

国产商用飞机

ARJ21 和 C919

开启东南亚演示飞行

2月20日,一架中国商飞公司C919客机在新加坡航展上做飞行表演。(新华社发)

据新华社2月27日电 从中国商飞公司了解到,27日,国产商用飞机ARJ21和C919拉开东南亚演示飞行序幕。在接下来的两周时间里,ARJ21和C919飞机将在越南、老挝、柬埔寨、马来西亚、印度尼西亚开展演示飞行。

根据安排,演示飞行主要验证国产商用飞机对东南亚相关机场和航线的适应性、机场地面服务设备的适应性、特殊飞行程序的适用性和航线运营的经济性,展现飞机良好

性能,为后续东南亚市场开拓打下基础。

参与此次演示飞行的ARJ21和C919飞机,正是刚刚完成新加坡航展飞行表演的两架飞机。在演示飞行活动期间,这两架飞机还将进行静态展示,制造商中国商飞公司将开展产品推介活动。

ARJ21飞机自2016年6月投入商业运营以来,已累计交付127架,安全运送旅客超1100万人次。其中,由印尼翎亚航空运营的2

架ARJ21飞机,以雅加达为基地开通了4条航线,通航5座城市,安全载客超10万人次。C919飞机自2023年5月28日圆满完成首次商业飞行,至今已向首家客户中国东方航空交付4架,开通了上海到北京、上海到成都的往返航班,截至目前,已安全运送旅客超13万人次。

根据中国商飞公司最新市场预测,未来20年,亚太市场客机需求量将从3314架增长到9701架,市场需求潜力巨大。

巴勒斯坦总统接受政府辞呈

新华社拉姆安拉2月26日电 据巴勒斯坦通讯社26日报道,巴勒斯坦总统阿巴斯当天接受总理阿什提耶提交的政府辞呈。

报道说,阿巴斯要求阿什提耶政府继续履行职责直至新政府成立。

26日早些时候,阿什提耶在政府工作会议

上宣布巴勒斯坦政府辞职。他说,政府辞职的决定与加沙地带人民遭受的侵略及其引发的政治、安全和经济问题,以及耶路撒冷和约旦河西岸地区局势升级有关。

阿什提耶领导的巴勒斯坦政府于2019年4月宣誓就职。

美月球着陆器将“失联”或提前结束任务

据新华社洛杉矶2月26日电 美国私营企业“直觉机器”公司26日表示,预计飞行控制团队与月球着陆器“奥德修斯”的通信将在当地时间27日结束。美国媒体报道称,届时这标志着“奥德修斯”此次登月任务提前终结。

“直觉机器”公司研发的“奥德修斯”于美国东部时间22日18时23分(北京时间23日7时23分)在月球着陆。该公司23日表示,“奥德修斯”在月球着陆时侧翻,但此后着陆器的遥测仪器和太阳能充电板运行正常,能够将数据传输回位于休斯敦的任务控制中心。

媒体报道称,由于着陆时侧翻,“奥德修斯”的太阳能板和天线并未完全按计划展开,导致其供电和通信能力受到限制。“奥德修斯”此次在月球上的任务期缩短了,原来美国航天局及其他商业用户预期的时长是7到10天。

“直觉机器”公司称,“奥德修斯”在接到飞行控制团队的指令要求后发回了图像。其着陆的马拉佩特A着陆点是迄今着陆器能够在月球降落并能与地面团队保持通信的最南端。“奥德修斯”降落过程中,其传感器检测到目标着陆区域有一些永久阴影区,可能蕴藏丰富的资源,包括未来探月能够利用的水冰。

本月15日,“奥德修斯”搭乘美国太空探索技术公司的“猎鹰9”火箭从佛罗里达州肯尼迪航天中心发射升空。“奥德修斯”着陆器是一个六边形柱体,高4米,宽1.57米,有6个着陆腿。据美国航天局介绍,此次任务目标包括研究着陆器的发动机羽流与月球表面的相互作用、射电天文学、太空天气与月球表面的相互作用、着陆器精准着陆技术及通信和导航能力等。

2024年世界移动通信大会开幕

据新华社西班牙巴塞罗那2月26日电 为期4天的2024年世界移动通信大会26日在西班牙巴塞罗那会展中心拉开帷幕。今年大会主题是“未来先行”,重点关注超越5G、智联万物、AI人性化、数智制造、颠覆规则、数字基因6大领域。

世界移动通信大会主办方全球移动通信系统协会会长葛瑞德在当天的首场主旨演讲中呼吁消除数字鸿沟。他说,在互联网接入方面依然存在社会不平等现象,我们不能让任何人掉队。同时他还表示,面对增长乏力的局面应加大投资力度。

提到技术创新时,葛瑞德说,中国运营商在

垂直领域表现出色,他们的服务超越了传统核心的通信领域,云服务也成为重要的增长引擎。

据悉,今年大会将有约2400家参展商和1100名演讲者参会,其中包括中国移动、中国电信、华为、中兴、联想、小米、科大讯飞等近300家中国企业。此外,为初创企业提供发展平台的创新孵化项目今年也迎来10周年,来自100多个国家和地区、涵盖12个行业的850多家初创企业将在今年大会期间亮相,展示相关领域的产品和技术。

世界移动通信大会是全球移动通信行业的盛会,也被称作行业“风向标”,预计今年将吸引大约9.5万人参会。

国产飞机组团参展 释放市场开拓强劲动力

国产大型客机C919首次飞出国门参加国际航展,成为2月20日至25日举行的新加坡国际航空展展会的最大亮点之一。

此次出海参展是国产商用飞机迄今为止在国际展会上最大规模的集体亮相。除了2架国产大型客机C919之外,还有3架国产支线客机ARJ21。

国产商用飞机“组团”参展表明,无论C919还是ARJ21都正在向商用市场成熟化发展快速迈进;参加国际知名的大型航展也表明,无论技术水平还是市场运营,我们都信心十足,表现出开拓国际市场的积极性和主动性

与国际一流的航空制造企业同台展示最新产品,意味着国产商用飞机完全拥有了进入国际市场的基本条件和竞争水平。

两个机型共5架飞机,既有正在国内外航空公司执行商业航班的“买家秀”,又有仍在向中国商飞公司进行新兴市场验证试飞的“卖家秀”,既有客运飞机,又有货运飞机,既做动态飞行演示,又有静态参观展示……展会上的国产商用飞机代表团信心十足、诚意满满、潜力无限。

“组团”参展是近年来国产商用飞机规模化、系列化发展的最新成果,也进一步释放了市场开拓的强劲动力。

同台:5架国产商用飞机集体参展

5架国产商用飞机集体参展前所未有。规模大、信心足,中国国产商用飞机此次参展给国际市场留下深刻印象。

已经交付市场的3架,分别是东航的C919客机、印尼翎亚航空的ARJ21客机和中原龙浩航空的ARJ21货机,这是国产商用飞机的“买家秀”。正在进行市场开拓的2架,是中国商飞快线执飞的C919和ARJ21,主要任务是进行新兴市场的开发和飞机的优化提升,这是国产商用飞机的“卖家秀”。

“买家秀”展示了国产商用飞机市场运营



2月20日新加坡航展上拍摄的中国东方航空公司C919客机驾驶舱内部。(新华社发)

的阶段性成果,包括市场从国内拓展至国外,机型从客机拓展至货机等。“卖家秀”展示了国产商用飞机市场开拓的可行方案,包括市场适应性的提升和飞机功能性开发。

C919飞机自2023年5月28日圆满完成首次商业飞行,至今已交付4架,安全运送旅客超11万人次,批生产工作和系列化发展正在稳步推进。ARJ21飞机自2016年6月投入商业运营以来,已累计交付127架,安全运送旅客超1100万人次。其中,由印尼翎亚航空运营的2架ARJ21飞机,以雅加达为基地开通了4条航线,通航5座城市,安全载客超10万人次。

中国航空学会《航空知识》主编王亚南认为,国产商用飞机“组团”参展表明,无论C919还是ARJ21都正在向商用市场成熟化发展快速迈进;参加国际知名的大型航展也表明,无论技术水平还是市场运营,我们都信心十足,表现出开拓国际市场的积极性和主动性。

与国际一流的航空制造企业同台展示最新产品,国产商用飞机为全球航空市场提供了新的可能。中国民航管理干部学院航空运输服务研究所所长邹建军认为,一方面,国产商用飞机进入市场已有一段时间,安全性与舒适性已得到了充分认证;另一方面,中国商飞的产能也在不断释放,具备了规模生产能力。这意味着,国产商用飞机完全拥有了进入国际市场的基本条件和竞争水平。

同步:多种衍生机型同步推进

“秀场”也是市场。在新加坡航展开幕当日,国产商用飞机斩获新订单。西藏航空与中国商飞签署40架国产大型客机C919“高原型”飞机订单,成为这一机型的启动客户。

让C919飞上高原,是这一机型市场开拓的又一个“小目标”。C919“高原型”是C919飞机系列化发展的重要机型之一,在C919基本型的基础上,通过缩短机身和实施高原改装,满足高原地区运输要求。座位数为140至160座,起降性能满足中国区域为全部高高原机场。

“高原型”的研制和运营,将让C919的飞行航图和产业版图进一步延伸。

ARJ21也在对高原市场进行积极开拓。ARJ21“高原型”最大起降高度为14500英尺,具备良好的高原机场起降性能和抗侧风能力,能够覆盖中国区域内大部分高高原机场。此前,ARJ21已经在高原市场进行演示飞行。此次航展上,西藏航空与中国商飞签署了10架国产支线客机ARJ21“高原型”飞机订单。

规模化、系列化发展是国产商用飞机的重要方向。国产商用飞机发展既是快步走,也是“并步走”。除“高原型”外,多种衍生机型都在同步推进,并已敲开市场大门。

展馆内,中国商飞公司展台展出了1:32比例的ARJ21公务机、医疗机、应急救援

指挥机、灭火机、货机,C919缩短型/高原型和加长型等系列化飞机模型。展会期间,河南航投与中国商飞签署6架ARJ21衍生机型订单,包含ARJ21灭火机、ARJ21医疗机和ARJ21应急救援指挥机。

王亚南认为,这种非常快速的并行工作,得益于我们在产品研发阶段就已经考虑到了产品的系列化发展。这是市场需求使然。一款产品要在国际市场上有竞争力,必须瞄准国际上主流产品的状态和趋势。当前,国际市场上商用飞机呈现“家族化”发展态势,波音、空客已经非常熟悉这样的市场规则,他们的产品在这些领域已经高度成熟,因此我们需要快速实现系列化发展,捕捉市场机遇。

同频:丰富运营场景助力国际市场开拓

新加坡航展是东南亚航空盛事,参展的印尼翎亚航空的这架ARJ21客机是中国商飞公司开拓东南亚市场的“起点”,此次航展能否为国产商用飞机融入东南亚市场创造新机遇?

据印尼翎亚航空统计,截至2月16日这架飞机抵达新加坡,已飞行约1226小时,729个循环,市场运营表现超出预期。

中国商飞公司派驻印尼的市场代表介绍,印尼市场十分适合支线客机,ARJ21在印尼市场的平均日利用率近6小时,最高一天达12小时17分钟,平均客座率达82.4%。

印尼中小机场数量多且多为短跑道,通航客运飞机的134座机场中,49%的跑道长度不足2000米,74%的跑道宽度不足45米。ARJ21完成短跑道验证飞行,即可适用于印尼所有可保障喷气客机的机场,这将为ARJ21在印尼进一步拓展航线网络、实现经济运营、开拓东南亚市场奠定坚实基础。

国际市场的开拓离不开前期充分的验证飞行。为进一步拓展市场,C919和ARJ21均在新疆进行演示飞行。其中,ARJ21历时一个月,完成覆盖新疆全部25座运输机场的演示飞行,期间,平均日利用率为9.2小时,总飞行276小时。9次执飞疆内海拔最高机场——塔什库尔干红其拉甫机场航线,充分验证了飞机对该机场程序和高原运行的适应性,为后续在疆运营奠定了基础。

新疆机场集团营销委主管何青荷介绍,新疆是个广阔的大市场,支线航空具有不可替代的重要空中通道作用。国产商用飞机有条件在新疆市场构建起联通中亚五国的航空网络,500公里的“航空经济圈”将大大提高区域交通网络通达性和便利性。

王亚南认为,中国市场拥有丰富的运营场景,可以充分验证飞机的适应性,并构建支援保障体系,包括航材、维修、运营支持等,这一支援保障体系将助力国产商用飞机开拓更加广阔的海外市场。

(据新华社2月27日电)

国际观察

匈牙利最终放行瑞典 北约北扩搅动地区安全

匈牙利国会26日以188票赞成、6票反对的投票结果,批准关于瑞典加入北约议定书的议案。这意味着,自芬兰去年4月正式“入约”后,北约将再度扩员。

作为冷战产物和区域性军事组织,北约在冷战结束后持续东扩,在乌克兰危机升级后又启动北扩进程。分析人士指出,瑞典和芬兰这两个长期奉行军事不结盟政策的北欧国家放弃中立政策,恐将面临卷入军事冲突并成为阵营对抗牺牲品的风险。与此同时,北约不断渲染军事威胁,挑动阵营对抗,导致地区安全形势进一步恶化。

瑞典“入约”过关

2022年7月,北约正式启动吸收芬兰和瑞典的北扩进程。按照规程,北约所有成员国必须一致同意才能接纳新成员。芬兰去年4月获准加入北约。土耳其今年1月批准关于瑞典加入北约议定书的议案后,匈牙利成为瑞典“入约”最后一关。美国及北约盟友近期施压匈牙利,要求匈牙利国会尽快放行。

匈牙利政府于2022年7月向国会提交了关于瑞典加入北约议定书的议案,但由于两国在诸多问题上存在分歧,相关投票程序始终没有摆上议程。

匈牙利总理欧尔班本月17日表示,匈牙利与瑞典的纷争即将结束,双方已采取重要步骤重建信任。瑞典首相克里斯特松23日访问匈牙利。根据两国签署的协议,匈牙利向瑞典购买4架“鹰狮”战斗机。26日投票当天是匈牙利国会春季会议开幕日,欧尔班在会议开幕致辞中说,瑞典与匈牙利的军事合作以及瑞典加入北约会加强匈牙利的安全。

放弃不结盟政策

“瑞典将告别200年的中立和不结盟……这是一大步。”克里斯特松26日在新闻发布会上说。

瑞典曾长期奉行军事不结盟政策。瑞典政府曾表示,瑞典自1814年以来就没有卷入战争。分析人士指出,这一切都将随着“入约”而灰飞烟灭,瑞典将不再是一个重要的军事不结盟缓冲区。

俄罗斯国防部此前指出,瑞典和芬兰“入

约”被视为俄罗斯面临的最紧迫挑战,原因是北约部队、武器装备可能被部署在这两国境内。俄总统普京曾表示,如果北约在两国部署军队和军事基础设施,俄方必然会作出回应。

瑞典国防大臣卡尔-奥斯卡·博林日前在一份声明中表达了对瑞典卷入战争的担忧。瑞典跨国家和平与未来研究基金会创始人扬·奥贝里近日接受新华社记者专访时表示,瑞典加入北约是“不理性的”,会降低其公民的安全。瑞典原本支持裁军与无核化,而今却可能成为陷入危机和紧张局势的前线国家,甚至沦为阵营冲突的牺牲品。

地区安全风险加大

分析人士指出,冷战结束后,以美国为首的北约不断东扩,挤压俄罗斯战略空间,并借机掌控欧洲盟友,成为导致乌克兰危机的主要原因之一。北约今年1月启动冷战结束以来最大规模的军事演习,如今又加大北扩步伐,一系列举动恐将给地区乃至全球和平稳定带来更多风险。

奥贝里说,北约将两个先前奉行军事不结盟政策的北欧国家瑞典和芬兰纳入军事联盟,将对地区安全和整个欧洲的安全构成挑战。

今年1月,北约启动名为“坚定捍卫者2024”的跨大西洋军事演习,演习将持续到5月底。这场北约数十年来最大规模的军演有北约31个成员国以及伙伴国瑞典的约9万名军人参加,剑指俄罗斯。

此外,北约军费支出进入了加速模式。2月中旬在布鲁塞尔召开的北约成员国国防部长会议强调,北约将加强威慑和防御。斯托尔滕贝格在会后表示,预计今年将有18个北约成员国的国防投入占比达到国内生产总值(GDP)的2%,而2014年达到这一占比的仅有3个成员国。

分析人士认为,北约不断渲染“俄罗斯威胁”和与俄可能的战争,目的是为北约东扩、北扩制造借口,并让成员国国民愿意支付更多军费和参军人力。英国皇家三军研究所分析人士马克·加勒奥蒂说:“人们正在感到厌倦,对俄乌冲突有明显的疲惫迹象,为此,一些人想吓唬公众,营造一场假想中的俄罗斯入侵。”

(据新华社布鲁塞尔2月26日电)

“法院+人社+工会”联合开展普法宣讲

近日,武汉市新洲区法院、区人社局、区总工会联合开展“携手共促全区劳动关系和谐稳定”宣传活动。

活动中,工作人员现场解答用人单位和劳动者提出的规避工伤风险、工伤维权、职工的休息休假权等有关问题,通过以案释法、发放宣传手册等方式,宣讲劳动者应知的劳动法律法规常识和用人单位常见的用工风险。

现场多家企业负责人表示,线上线下进行普法宣传及解答活动,有利于帮助企业及劳动者更好地学法、用法、守法,提升风险防范意识,规避用工风险,减少劳动纠纷。

下一步,新洲区法院、区人社局、区总工会将进一步强化工作衔接,着力从源头化解劳动争议,促进劳动关系和谐稳定,持续优化营商环境。

(李维平)

恩施市“电保姆”满格电护航开学季

2月25日,“鄂电红马甲”走进恩施市白杨坪镇鹿子渡村小学,认真检查配电箱是否带电、三相电源是否正常、食堂大功率设备是否用电安全等。

抢在春季开学前,国网恩施供电公司组织专班进校园,及时了解校方用电需求和负荷变化情况,开展安全用电专项检查,护航开学用电安全。

在白杨坪镇初级中学,供电专班对学校的电力管理制度和应急预案进行评估,指导学校做好用电方案和安全用

电保障措施。同时,对检查中发现的隐患及时向校方反馈,下达隐患整改通知书并协助整改。白杨坪初级中学副校长黄幸坦言,在用电方面供电所给予学校检查和指导,让学校用电会更稳定更安全。

据统计,国网恩施供电公司近期已出动党员服务队180余人次,排查并消除用电隐患5处。该公司表示将持续开展校园安全用电检查,做好跟踪服务,增强校园安全用电意识。(何厚英)

大冶:39家规上工业企业冲刺“开门红”

2月18日,位于大冶市陈贵镇的黄石席丰铸造有限公司1号高炉作业区,铁水出炉,铁花飞溅。企业负责人介绍,企业春节“不打烊”。

湖北陈贵顺富纺织服装有限公司厂区,从大年初六开始,来自全国各地的600余名工人已全部返岗,400台织布机全部开满。该公司副总陈绪兵介绍,今年1月份,公司销售布匹360万码,产值达6000余万元,“大年初九,我们就收到100万码布匹的客户订单。”

目前,全镇39家规模以上工业企

业全部开工生产。

陈贵镇党委书记柯红云表示,该镇将组建专班,进园区、进企业,摸清摸准企业“急难愁盼”问题。同时,加速推进工业污水处理厂建设,全力拼招商、攻项目、优服务,强化企业用电、用水、用气、用地、排污等方面要素保障,推动十亿牛仔纺织服装产业、机械装备制造、矿产品循环加工产业做强做大,奋力夺取新春“开门红”,续写奋进全国百强镇的精彩答卷。

(熊业欣 陈向东)