

赢在政府与市场的高效互动

——花湖机场快速建成投运启示录(下)

湖北日报全媒体记者 戴劲松 杨富春 刘毅 柯利华

从选址、设计、建设、投运到货运航线转场完成历经10年,中国首座货运枢纽机场崛起于中国经济地理版图中心区域的湖北鄂州。

花湖机场货邮量一起步即进入全国机场前列,单日货运航班量甚至一度超越位居榜首的上海浦东机场。

10余年间,花湖机场还创造了工程建设效率之最、空管保障能力提升速度之最、科技应用之最、邮件处理能力之最,是国家民航局批准的首批示范“智慧机场”。

“这些成绩,得益于政府与市场之间的高效互动。”中国民航大学临空经济研究中心主任曹允春教授等专家认为,湖北发展航空货运没有先发优势,赢在有航空物流领域龙头企业的参与,赢在有一套市场化程度更高的机制。

尊重企业选择和市场规律

起初,顺丰速运(集团)有限公司拟在中部地区规划建设货运枢纽机场:20万个就业岗位,200亿元税收,2000亿元GDP。

远景预期诱人,引得中部各省乃至省内各城市激烈竞争。但时任湖北省委、省政府领导始终强调:“尊重企业选择,尊重市场规律。”为此,省企双方达成合作共识,成立顺丰速运全国核心枢纽项目服务推进工作领导小组,选址范围为武汉市及周边100公里范围。

选址难免曲折,但顺丰公司最终与最中意的鄂州实现“牵手”,仅用16个月获国家民航局批复选址申请,创国内民航史上民用机场选址的最快纪录。主动担当,适度超前,鄂州市政府在10个月内完成选址核心区腾地工作,为机场建设节省工期至少1年。

随着项目建设推进,征迁工作至今没有停止。到2023年底,鄂州6年间累计征迁近1.7万户,分期分批交地总计2万余亩,比该市过去10年为重大项目调整

土地规划的总和还多,黄石、黄冈两市的噪音区现已征迁共计5000余户。

在机场项目审批阶段,民营企业单独申报建设无先例可循。2017年11月,湖北省政府与顺丰公司签订《关于湖北国际物流核心枢纽项目合作协议》,省企双方成立合资公司,并巧妙搭建了建设期暂由国资控股的结构。后来,由于国内外经济形势发生变化等因素,顺丰公司有意在机场建成后出让股权。经慎重研究,省政府决定尊重企业意愿,由省机场集团代管花湖机场。

作为国家级重要生产力布局,货运枢纽机场项目被列为省政府“头号工程”,项目建设省指挥部将办公室常设省发改委,相继打开政策绿色通道。随着工程进度加密调度,2021年5月从每月一次现场会一度调整为每周现场督导。同时,鄂州市成立前线指挥部,靶向解决建设中遇到的征迁、用地、资金等各类难题。

“三级指挥部召集各单位部署成为常态!”在省委、省政府的有力推动下,以货运机场为主体的国际物流核心枢纽项目用3年时间实现了同等规模项目5年才能达成的实质性进展。

“顺丰定制”特性毫不动摇

不到一年半时间,花湖机场货邮量持续增长就引起国内外航空物流界关注。

“这与顺丰公司旗下的顺丰航空自带流量有关。”鄂州市发改委副主任吴文华介绍,花湖机场不仅是中国首座航空货运枢纽,而且是中国首座由民营企业全程参与规划、建设和运营的机场。

2019年,顺丰航空自有全货机货运量占国内航空货运量份额提升至10%,如考虑租赁飞机运力以及分散的航运营量,其占行业份额已达26%,独占鳌头。3年新冠疫情期间,这一点占比还有增加。

2023年7月至9月,顺丰航空逐步推

进国内43条货运航线转场鄂州,打造以花湖机场为中心,以深圳、杭州、北京、成都等地机场为区域枢纽的轴辐式空网。

至此,花湖机场正式开启货运枢纽机场独有的“夜间群降,清晨群起”。民航界知名专家、曾担任顺丰总裁航空顾问的麦宗儒说,“航空货运枢纽+龙头航空物流企业+多式联运+临空经济”模式将助力花湖机场后来居上。

虽然花湖机场有“公共平台”的定位,但省市层面都多次强调“顺丰定制”的特性毫不动摇。

“当务之急,还要了解顺丰需要什么,需要我们做什么?请尽快给一份清单。”2022年7月17日,从首航现场带着省领导的嘱托回到深圳总部,顺丰公司总裁王卫当即召集高层会商。很快,《关于建设国际一流航空枢纽的建议》向湖北省政府提交。

“通过航空和供应链业务引领,聚集全国、全球生产要素,结合湖北和武汉的产业基础,形成场产城全面发展格局。”顺丰在这份建议中提出目标:近期发展,聚焦实现全国主要城市和经济区域的覆盖,以及对东北亚和东南亚主要经济体的12小时快速跨境供应链网络的完善;中远期完善欧美主要市场的24小时全球供应链网络,最终形成覆盖全国、通达全球、产业链供应链紧密结合的国际航空货运枢纽。

“场产城全面发展,就是要同步推进航空、供应链和临空产业三方面跨越式发展,吸引货流、商流、人才流和信息流聚集,实现从综合货运枢纽向全球供应链枢纽转变。”王卫为此将发展路径作了提炼:近期建基础、引流量,中期拓网络、促开放,远期留空间、扩产业。

打造政企合作新典范

当今全球客货运量排名前100位的机场,带动其周边地区发展并呈现良好态

势的不到一半。

中国民航机场建设集团有限公司原副总经理刘武君表示,一般而言,要确保一个机场的正常运营,外围基础设施投入往往是机场本身的3倍以上,“并不是说机场建成了就可带动地方经济发展,还需要地方政府大量作为,尤其是政企间要形成共担风险的合伙人关系。”

据统计,花湖机场主体工程总投资308.4亿元。2023年11月,鄂州市财政局对外发布,为支持和保障花湖机场建设,全市累计筹集各类建设资金约800亿元。

“枢纽机场带动作用的大小,既要要看集货功能的强弱,更要看临空经济发展质量的高低。”鄂州市委书记孙兵说,眼下全市正积极推进两件事,一是拓展航线网络、增加货运量,二是加快发展临空经济,培育光电子信息、航空物流、高端制造、生命健康等产业,其中包括规划面积10平方公里的顺丰航空物流产业园。

与机场相邻的城市也在加强与顺丰公司合作。顺丰的培训中心、生活配套中心、冷运中心在黄冈市临空经济区先后开工建设;去年3月,顺丰公司分别与武汉东湖综合保税区、黄石棋盘洲综合保税区启动运营城市货站,集收发运、通关、预安检等功能于一体,为企业直通花湖机场打开快速通道。

近年来,为服务湖北产业发展,顺丰公司提前培育枢纽流量,如推动“汉货回汉”、湖北光电和生物产业提供全供应链服务。顺丰公司副总裁、首席运营官许志君介绍,在交通运输部、科技部、国家邮政局的指导下,该公司联合产业链上下游企业,牵头组建国家智慧物流技术创新中心。

同时,顺丰公司与新科宇航签署框架协议,引领构建航空产业集群,协助鄂州引导产业进入枢纽综合保税区已达23家,并规划设计顺丰仓库网络中心落户鄂州。

马国强会见匈牙利佩斯州州长萨博·伊斯特万一行

湖北日报讯(记者魏萌)3月4日,省人大常委会党组副书记、副主任马国强在武汉会见匈牙利佩斯州州长萨博·伊斯特万一行,就推进双方在经贸、科技、教育领域的合作进行了积极友好的会谈。

马国强对萨博·伊斯特万在龙年新春之际来访湖北表示欢迎。他介绍,湖北是炎帝神农农故里,文化历史悠久,经济繁荣兴盛,在工业实力、创新动能、交通运输、生态环境等方面优势显著。匈牙利是最早承认并同新中国建交的国家之一,两国是彼此信赖、合作共赢的好朋友、好伙伴。

中欧班列从湖北武汉出发,可以直达佩斯州布达佩斯,乘着“一带一路”东风,湖北与佩斯州各领域合作不断深化,希望未来双方在新能源汽车、经贸平台搭建、人文旅游交往等领域合作再上新台阶。

萨博·伊斯特万感谢此行受到的热情接待,并对湖北取得的经济成果表示祝贺。他说,佩斯州与湖北省友谊深厚,这样的友好关系需要持续下去。由于近期俄乌局势,匈牙利经济发展受到影响,希望此行双方在商贸物流、科技教育等领域谋求更多合作机会。

彭勇强调

切实抓好农业极端天气后复产和春耕春管工作

湖北日报讯(记者崔逾瑜)3月4日,全省农业极端天气后复产暨春耕春管现场推进会在荆州市荆州区召开。会议深入学习贯彻习近平总书记关于防灾减灾救灾工作的重要指示批示精神,落实省委、省政府工作要求,就抓好农业极端天气后复产、春耕春管工作进一步动员安排。副省长彭勇出席会议并讲话。

彭勇指出,今年2月以来,两轮雨雪冰冻天气给我省农业生产造成较大影响,但农业生产稳中向好的态势没有改变,保粮夺丰收的基本盘依然牢固。

彭勇强调,要深刻认识做

好今年农业工作的特殊重要性,切实增强责任感紧迫感。要坚决不妥协高质量推进种植、畜牧、渔业等灾后复产工作,最大限度减少前期极端天气对农业生产造成的影响。要落实粮食和油料播种面积,抓好在田作物田管,实施好主要粮油作物单产提升行动,强化农资农机等保障供应,发挥科技驱动、金融支农作用,落实强农惠农措施,全力以赴抓好春耕备耕,为夺取夏粮夏油丰收夯实基础,为全年粮食和农业丰收赢得主动。

会议期间,彭勇在荆州区调研了设施大棚灾后修复、在田小麦田间管理情况。

我省9名个人6个集体获评全国三八红旗手(集体)

湖北日报讯(记者王际凯、通讯员沈芙蓉)3月3日,全国妇联在京举行纪念“三八”国际妇女节暨表彰大会,大会表彰了10名全国三八红旗手标兵、300名全国三八红旗手、200个全国三八红旗集体。其中,我省金梅林、董丽杰、于桂英、赵青、潘玉斐、刘建波、余巧、曹曦晴、袁晓燕等9人被授予全国三八红旗手称号,武汉市中级人民法院民事审判第一庭、湖北三峡实验室、荆州市荆州区八岭山镇铜铃岗蔬菜主题公园“妇女微家”、赤壁市融媒体中心“凝心”三八红旗手工作室、湖北省标准化与质量研究院、中建三局女童保护志愿服务团队等6个集体被授予全国三八红旗集体称号。

过去的一年,全省广大妇女认真贯彻落实党的二十大精神,自觉把党的命运、国家命运同自身命运紧紧连在一起,积极投身中国式现代化湖北实践,在推动高质量发展中建功立业,在家庭家教家风建设中发挥独特作用,在顽强奋斗中赢得出彩人生,谱写了“半边天”更加绚丽的华章。她们中,有在科研一线默默耕耘的奋斗

者、在乡村带领姐妹致富的探索者、在社区居民身边的守护者,还有扎根基层奉献青春的坚守者。

中国工程院院士,华中农业大学动物医学院教授、博士生导师金梅林,40余年来围绕重要人兽共患病和动物新发突发疫病防控开展系统研究,主动扛起国家应急科技攻关任务,多项成果填补国内外空白,为我国动物防疫事业和公共卫生安全作出了重大贡献;襄阳市南漳县寨子米种植专业合作社理事长赵青,放弃城里的舒适生活回到家乡,“面朝黄土背朝天”、战“天”斗“地”深耕10余载,她用汗水和智慧,用“小米粒”闯出“大天地”;省荣军医院护理部副主任、晓燕志愿服务队长袁晓燕,以科室医护人员为班底,成立晓燕志愿服务队,为康复医学、老年病医学、临终关怀事业发展无私奉献……

据悉,我省也将于近期表彰一批省三八红旗手标兵、三八红旗手(集体),激励广大妇女崇尚先进、学习先进、争当先进,在顽强奋斗中赢得出彩人生,以实干实绩为先行区建设贡献巾帼智慧和力量。

我省加快应急管理体系和能力现代化建设

实施“五项行动”提升“五种能力”

湖北日报讯(记者张乐克、通讯员李伟)2月28日,湖北省应急管理工作会议召开,按照全国应急管理工作会议部署和省委省政府要求,全面总结2023年工作,分析当前面临形势,部署今年重点任务。

省应急管理厅负责人指出,重点实施履责强链、信息化体系贯通、治本攻坚、一线强基、共治共建等“五项行动”,全面提升综合统筹能力、监测预警能力、风险管控能力、应急处置能力、基础保障能力,聚焦“一无两降”目标,以高水平安全保障湖北经济社会高质量发展。

其中,围绕自然灾害和重大隐患监测预警能力,今年在全省98个自然灾害中高风险区、65个林火高风险区布设感知网络,结合我省自然灾害风险普查数据、应急资源分布数

据、数字化应急预案,建设自然灾害监测预警综合平台,实现重点部位自然灾害风险自动预警、应急响应一键直达、应急救援一网指挥。

为更好服务群众紧急避险避灾,我省建设自然灾害避灾立体叫应平台,全省各县市建立暴雨等极端天气预警阈值体系,明确极值暴雨“五停”(停课、停工、停产、停运、停业)具体实施标准,细化橙色、红色预警叫应措施。同时,以乡镇减灾创建为重点,建立完善县、乡、社区三级综合减灾示范创建模式,探索开展“生产安全无事故乡镇”创建。

持续推进应急领域民生实事项目,巩固未成成年人防溺水“四位一体”工作机制,落实“四件套”救生设施,筑牢群众家门口的安全防线。

江汉建机 开拓海外市场

2月28日上午,荆州市湖北江汉建筑机械有限公司生产车间内春意融融,工人正在建筑塔机、升降机装配线上忙碌。一开年,江汉建机实现新春开门红,总价值8000多万元的塔机、升降机装车外运,其中三分之一发往海外市场。去年,江汉建机产值达12亿元,海外市场增长200%以上。

(湖北日报全媒体记者 刘曙松 通讯员 肖敬摄)



武昌加快建设“科创大脑”

湖北日报全媒体记者 李源 通讯员 夏泉哲 陈诚 张华月

新年拼经济 奋力“开门红”

2月28日10时,走进位于武汉市武昌八一路的小洪山科学城建设现场,施工人员正将脚手架钢管、高支模木料等建材装车运走。

小洪山科学城建设周期短、任务重,为确保项目按时交付,施工方中国一冶采取“多点开花”的建设模式,模板、脚手架等建材的供应量比同类项目多一倍。

“这笔钱花得值。”中国一冶交通公司项目经理王来印说。租借大量建材看上去成本较高,但建设效率得到有效提升。建材驻场周期因此得以压缩,供应商周转速度加快。施工方按期完成任务、完美履约,擦亮企业名片利于市场开拓。

小洪山科学城位于武昌八一路与科技小路交叉路口,去年年初正式开工建设,总建筑面积约15万平方米,主要建设

A、B两栋塔楼以及裙房等。今年1月,20层高的B塔顺利封顶,22层高的A塔目前已经建至15层。

建设方、武汉武昌古城文旅投资发展集团有限公司项目负责人邱磊介绍,小洪山科学城是武昌区携手武汉大学、中国科学院武汉分院共同打造的“中·科·武大智谷”先行区,按照设计、施工、运营全周期绿色建筑三星标准建设。作为武昌区“一谷一廊多带”数创空间的重要组成部分,未来将成为武昌“科创大脑”的神经中枢。专家指出,高质量、高效率完成小洪山科学城建设,对武昌区加快形成新质生产力意义重大。

小洪山科学城占地面积仅有2万余平方米,在场内建设大体量项目难度很大。不仅如此,项目西面和北面与中国

科学院武汉岩土所仅一墙之隔,东面与振兴苑小区距离不到50米,紧邻地铁8号线和文保单位,对精细化施工提出很高要求。

王来印说,尽管不利因素较多,但施工方把文明施工理念落实到项目建设的方方面面。2023年,项目连续6个月获评武汉市文明施工红旗工地,是省、市安全文明施工的标杆项目。

去年9月,武汉市公布当年首批超低能耗建筑试点示范项目,小洪山科学城榜上有名。邱磊说,项目采用自然通风、采光,围护结构节能,机电系统节能等措施,使建筑节能率达到75%以上。

节能降耗、绿色低碳的理念,不仅“内化于心”,更“外化于行”。尽管尚未完工,但湖北日报全媒体记者在施工现场已能看出小洪山科学城不同于大多数建筑的独特亮点。

“裙楼屋面设计为种植式花园斜屋面,建成后全部覆盖绿植,营造出‘山峦起伏’的动态效果,不仅提升建筑美感,也

彰显环保理念。”王来印说。

要实现如此特殊的外观设计,充分考验施工方的能力水平。斜屋面坡度较陡,在混凝土浇筑振捣过程中易造成滑落、离析现象,施工质量有可能难以达到预期效果。为此,项目部在充分考虑各类情况后,决定沿坡屋面自檐口向屋脊方向,每隔60厘米设置一道水平钢丝网,浇注时自下而上,一边浇注一边拍实,逐级向上浇注。使用此方法浇筑成型的混凝土密实度高,具备良好的阻流效果。

为确保斜屋面在极端天气下仍能保持覆土稳固,项目部在屋面上设置了多层钢筋混凝土拦土卡,将屋面切分成多个条块,使覆土“化整为零”。经过试验,深达50公分的覆土在模拟大暴雨的情形下仍能牢牢固定在屋面上。

按照计划,小洪山科学城将于2025年启用。王来印说,大年初九项目就已经复工复产,未来10个月将在保证施工质量的前提下持续加快建设进度,力争年底前具备验收条件。