

# 从“独行快”迈向“众行远”

## ——花湖机场快速建成投运启示录(中)

湖北日报全媒记者 戴劲松 杨富春 刘毅 夏中华

2024年初,武汉、鄂州、黄冈、黄石四市相继发布政府工作报告。“枢纽”“空港”“临空”“物流”及“武汉新城”等成了共同高频出现的关键词。

其中,武汉市政府工作报告特别提到,2023年获批建设“武汉—鄂州空港型国家物流枢纽”。

显然,这与花湖机场建成投运带来的机遇密切相关。

20余年来,从起初规划武汉“1+8”城市圈,到如今“武汉都市圈”9城共规共建,我省一直致力于深掘武汉作为国家中心城市的带动和辐射效应。

随着花湖机场建成投运,天河机场与花湖机场形成全国城市群中独一无二的航空客货运双枢纽,将加速推动武汉都市圈城市联动发展和产业转型升级。

### “鄂东大临空区”喷薄而出

货运枢纽机场谋划筹建阶段,有关方面曾考虑,将机场以“鄂东”或“武东”冠名;鄂州市政府将“航空都市区产业规划”分别送达周边城市负责人。

“围绕航空货运枢纽谋划新产业布局,不仅仅是鄂州的机遇,也是鄂东地区的机遇,更是整个湖北乃至中国中部的机遇!”时任湖北省委、省政府领导多次强调,不拘于一时一地,才能真正释放花湖机场的“超级运力”!

自2017年12月20日开建起,航空货运枢纽项目除了围绕《湖北鄂州航空都市区建设区域图》《机场核心区配套设施图》《鄂州机场综合交通示意图》等推进外,《大临空产业协同发展示意图》也成了省市各方的重要参照。而在商务部颁布的《长江中游区域市场发展规划(2016—2020年)》中,货运枢纽机场首次被纳入武鄂黄黄都市圈核心功能区。

国际经验显示,一个机场项目投入产出比为1:8,就业带动比为1:12。面对航空货运枢纽拉动经济的

“超级蛋糕”,机场选址所在地的鄂州自然是“近水楼台先得月”;2018年初,黄石市领导在全省经济工作会议上透露该市临空经济区规划,随后该市两会明确提出“发展临空经济”;几乎同时,黄冈市政府与省交投集团签订战略框架协议,合作共建黄冈临空经济区;很快,“一路向东,直达顺丰”这句话开始在武汉东湖高新区的招商引资宣传片中亮相,这里的“顺丰”即指湖北省政府与顺丰速运(集团)有限公司合作共建的专业货运机场。

2019年1月,湖北省政府工作报告提出:“支持武鄂黄黄协同发展,创建国家级空港经济综合试验区。”随后,2019年3月、2020年7月、2021年5月,湖北省人民政府相继批复《鄂州市临空经济区总体方案》《黄冈临空经济区总体方案》和《黄石临空经济区总体方案》。

起初,定位“顺丰航空基地”,随后调整为“国际物流核心枢纽”,再往后逐步提升至国家层面的战略支点,这都是为了更好地发挥花湖机场的客货运功能,促进鄂东区域的“城市圈”对外开放。在这一进程中,“鄂东大临空区”喷薄而出,以其为基础的武汉都市圈核心示范区浮出水面。

### 科创引领乘“机”起势

采访中,黄石、黄冈等地一些干部坦言,这些年当地经济领域会议常常要研究建在鄂州辖域的花湖机场,一开始还有点不适应,现在已是家常便饭。不仅如此,他们也很关注地跨武汉、鄂州两市的武汉新城建设进展。

“花湖机场改变了原来三地各自为政的态势,鄂东终于有了一个硬核把大家紧紧凝聚在一起。从这一点来说,花湖机场的建设可谓‘神来之笔’。”黄冈市临空经济区管委会一级调研员段汉国说。黄石市政府提出,将全力打造武鄂黄黄国际综合交通

枢纽重要节点,并加快建设武汉新城至黄石新港快速路等对接花湖机场“三条快速路”,以更好连接武汉新城和花湖机场。

“武鄂黄黄是武汉都市圈的核心示范区,武汉新城是‘核心中的核心’,而花湖机场是内陆对外开放的前沿平台。核心示范区内的一城一场联动,有利于武汉带动鄂州、黄冈、黄石等市协同发展。”武汉大学经济与管理学院教授邹薇说。

高端制造业依托科技创新,也离不开“速度”经济,培育航空货运枢纽亟须同步深化产业结构调整。2021年6月,湖北首家“科创飞地”——黄石(武汉)离岸科创园设立,运营两年半汇聚科创团队100多支、研发人才1000多人,转化科创项目成果200多个,为60多公里开外的黄石市贡献聪明才智。2023年上半年,黄冈、鄂州两市学习黄石“借梯登高”,先后在光谷布局设立“科创飞地”。

“继续以科技创新为引领,鄂东乃至整个湖北将重点发展光电子信息、新能源与智能网联汽车、生命健康、高端装备及北斗等五大产业。”邹薇认为,鄂州、黄石和黄冈三地可依托机场项目,以临空产业为基础,发展高端前沿产业集群,建成立足长江、覆盖全国、辐射全球的航空物流枢纽中心。

### 协同发展新主轴显现

2020年初,湖北省发改委编制印发《武汉城市圈航空港经济综合实验区总体规划》,对武汉、孝感、鄂州、黄石、黄冈的临空经济建设进行统筹规划。

同年3月,日邮物流(中国)有限公司总裁兼CEO杉岡正宽考察鄂州。他站在武鄂黄黄区域地图前,左手按着武汉天河机场,右手指着鄂州花湖机场感叹说:“航空客货运双枢纽真是天作之合!”实地考察后不久,

作为世界航空500强的日邮物流决定到湖北开展国际物流业务。

“两座相距不远的机场之间的连线区域,往往是一座城市乃至都市圈最具发展潜力的空间。”民航界知名专家、中国民航机场建设集团有限公司原副总经理刘武君持相同观点,他曾主持上海浦东国际机场、上海虹桥国际机场、虹桥综合交通枢纽等工程的规划设计工作。

刘武君在其著作《航空物流规划》里特别提到:花湖机场投运后,武汉都市圈将形成“一圈两场”格局,两场一体化运营就如同一架飞机的两个发动机。这对于省域经济发展和武汉都市圈空间拓展来说,都是难得的机遇。他建议要着手连通“武孝城际”和“武鄂城际”,保障两个机场和区域发展一体化,并以联通后的“鄂武孝高铁”和长江水道为轴,规划建设“武鄂黄黄孝”临空经济走廊,进一步对接长三角、珠三角、京津冀和成渝经济圈,形成武汉都市圈协同发展的新主轴。

通过对武汉都市圈内各个城市的企业分布、交通联系等进行分析,中国城市规划设计研究院院长李晓江认为,武鄂黄黄之间的关联是目前最紧密的,在空间上已率先推进一体化发展。如今,天河机场与花湖机场分据两端,有助于武汉带动都市圈内靠东沿长江的鄂黄黄三市和靠西的孝感实现一体化发展。

更为重要的是,作为世界第四、亚洲第一、中国唯一的货运枢纽机场,花湖机场将进一步推动长江经济带“一带一路”统筹衔接:东向海上开放,联结21世纪海上丝绸之路;西向陆上开放,联结丝绸之路经济带。“花湖机场与天河机场携手构建城市群、都市圈中独一无二的航空客货运双枢纽,将为湖北省融入国内国际双循环推动新的支点。”中国民航大学教授曹允春说。

张文兵强调

## 在推进中国式现代化湖北实践中展现担当作为

湖北日报讯(记者王成龙)3月2日,省委党校(省行政学院)2024年春季学期第一期主体班开班。省委常委、省委组织部部长、省委党校校长张文兵出席开班式,并以“勇担时代使命,提升履职本领,奋力推进中国式现代化湖北实践”为题作辅导报告。

张文兵强调,要深入学习贯彻习近平总书记2024年春季学期中央党校(国家行政学院)中青年干部培训班开班之际作出的重要指示,深刻领会习近平总书记关于中国式现代化的重要论述,准确把握全省奋力推进中国式现代化湖北实践大会精神,加强思考谋划,完善工作思路,结合实际找准工作的切入点、突

破口,在推进中国式现代化湖北实践中展现担当作为。

张文兵要求,要牢固树立造福人民的政绩观,站稳人民立场,走好群众路线,多做为民惠民的好事实事。用好辩证统一的方法论,善于抓住重点,加强系统联动,不断增强各项工作的时度效。锤炼高质量发展硬本领,坚持不懈加强理论学习,注重在实践中总结提高,切实解决好学用“两张皮”问题。提振担当干事的精气神,增强工作主动,发扬斗争精神,勇于直面困难挑战。守好清正廉洁的警戒线,强化自我修炼,从严修身律己,大力弘扬学习之风、朴素之风、清廉之风。

## 筑梦现代化 共绘新图景·代表委员履职故事

全国政协委员胡仲军——

## 俯下身子调研 实事求是建言

湖北日报全媒记者 曾雅青

“参政议政是政协委员的重要职责,做好参政议政工作首先要有家国情怀、有责任意识。”全国两会前夕,全国政协委员、民进湖北省委主委胡仲军说。

去年全国两会,胡仲军提出《关于建设“武鄂黄黄”国家物流枢纽经济示范区的提案》。

为把这件提案写好、写扎实,他深入走访调研了武汉、鄂州、黄冈和黄石的多家企业、多个项目和多家单位,力求做到言之有据。

提案提交后,受到省政府重视,答复称将依托国家物流枢纽及相关产业资源,持续推动武鄂黄黄物流与相关产业集聚发展,形成产业联动融合更紧密、区域辐射带动能力更突出、发展特色更鲜明的枢纽经济。

去年,为做好各项提案准备工作,胡仲军调研的足迹遍及省内外多地。

在福建、江苏,就水安全、发展先进制造业集群进行调研;在十堰、神农架,了解对口联系的2家北斗企业和4家智能制造企业生产经营情况;在宜昌、襄阳、恩施,调研乡村振兴工作;在荆州、荆门,调研共同缔造和旅游发展工作……

通过走访调研,他积累了大量一手资料,便于分析研究、提出建议。在北斗企业调研时,胡仲军注意到,目前,我省北斗产业链条日趋完善,应用推广初见成效,但还存在科技成果就地转化率不高、与其他行业融合度不够等现实问题。

为此,他建议推广科研成果在“北斗+”应用领域的转化,同时加大政府部门对北斗企业的支持力度,打造市场化“北斗+”大众消费产品与推广模式,促

进北斗进入千家万户。

回顾多年政协委员履职经历,胡仲军总结出自己的履职心得——

要认真学习,提高发现问题、分析问题和解决问题的能力;要选好题,聚焦党委政府重点工作、关注群众急难愁盼的焦点难点问题,把做好本职工作、发挥政协界别优势同履行委员职责结合起来,双岗建功;深入调查研究,倾听一线声音,掌握一手情况;要写好提案,让意见建议有操作性、科学性、前瞻性。

今年全国两会,他打算围绕加强南水北调中线工程水源区丹江口库区生态系统保护修复、重视乡村生活污水治理等方面提出新的提案,希望能为党委政府作出决策、制定政策提供参考。

### 记者手记

## 变“端菜”为“做菜”

□ 曾雅青

如何提出一件好提案?胡仲军的答案是:认真。

他说:“每次调研前,应收集、阅读相关材料,学习专业知识,了解政府部门正在做的工作。”“要多听不同的意见,善于在不同的声音中找到问题的症结。”

“最终形成的提案,应抓住主要矛盾、解决关键问题,句子简短、意思明了、逻辑性强,以数据说话,实事求是。”他表示。

他认为,只有这样提出的提案,才能变“端菜”为“做菜”,真正体现出政协委员的思考与专业。

全国政协委员谢文敏——

## 助力构建生育友好型社会

湖北日报全媒记者 王际凯

生养教育开支、婴幼儿照料等诸多因素,让不少家庭“不想生”“不敢生”。如何破解这个现实问题?

“完善生育补贴制度、加强托育服务体系,很有必要。”全国两会前夕,全国政协委员、湖北首义律师事务所主任谢文敏接受湖北日报全媒记者采访时说。

提高妇女生育意愿,帮助女性平衡家庭与工作、生育与职业发展之间的矛盾,是谢文敏一直关注和调研的问题。

“我在调研中发现,‘二孩’‘三孩’政策放开后,还有相当比例的家庭‘想生不敢生’。为了实现我国生育率向适度生育水平迈进,让‘三孩’政策落地见效,不仅需要生育政策的调整,还需要构建一个配套的经济社会政策体系。”谢文敏介绍,此前参加全国两会时,她曾带去多份相关提案,建议地方社会保障体系对生育二孩、三孩的家庭发放生育补贴,加强0至3岁婴幼儿托育服务体系建设。

念念不忘,必有回响。谢文敏的提案不仅得到了相关部门的回应,也推动了相关政策的出台、落地。

2023年11月,省政府办公厅印发《关于进一步保障和改善民生若干措施的通知》,支持各地对按政策生育二孩、三孩家庭并在省内落户的提供生育补助。对生育二孩、三孩的家庭在城镇购买新建商品住房的,支持各地全面升级并落实购房激励政策。大力开展普惠托育服务专项行动和托育建设工程,完善社区、产业园区嵌入式托育基础设施建设,鼓励各地建立托育机构建设运营奖补机制。鼓励各地因地制宜推进小区活动场地、公园、道路等公共空间“适儿化”

改造,将儿童优先理念融入城市规划实际工作中,到2025年实现儿童友好社区建设县(市、区)全覆盖。

与此同时,湖北各地也相继出台政策鼓励生育。这些,让谢文敏感到很欣慰。她说,完善生育配套支持措施,能够切实减轻家庭的后顾之忧,释放生育潜能,推动实现适度生育水平。

“今年的湖北省政府工作报告提出,着力构建老年友好型和生育友好型社会。这次参加全国两会,我会继续为此鼓与呼,建议相关部门从资金、人才培养上给予支持,助力构建生育友好型社会。”谢文敏说。

### 记者手记

## 为妇女儿童鼓与呼

□ 王际凯

作为一名连任全国政协委员,谢文敏是出了名的“维护妇女儿童权益专业户”。

社会中“最柔软”的这部分群体,是她关注的重点。

每年参加全国两会,谢文敏带去的提案,大多和妇女儿童相关。

谢文敏所在的律师事务所,也是省妇联维权热线合作单位、信访合作单位。多年来,她带领团队长期参与妇联组织工作,尽心尽力为妇女儿童提供法律服务。

她说:“也就是怀揣着一颗初心吧,这个初心就是我一定会把维护妇女儿童的权益作为自己的使命、职责和担当。”

## 春天染织 万紫千红

2月29日,荆州市湖北富春染织有限公司1号车间,工人们正在忙碌。芜湖富春染织股份有限公司投资10亿元,在荆州经济技术开发区建设国内产能最大、技术最先进的筒子纱染色工厂,于去年6月底投产,今年订单不断。预计该公司今年产能将达到6万吨,产值12亿元。

(湖北日报全媒记者 刘曙松 通讯员 周栋 马优明 摄)



(上接第1版)

王晓东认为,湖北在全国汽车产业布局中占有重要地位,专业化、集聚化发展水平位居前列。湖北省委、省政府将新能源与智能网联汽车作为全省突破性发展的五大优势产业之一,举全省之力推动产业发展进入加速期迈入快车道。目前,

(上接第1版)

今年1月16日举行的算力大会上,北斗时空融合编码(中部)中心、浪潮“源2.0”大模型入驻点军,北斗时空大数据底座发布,时空编码与智能计算联合实验室揭牌,阿里云、华山投资、万界数据、天卓网络等30个项目现场签约,“点数妙算”共同体成立。

当前,宜昌正全力推动三峡库区绿色低碳发展示范区建设,这为地方数字经济带来绿色新机遇。点军区拥有丰沛的绿电保障、充足的数据资源和专业的承载园区,东岳庙、田秋渔、鸡公岭、紫阳4个数据中心,规划建设标准机柜35万架,33平方公里的宜昌电子信息产业园已成规模,“芯池神网”数字产业集群初显。

### 算力及大数据新场景涌现

“数字哨兵”站岗,3秒内完成住户的身份识别;“AI防溺水系统”划定数字警戒线,辖区重点河段实现全覆盖;“电子保姆”照料独居老人,居家养老更加健康安全……

## 支持湖北省智能网联汽车创新发展

湖北打造试点示范标杆引领、产业链条日臻完善、道路测试全国领先、应用场景持续扩容,发展智能网联汽车产业具备良好基础。智能网联汽车已进入加速发展阶段,在电动

像这样的算力及大数据应用场景,宜昌已有10多个。

“自2021年开始,我们在宜昌232公里长江干流沿岸,部署了117路人工智能设备。利用人工智能算力算法,只需几十秒,就能对江域重点船只、沿岸重点部位的捕鱼、电鱼、钓鱼等违法行为进行识别和自动预警。”升哲科技创始人兼首席执行官赵武阳介绍,这些记录将自动推送至监管部门,用数字技术助力长江大保护。

提升宜昌社会治理效能的同时,数字技术也正加速向工业领域推广,为安全生产筑牢“智能防线”。

东土科技(宜昌)有限公司自主研发了全国首个“5G+工业互联网+化工安全生产信息化平台”。公司副总经理李长青介绍,该平台构建了政府、园区、企业三级危险化学品安全风险分级管控体系,已应用于兴发、宜化、姚家港等化工企业和园区,被应急管理纳入“工业互联网+危化安全生产”试点。

2023年,宜昌在全省率先出

化发展阶段,国内构建了一套持续迭代的政策体系,成功推动电动汽车由政策驱动进入市场驱动阶段。加快智能化发展,不仅需要及时出台促进智能网联汽车发展的政策体

《宜昌市支持数字经济发展若干政策(试行)》,拿出3000万元真金白银,对数据中心存力、算力中心算力和网络链路运力的基础设施建设及市场主体培育等给予奖补支持,鼓励企业开发新应用、验证新算法、试验新产品,打造标杆示范应用场景。

结合宜昌数字城市公共基础设施建设,中科升普、智网易联、依迅士电等一大批高科技企业,已围绕城市现代治理场景训练算法200余种。

### 绿电成宜昌算力最大优势

据测算,电力成本约占数据中心运行成本的70%。作为世界最大的水利枢纽工程三峡大坝所在地,宜昌占据了全国7%的水电装机容量,被誉为“世界水电之都”和“中国动力心脏”。

湖北算力与大数据产业发展水平位居中部第一。“双碳”背景下,清洁、低碳的世界级绿电资源,成为宜昌角逐算力及数字经济的最大核心竞争力。

2022年,位于三峡坝区右岸的东