

日内瓦国际车展回归 中国汽车品牌备受瞩目

普京提出未来六年俄罗斯经济发展目标

第91届日内瓦国际车展27日正式向公众开放,将持续至3月31日。日内瓦国际车展已有百年历史,曾因疫情影响而停办,今年是2019年后该车展首次回归瑞士日内瓦。

上汽集团和比亚迪等中国车企携多款新能源汽车亮相车展,备受瞩目。此次展会发布的20余款车型中,几乎一半是纯电车型,凸显全球汽车行业电动化趋势。

车展模式正在转型

从持续时间、参展商数量和新车发布量来看,本届日内瓦国际车展规模不如往届。据主办方介绍,今年共有29家汽车行业企业参展,20余款车型在全球或欧洲首次发布。而2019年的车展持续近两周,约有180家企业参展,逾百款车型在展会上实现全球或欧洲首发。

此外,奔驰、宝马、奥迪、法拉利、保时捷、福特、沃尔沃、捷豹等多家知名车企缺席本届车展。

分析人士认为,汽车行业焦点正由传统内燃机车型转向电动车和自动驾驶技术,汽车制造商需要投入高昂转型费用。考虑到成本经济性,大量汽车公司转向数字化展示和精细化营销,以更高效、更经济的方式展示其最新产品,传统车展模式已不再是第一选择。

德国贝吉施-格拉德巴赫市汽车管理中心负责人斯特凡·布拉克认为,车展这一营销模式正在经历重大变化,鉴于“汽车已经成为一种数字产品,线上车展正在扮演更重要的角色”。

中国品牌备受瞩目

中国车企在本届车展发布多款新车,受到广泛关注。

在26日媒体发布会上,上汽集团旗下智己和名爵两大自主品牌携10款新能源车亮相



2月28日,观众在瑞士日内瓦举行的2024年日内瓦国际车展上参观比亚迪新款发动机。(新华社发)

相,其中电动跑车名爵Cyberster和未计划搭载固态电池的智己L6受到在场观众青睐。

上汽名爵西班牙、葡萄牙分公司副总裁佩德罗·加西亚接受新华社记者采访时表示,名爵在高效内燃机汽车、混合动力汽车特别是电动汽车方面拥有多种领先技术,“我们在产品方面具有明显竞争优势,体现在可靠性、价格优势和技术创新”。

加西亚表示,名爵在英国、西班牙、法国、意大利和德国等欧洲国家均取得不俗业绩,去年名爵4电动汽车在欧洲销量超过10万辆。今年名

爵将冲刺全球销售百万辆的目标。

在媒体发布会上,比亚迪首次向欧洲消费者展示其自主研发的DM-i超级混动技术,并展出搭载该技术的车型——宋PLUS DM-i冠军版(海外版命名为SEAL U DM-i)。该车型将于今年第二季度在欧洲上市,旨在满足欧洲用户多元化出行需求,提供高效、节能的驾驶体验。同时,比亚迪旗下高端新能源汽车品牌仰望首次亮相欧洲,推出首款旗舰车型仰望U8。

比亚迪欧洲汽车销售事业部总经理解西星说:

“16年前,我们在日内瓦国际车展上带来了第一代DM技术。经过几轮技术迭代,今天我们带来创新的DM-i超级混动技术,欧洲消费者将体验到这一动力技术的诸多优势。这项技术可以成为推动绿色出行转型的关键力量,让更多消费者接受电动汽车。”

电动化趋势明显

作为每年最早开幕的欧洲车展,日内瓦车展素有汽车行业“风向标”之称,本届车展更加凸显汽车行业的电动化趋势。

在26日媒体发布会上亮相的20余款车型中,绝大多数为新能源车型,其中纯电车型几乎占据一半。雷诺等老牌欧洲车企也携多款新能源车参展,反映出欧洲汽车市场的电动化发展趋势。本届日内瓦车展将2024年欧洲年度车称号授予雷诺Scenic E-Tech纯电车型。

市场研究机构麦肯锡咨询公司数据显示,去年欧洲共注册约1279万辆新车,较前一年增长14%,其中电动车注册201万辆,占比15.7%,几乎与柴油车注册量持平,为新车销量增长作出显著贡献。

业内人士指出,尽管部分欧洲国家取消了电动车购置补贴,但从近期销量来看,补贴退坡并未对欧洲电动车市场造成实质影响。

布拉策尔表示,整个汽车产业格局正在重塑,一些新的汽车品牌在电气化和数字化变革前沿脱颖而出。特斯拉已站稳脚跟,比亚迪和名爵等中国品牌也有能力继续在欧洲市场保持增长。

独立汽车设计师安德鲁·麦吉奇认为,中国汽车品牌进入欧洲能够填补部分市场空白。具备价格优势、性能良好的中国汽车给欧洲消费者带来更具性价比的选择,中国汽车愿意采纳开放和创新的设计理念,特有的中国文化元素让它们与众不同,“我相信中国汽车具有巨大的发展潜力”。(据新华社日内瓦2月29日电)

新华社莫斯科2月29日电 俄罗斯总统普京29日在莫斯科向议会两院发表国情咨文,提出未来六年俄罗斯经济发展的一系列目标。

普京说,到2030年,俄罗斯高技术产品和服务在本国市场所占份额应增加50%,非原料、非能源产品出口至少增加三分之二。他表示,到2030年,俄罗斯进口占国内生产总值(GDP)比重应降至17%,重点领域投资额增长70%,至少再新建100个科技园区,并在人工智能领域实现自给自足。

普京表示,俄罗斯应在涉及公民健康、粮食安全等领域拥有关键技术,并在能够促进经济可持续发展的领域如机床、机器人、运输、无人驾驶、航空、海洋、数字经济、新材料和化学等实现技术自主。

俄成功发射一颗“流星-M”系列水文气象卫星

新华社符拉迪沃斯托克2月29日电 俄罗斯国家航天集团2月29日成功发射一颗编号为“2-4号”的“流星-M”系列水文气象卫星和18颗分属俄及其他国家的小卫星。

据俄罗斯国家航天集团网站消息,莫斯科时间29日8时43分(北京时间13时43分),共载有19颗卫星的俄“联盟-2.1b”运载火箭从俄远东地区阿穆尔州的东方航天发射场升空。在飞行一个半小时后,水文气象卫星被送入预定轨道。

据介绍,这一水文气象卫星将用于观测地球气候、环境、自然资源和近地空间的“太阳地球物理”状况,并收集和传输地面气象观测平台的数据。

去年6月,俄国家航天集团曾用一枚“联盟-2.1b”运载火箭成功发射“流星-M 2-3号”水文气象卫星以及42颗分属俄及其他国家的小卫星。

不顾政府“通牒” 韩国大部分辞职医生拒绝返岗

新华社北京2月29日电 2月29日是韩国医疗危机事件中辞职医生被勒令返岗的最后期限,然而大部分医生拒绝返岗。

韩国保健福祉部数据显示,截至28日,提出辞职的实习和住院医生仍有9997人,占韩国实习和住院医生总数的80.2%;9076人实际脱离工作岗位;返岗医生仅有294人。

韩国政府本月早些时候发布医学生扩招计划,遭到医生团体和医学院学生强烈反对,实习和住院医生辞职潮从19日发酵至今,韩国医疗系统危机级别已提升至最高级“严重”。

韩国政府26日下令辞职医生必须在29日前返岗,否则将承担法律责任。根据韩国法律,逾期不返岗的医生面临禁止行医最高一年处罚,情节严重者最高可被判三年监禁。对于被判监禁、延期宣判或缓刑的医生,行医执照可被吊销。

保健福祉部部长官曹圭洪29日再次敦促辞职医生返岗。行政安全部长官李祥敏同日说,为回应医疗界对扩招可能影响医学院教育质量的担忧,政府将在2027年前在重点国立大学医学院新增教授1000人,并将依据实际需求进一步扩充。

(贺鹏 李岩泽)

国际观察

死亡人数超3万 加沙战火何时休?

世界卫生组织2月29日确认,去年10月7日新一轮巴以冲突爆发以来,以色列在加沙地带军事行动造成超过3万人死亡。

本轮冲突爆发至今已有一百四十多天,加沙地带人道主义危机持续恶化。如今,加沙民众最大“避难所”拉法恐遭以军地面进攻,停火谈判悬念重重。

加沙沦为“死亡地带”

据巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)媒体办公室统计,加沙地带3万死者中超过70%是妇女和儿童。

眼下,加沙地带人道主义灾难规模空前。哈马斯媒体办公室2月25日说,以军军事行动已迫使加沙地带近200万人流离失所。

加沙地带北部地区饥荒现象严重,多名儿童因为缺乏食物死亡。联合国机构官员警告,加沙地带目前至少四分之一人口濒临饥荒,若不采取行动,大范围饥荒“几乎不可避免”。

“加沙已成为一个死亡地带。”世界卫生组织总干事谭德塞近日在新闻发布会上表示,不人道的健康状况和人道主义危机持续恶化。“当人们

无法获得食物和水,甚至无法行走,也无法获得护理时,我们生活在一个什么样的世界里?”

联合国近东巴勒斯坦难民救济和工程处(近东救济工程处)主任专员菲利普·拉扎里尼近日说,加沙地带正面临一场“人为制造”的饥荒,如果以色列现在肯开放关键援助物资进入加沙,仍有机会避免灾难发生。

近东救济工程处说,2月份平均每天约有98辆援助卡车进入加沙地带,相较1月减少了50%,远低于每天500辆卡车的既定目标。

死伤为何如此惨重?

多家媒体用“前所未有”描述加沙地带死亡数据。

分析人士指出,以色列在本轮冲突中使用过量非制导炸弹是加沙地带伤亡惨烈的重要原因。据美国有线电视新闻网去年12月报道,美国一项情报评估显示,自去年10月7日冲突开始到12月中旬,以色列向加沙投掷超过2.9万枚炸弹,其中约40%是非制导炸弹。非制导炸弹通常不太精确,对平民威胁更大。加沙地带人口稠密是另一个原因。据统

计,本轮冲突开始前加沙地带平均每平方公里居住约5700人。美国军事分析人士马克·加拉斯科说,非制导炸弹最多可偏离30米,可能导致本应击中哈马斯目标的炸弹落入平民区。以色列方面多次指责哈马斯武装人员躲在平民中,利用其作掩护。

本轮冲突爆发以来,以军在加沙地带由北向南发动地面攻势,战火“烧”至最南端城市拉法。目前,拉法是加沙居民最大、最后的避难所,大约140万人在此躲避战火,占加沙地带总人口一半以上。

以方近日高调宣布将地面进攻拉法。以色列贝京-萨达特战略研究中心高级研究员埃亚勒·平科告诉新华社记者,拉法人口稠密,战事将艰难推进,双方都可能面临严重伤亡。国际社会强烈呼吁以色列避免进攻拉法,以免造成大量平民伤亡。

停火前景不明

美国、卡塔尔、埃及和以色列2月23日在法国巴黎举行新一轮巴以停火协议谈判。一些媒体报道说谈判“取得积极进展”,遭哈马斯

方面否认。哈马斯说,以方利用媒体施压。

美国总统拜登2月26日说,希望以色列与哈马斯到3月4日能够停火,双方已接近达成停火协议。以色列《新消息报》27日援引匿名官员的话报道,“不知道拜登对停火的乐观从何而来”。

巴勒斯坦政治分析人士塔哈·哈提卜指出,拜登努力释放加沙停火在望的信号,意在争取密歇根州阿拉伯裔等选民的选票。此外,美国在联合国安理会连续一票否决加沙停火,拜登急需摆出美国“调解人”的姿态,以减轻舆论压力。

哈马斯消息人士2月27日告诉新华社记者,哈马斯要求以军停止侵略并撤出加沙的立场不变,但已同意“分阶段”实施。第一阶段为斋月期间实现停火并释放除男性人员以外的以色列被扣押人员,但以方并未对此积极回应。

同一天,以色列公共广播公司援引官员的话报道,哈马斯并未向以色列提交目前还活着的以方被扣押人员以及哈马斯要求释放的巴方被扣押人员名单,没有名单谈判无法继续。

(据新华社加沙2月29日电)

在饥饿与焦虑中期盼停火 ——冲突中的巴以民众生活现状

的小女孩说:“那不是‘占领军’的轰炸机,是约旦给我们来送吃的了!”

视频中,箱子一个个落入海中,只有少数加沙人开船去打捞。据巴勒斯坦媒体报道,许多食品包沉入大海后无法捞回。

本轮巴以冲突自去年10月7日爆发起来,加沙物资供应主要靠外部援助,但物资输入经常受阻。例如最近,又有以色列人到以色列与加沙边境的凯雷姆沙洛姆和尼察纳货运口岸游行,反对在以色列被扣押人员获释前前往加沙运送物资。示威者拦截救援物资卡车、封堵口岸,以致货运口岸不时关闭。

战事持续,加之援助食品供不应求,导致加沙物价居高不下。据记者了解,目前当地1公斤埃及产大米约合人民币40元,1公斤苹果约合人民币90元,1升汽油则需人民币300元。

而对于以色列人而言,虽然南部来自加沙地带的火箭弹已逐渐减少,但北部边境局势仍不时升温。去年10月8日,黎巴嫩真主党加入冲突声援加沙民众,之后便不断向以北部发动袭击,以色列则报复性轰炸黎巴嫩南部目标。以国防部长加兰特25日说,即使加沙地带实现停火,以色

列仍将继续加大对黎巴嫩真主党的打击力度。

40多岁的以色列人伊戈尔是位音乐人,曾作为预备役士兵在加沙地带服役20天。几天前他告诉记者,在休整了一段时间后,他又要去北部以黎边境前线服役一个多月。

70多岁的尼森姆在耶路撒冷一所大楼做前台接待员。他告诉记者,虽然多次经历战火,但这次冲突持续已近5个月,他已深感精神疲惫,迫切希望“战事早日结束!”

目前以色列反战、反政府呼声越来越高涨。在特拉维夫、海法等地,每周六都有大批以色列民众上街游行,要求解散政府、提前举行选举。参加游行的特拉维夫副市长莱哈维对记者说:“希望政府能够提出长期解决方案,但政府只在乎政治前途,而不是民众的利益。现在应该举行(议会)选举,这是我们的诉求。”(据新华社耶路撒冷2月29日电)

奋进新征程 当好主力军

将精神“大餐”烹制成“家常饭”

——武汉市总工会沉浸式阵地让思政课活起来

一道道营养丰富的“思政大餐”烹制成“家常饭”,端上了职工的精神“餐桌”。

武汉市总工会摒弃填鸭式思维,精心设计,让劳模精神、劳动精神、工匠精神在江城大地不断向下扎根、向上发芽,凝聚成百万产业工人成长的强大思想动力。

身边人说身边事

“说实话,那一刻,只想危难之时伸出援手。”1月7日,当顺丰快递员小哥张裕讲述自己徒手攀楼,救出一家三口的故事时,现场响起雷鸣般的掌声。

“这掌声,既是给张裕的,也是给自己的。”现场听课的几位顺丰快递员小哥坦言,张裕的经历,让他们树立了对职业生涯的自信与信心。

顺丰在武汉的总部设在东西湖区,每年数

以千计的快递小哥在此接受入职培训。“借此机会,以这种近距离地展现方式,引发共鸣,激发职工爱国爱岗的情怀和责任感。”武汉市总工会宣教部工作人员介绍,身边人说身边事,是工会精心策划的思政课形式,已成为加强职工凝聚力的重要制度。

张裕,湖北罗田人,共产党员,退伍军人,入职顺丰后在武汉唐家墩网点负责日常快件收派。

2021年12月10日,张裕路过某住宅楼时发现一起起火且火势凶猛。紧急关头,他徒手攀爬上二楼阳台,托举双手,助力被困的小女孩和两个大人成功脱险。

现场围观群众拍下照片和视频,称他为“英雄”。武汉市消防支队授予张裕“消防勇士”称号,湖北顺丰公司到网点慰问张裕并火

线提拔,纳入分公司经理培养储备池,并给予奖励三万元。

“公司的慰问让我备受鼓舞,大家的赞许让我感到很温暖。”张裕的深情讲述,让自豪感传递到每个心灵深处,小哥们瞬间破防。

用“红色遗址”点亮思政星空

“这是一堂让人振奋的初心之旅、寻根之旅、追梦之旅。”最近,新修缮开放的汉口中华全国总工会旧址,迎来了一批特别的探访者,有外卖骑手、清洁工人、地铁站长……他们全神贯注地听着讲解员的介绍,神情肃穆。

“在‘红色遗址’中举行沉浸式思政教育,有助于汲取革命先辈的精神力量,对工运精神有了更深刻的感悟。”他们纷纷点赞这种形式。

“武汉是中国工人运动的重要发源地,聚

焦百年工运历史,充分发挥红色文化资源的育人功能,可以团结引领广大职工传承红色基因。”武汉市总工会负责人说。

武汉现存著名工运遗址超40处。市总工会依托这一历史文化优势,挖掘家门口的红色场馆,以创新方式“盘活”工运资源。推介红色工运历史、廉洁文化、国防安全教育等职工思政教育三条线路21个示范点。其中,二七纪念馆和汉口中华全国总工会旧址被全国总工会授予“全国职工爱国主义教育基地”。

在遗址打造职工红色文化研学基地,开设沉浸式、案例式、体验式、互动式、专题式教学,用先进理论武装头脑,让思政课“活起来”“火起来”“亮起来”。

“微阵地”飞入寻常职工家

武汉市各级工会注重建设职工身边的微

阵地。在全市开展群众性宣讲活动300余场,把“大学习”的课堂搬到了工厂车间、生产一线、发展前沿。与爱心驿站、“司机之家”“职工之家”等载体融合共建、一体多能。最大范围地覆盖包括新就业形态劳动者在内的广大职工。

“宣讲队伍由工会干部、劳模工匠和工会志愿者组成,他们既是宣讲员,又是调查民意、收集职工诉求的办事员。”市总工会宣教部工作人员介绍,宣讲员一方面用文艺说唱、劳模宣讲、“悦读分享”等职工听得懂、听得进、听了信的接地气方式,宣讲党的创新理论,另一方面,把职工群众对现实的反映、对生活的诉求等民意收集起来,面对面化解急难愁盼,成为职工信赖的“贴心人”。

(贺鹏 李岩泽)