯员袁作军、陈杰)3月11日,全省档案工作会议在汉举行。会议透露,全省117个综合档案馆中,有105个已建成新馆或正在建设新馆,占总数九成,档案保管条件明显改善。

会议介绍了我省加强档案馆转型升级的情况:省档案馆、宜昌市档案馆、武汉市汉阳区档案馆、团风县档案馆4家档案馆建成全国高水平数字档案馆;建成全省档案资源共享利用平台;新增省级数字档案馆(室)25家,信息化建设迈

出坚实步伐;武汉大学档案智能开发与重点实验室入选国家档案局首批重点实验室。

全省各地档案馆2023年实施新时代湖北记忆工程,建设十大专题档案资源数据库和湖北特色记忆库,全年综合档案馆馆藏新增425.38万卷(件)。

目前,我省档案系统聚焦长江经济带高质量发展和建设全国构建新发展格局先行区,归集生态文明档案26.5万件;“先行区建设档案大数据中心”建设稳步推进,全面留存荆楚记忆。

新年拼经济 奋力“开门红”

高速提质扩容 路网便民惠民

湖北交通一季度确保完成投资400亿元

湖北日报全媒记者 戴辉 通讯员 潘庆芳 赵超

3月7日,京港澳高速改扩建孝感收费站主体工程及路面摊铺刷黑完成,冲刺早日建成通车。

这是湖北交通全力以赴赴拼抢“开门红”的一个缩影。一季度,全省交通投资确保完成400亿元、力争500亿元。目前,各地已申报一季度新开工交通项目126个,总投资739.6亿元。

在江陵县观音寺长江大桥北岸工地,中国铁建大桥局工人们正在对主塔下横梁第一层模板进行拆除,历经33.5小时的奋战,完成主塔下横梁

首次混凝土浇筑,目前主塔高度已达60.5米。这座世界上最大跨度的公路斜拉桥主塔向内呈A形倾斜,仿若“比萨斜塔”,异形结构让建造难度很大。湖北省青年岗位能手、中国铁建大桥局项目部副总工王伟协同技术团队,研发“一种复杂钢筋部品重心快速找寻计算程序”,3分钟内可快速确定主塔部品共计2194根钢筋总体重心,为项目建设提速。

据统计,1月至2月,湖北省高速公路完成投资124.17亿元,同比增长15.3%。“不断加大交通投资力度,稳

住交通投资的基本盘,巩固和增强交通投资高位运行的有利态势。”省交通运输厅主要负责人说。湖北交通发挥高速公路投资主力军作用,加快推进17个高速公路改扩建项目,同时,加快武汉至重庆高速武汉至汉川段等34个在建项目建设,加大襄阳至宜昌高速公路襄阳段等34个项目前期工作力度。

湖北交通以普通国道项目为着力点,抢抓“十四五”中期规划调整机遇,加紧充实项目库,争取更多项目资金。

目前,全省普通国道纳入部规划的项目由原146个调增为248个,总里程4824公里。同时,加快汉北河南院至新沟段航道工程5个在建项目建设,加快汉江兴隆枢纽2000吨级二线船闸等19个项目前期工作。确保完成农村公路新建改建10000公里,其中:建设旅游产业路2000公里、连接不通路1500公里、拓宽瓶颈路4500公里、改善破损路2000公里,不断织密路网,最大限度地发挥公路网络便民惠民的综合效益。

湖北实践中目标一致、步调一致。三是建设一个管控平台。建设省域规划信息平台,推动“多规合一”,以战略规划这个“一”为底图,以信息平台为载体,叠加各部门各行业规划,贯通市县规划,构建全省“一张蓝图”。建立全省一盘棋的管控机制,用“一张蓝图”统筹发展。四是构建一个动力机制。建立以发展为导向、以有效债务与有效投资的财政、金融、投资统筹机制,清理盘活国有“三资”,推进大财政建设、投资项目绩效评价体系和国企改革,实现有效债务与有效投资的良性互动。五是健全一个评价指标体系。构建高质量发展综合绩效考核体系,建立“共性+特色”考评框架,对各地进行标准化、差异化、精准化考核,让该干什么的地方干什么。

我们要坚定不移沿着习近平总书记指引的中国式现代化康庄大道阔步前行,以中国式现代化湖北实践为强国建设、民族复兴伟业增光添彩。

牢记嘱托感恩奋进找准定位明确方向
奋力推进中国式现代化湖北实践

(上接第1版)

三是以城镇和产业“双集中”发展为切入点推动新型城镇化。我们逐个城市明确城市发展方向、发展重点,推动城市和产业集中高质量发展,实现结构优化、功能完善和品质提升。同时,顺应外地返乡人员回到县城生活、本地农村居民向县城集中的趋势性变化,大力推进以县城为重要载体的就地城镇化和以县城为单元的城乡统筹发展,开展县城就地城镇化和“双集中”发展试点,制定县城绿色低碳建设标准,提升县城建设质量和公共服务水平,出台综合性民生支持政策,创造条件让返乡农民工和进城农民先“安居”、再“乐业”。

四是以信息化赋能推进四化同

步发展。一方面,我们在武汉、襄阳、宜昌开展城市数字公共基础设施建设试点,以城市数字模型为基底,对建筑物、构筑物等进行编码赋码,集成“一标三实”,打造城市信息模型平台(CIM);另一方面,出台“数字化湖北”行动方案,把握数字化、网络化、智能化方向,大力发展智慧城市、智能制造、智能建造,加快建设数字经济、数字社会、数字政府。

五是以美好环境与幸福生活共同缔造为载体推进社会治理体系和治理能力现代化。我们开展美好环境与幸福生活共同缔造,一方面,推动幸福城乡社区基本治理单元,构建“纵向到底、横向到边、共建共治共享”的城乡社会治理体系;另一方面,通过让干部沉下去,组织发动群众

“决策共谋、发展共建、建设共管、效果共评、成果共享”,让群众成为主体,走好新时代的群众路线,夯实党的执政基础。

我们加强省级统筹、省市县联动,探索建立省级发展调控机制,着力推动经济社会发展基本单元由市县为主体向省市县统筹转变。一是明确一个目标定位。围绕建成支点的目标定位,推动各市县结合实际把“五个功能定位”具体化,找准切入点着力点,将其贯彻落实到经济社会发展各层级、各方面。二是建立一个规划体系。研究制定省域战略规划,统筹各类规划形成“左右叠加、上下贯通”的规划体系,以“一个规划体系”指导实践、统筹发展,推动各地各部门在推进中国式现代