

# 冰雪中，挑战极限的救援

湖北日报全媒记者 包东喜 通讯员 朱燕林 刘璇

2024年春的湖北，注定写进波澜壮阔的史册，成为人们的集体记忆。接连的雨雪天气，汇集了冻雨、霰、冰粒、冰雹等7种降水相态，形势严峻、复杂多变，集中考验着这里。太多震撼的画面，敲击着我们的心灵，让我们泪目：那坚毅的眼神、那龟裂的双手、那布满泥浆的面庞。

灾情冷酷，也猝不及防，但有一股力量却在涌动、在汇聚，挺立起一道脊梁，他们不断与自己对话，挑战极限，一步步延展爱的边际。困了就浇水让自己保持清醒；累了就和衣而卧，稍事调整就重新投入战斗。如此执着，信念只有一个。他们说：“这是我们同呼吸、共命运的同胞，我们要保护好他们。”

## 消防车一天当了四回“救护车”

湖北日报全媒记者 包东喜 通讯员 朱燕林 刘璇

“这次的雪比上次还大呀！”他们围坐在餐桌前吃早餐，刚开始动筷子，突然警铃大作……2月22日7时30分许，咸宁市咸安区桂乡大道消防救援站站长李中良才吞下一口面，就撂下筷子跑向车库，其他消防救援人员也齐刷刷地奔向红色高大的消防车。这起警情是上班的车辆雪地趴窝，报警求援。这天，他们一行再次回到餐桌前已是晚上9时30分，整整14个小时滴水未进——“大伙儿啦啦啦啦地吃起来，那叫一个香。”

雨、雨夹雪、冰粒、霰、冻雨雪电、特大暴雪……2月21日至22日，一轮形态复杂的特大暴雪席卷咸宁市咸安区，降雪量达61.6毫米，积雪深度达10厘米，均排全省第一，给群众生活、出行带来诸多不便。

22日零时起，咸安区119调度中心的救援电话不断响起，逐渐进入响铃的高潮，车辆被困、雨棚坍塌……救援请求不断。

凌晨5时许，李中良所在消防站

又接到报警，一户居民房屋屋顶被积雪压塌，两个人被压在废墟底下，其中一个人生病行动不便。来不及丝毫犹豫，他和队员们冒雪一步一滑地赶赴现场。个中风险，他们深谙，如果再次发生坍塌，后果不堪设想，但这不是退缩的理由。队员们艰难地扒开重重杂物，打开一条生命通道，从压塌的棚子里把被困人员救出来，并把病人送到医院救治。

上午8时许，李中良带着队伍刚处理完子夜零时以来的第21起警情，新任务又接踵而至。多年的职业素养告诉他，一定要铆足精神，挺住！

“群众最需要我们的时候，我们必须出手救援！”李中良斩钉截铁地说。

上午9时35分，此时冰雪灾害还未解除，救援还在继续。119指挥中心电话中传来市民焦急的声音：“我媳妇马上就要临盆了，现在被困家中，你们快来呀！”接警后，李中良顾不上喘口气，迅速带着5名消防救援

人员赶往待产孕妇的小区。在路上，他们得知该孕妇预产期就在这几天，突然肚子感到疼痛，联系120，但120车辆因积雪道路结冰无法到达现场进行救助，孕妇家人无奈才转而拨打了119进行求助。

“生命至上，把孕妇送到医院安全分娩就是救了两条人命！”李中良更感到肩上沉甸甸的分量。他们把孕妇从家中救出。为了避免孕妇摔倒，细心的李中良特意安排消防队员清理了门口的水渍和积雪。出门后，雪变大了，李中良立即取来雨伞让队友为孕妇撑起伞，并时刻关注着孕妇脚下的路况，不断地提醒孕妇“小心路滑”。随后，消防车充当“救护车”，他们将孕妇安全送到妇幼保健院待产。这时，李中良和队员们才把手心的汗珠轻轻抹掉。

“22日，我们消防车一天当了四回‘救护车’，其中三次转运孕妇，一次转运年迈老人就医！”李中良想起来都有些后怕，车上都是一些只懂救援的毛头小伙，怎么能做

得了医护人员监测胎压、血压、给氧等这些生命救援的细活。“但见难不救不是我们的为人，必须迎难而上。”李中良说。

在消防救援队伍打拚近15年，李中良一次次与危险短兵相接，一次次救民于危难之中。

从雪地里救起的车辆快20台，帮助回河南老家奔丧的居民赶上火车，参加了部分主干道路段铲冰……这天，李中良和队员们奔走的步数都在2万步以上。

“22日出警40多起，顺道帮助群众20多起，是我印象中接出警最多的一天！这样高密度的警情，相当于平时一周到10天的处置量。”李中良感叹，冰冻雨雪灾害引发的警情影响人群前所未见、工作强度前所未有的。

临近23日零时，鏖战冰雪、奔波救援一天的队员们才稍事休息，他们脱下几乎湿透了的战斗服，里面有一天的汗水，也有融化的雪水。

## 我省低温雨雪冰冻灾害应急响应降至四级

湖北日报讯（记者张乐克、通讯员冀文娟、李伟）2月24日，本轮寒潮大风和低温雨雪冰冻天气减弱，我省雨雪将逐渐减弱停止，根据《湖北省应急管理厅低温雨雪冰冻灾害应急响应工作规程（试行）》，省应急管理厅决定于2月24日12时将低温雨雪冰冻灾害三级应急响应调整为四级。

当前我省气温总体较低，道路结冰风险较高，不利于节后大流量返工返校。各地要按照省委、省政府工作部署要求，加强上下联动和部门协同，通力协作、精准发力，持续开展道路除冰除雪，保障交通路网畅通，持续开展风险隐患排查，严防大跨度建筑物、简易临时构筑物坍塌和滑坡等地质灾害造成人员伤亡。

## 湖北交投6000公里高速：路面见黑、双向四车道通行

湖北日报讯（记者戴辉、通讯员卢家、陆丹）2月24日，随着京港澳高速新店至湖南省界段、随岳高速荆岳长江大桥、蕲嘉高速黄咸段等3处堵点路段打通，湖北交投集团运营管理的6000多公里高速公路基本实现“路面见黑、双向四车道通行”。

2月23日，蕲嘉高速咸宁至大冶段路面结冰，致使车辆发生拥堵。刚刚完成京港澳九里关抢险的湖北交投建设集团紧急驰援，各雪豹行动队分段包保，团结协作，采取“机械+人工”“集中

处理+点面结合”方式，迅速投入破冰除雪战斗。深夜，因拥堵滞留的车辆司机都沉沉睡着，突击队员顶风冒雪，挨个提供叫醒服务。24日8时，蕲嘉高速实现双向四车道通行，滞留车辆全部安全放行。在京港澳高速武汉段，由湖北交投京港澳改扩建公司组成的京港澳“雪豹行动队”自带引导车、铲冰车、平地机、自动撒盐车等13台设备全力以赴抗冰除雪，5小时内完成京港澳高速武汉西收费站至金口收费站双向30公里除雪任务。

## 武汉铁路局：让滚滚钢轮雪中前进

湖北日报讯（记者胡祥）2月22日凌晨，武汉突降大雪，武汉站内高铁线路设备被积雪覆盖，为保障交通枢纽车站高铁设备状态良好，武汉高铁工务段提前集中力量，组织60余名干部职工，对站内所有高铁线路设备特别是道岔关键部位积雪，一处不漏地检查、清扫。

麻城工务段潢川线路车间党员用风力除雪机清扫京九线潢川站道岔上的积雪。连日来，豫南信阳地区普降大雪，这个车间党支部成立4支党员突击队，组织26名党员携带风力除雪机、喷火器、铁铲等“作战”工具，24小时不间断清扫，确保京九大动脉安全畅通。

2月22日凌晨2点，江汉平原地区温度低至零下6℃，汉宜线（武汉至宜

昌）遭遇冰冻降雪，正常情况下该线路日常通过列车146列，是沟通川渝地区与华中地区之间的重要通道。当日凌晨，武汉组织工务、电务、供电等专业50余名铁路职工连夜奋战，使用雪铲、扫帚、钢丝刷等工具清理线路积雪，对道岔冻结部位，使用喷火枪融化道岔冻结部位，3小时内共清理31组道岔积雪。

在武汉宜昌车务段，该段将涉及宜昌、荆门、荆州、恩施四个地级市的28个车站分区划片，成立包保专班，组建100多支应急扫雪小组，严阵以待，组织开展扫雪除冰工作。此外，武汉在汉宜线、焦柳线共安排5组热滑机车担当接力热滑任务，确保线路具备动车上线条件。

## 荆州政企通宵合作抢通产业大道

湖北日报讯（记者彭磊、通讯员周栋）复兴大道是荆州市中心城区首条高架快速路，西起引江济汉渠、东连机场，串起开发区、物流园区和多个商业中心，是城市大动脉。目前荆州正处于复工复产关键期，道路畅通对保经济促发展意义重大。但2月21日一夜大雪，高架桥面被冰冻住，车辆行驶严重受阻。

“必须在天亮前抢通，保证开发区企业职工正常上下班。”政府一声令下，荆州市住建局和负责道路运维的葛洲坝集团迅速集结，组织人员车辆上桥。撒盐车循环作业，铲雪车来回不停，慢慢地，路面由白变黑，看见一条行车道了。天亮不久，复兴大道终于抢出一条车道，能保障基本通行。

没想到，22日夜，又是一场大雪再次降临，复兴大道再次被冻住。尽管白天有人不断抛撒融雪剂，但终究抵不过大雪。好不容易抢过来的阵地，又被大雪抢去了。没有办法，昨夜奋战了一宿的人，原班人马再次上路。

人与冰雪的拉锯战再次打响。“15台铲雪车上，撒布车紧跟，铲完就撒融雪剂。”荆州市住建局党组书记张盛勇全程现场指挥，葛洲坝集团快速路投资有限公司协同作战。交警封住了上桥路口，撒布车和铲雪车在高架桥上来回穿梭。

“我们与住建局同志一道奋战两天两夜，基本做到雪停路通。”葛洲坝集团道路运维部负责人覃光晖说。

## 通城万名党员干部接力铲冰除雪

湖北日报讯（记者汪洋、通讯员吴雷、周志鹏）2月21日，通城县委、县政府发出通知，动员全县机关企事业单位党员干部到所联系村、社区及本辖区内重要路段开展冰雪铲除工作。全县万余名党员干部闻令而动，自筹铁镐、铁锹、扫帚等工具，打响铲冰除雪攻坚战。

在秀水大道、民主路等主干道，各单位党员干部全员上路，组成声势浩大的“铁铲战队”。“我们在‘三纵一横’主干道上铲冰除雪，抛撒融雪剂，保障群众出行安全。”该县城管执法局干部李奇表示。截至目前，县城8条市政主干道、21座城市桥梁共抛撒融雪剂15吨。在G106国道、G353国道、S259省

道上，该县7支抢险队穿梭奔忙，与乡镇党员干部一起铲雪除冰。

“22日凌晨2时起，我们采取‘人工+机械’作业方式，清除路面冰雪，设置警示标志，最大限度消除道路安全隐患。”该县交通运输局公路事业发展中心抢险队队长王亮说。

针对县乡道路陡坡、急弯等冰雪灾害易发路段，该县交通、公安、城管等部门安排人员安全巡查，随时关注路面冰雪情况，加大路网运行监测力度，防止极端天气引发次生灾害。

经过万余名党员干部接力奋战，截至22日中午12时，该县重要路段积雪基本清理完毕，群众出行逐步恢复正常。

## 105名铁汉，奋战14小时抢通京港澳高速积雪堵点

湖北日报全媒记者 胡斐洁 通讯员 徐昆鹏

2月23日下午4时许，在京港澳高速咸宁北互通段，当最后一块坚冰被移除，现场爆发出一阵欢呼，两辆车辆恢复通行。奋战14小时，国家消防救援局湖北机动队成功完成抢通任务。

23日凌晨0时10分，寒风呼啸，滴水成冰。来自国家消防救援局湖北机动队的105名指战员接到一项紧急任务，赶往京港澳高速受灾最严重堵点，清除冰雪抢通道路。此时，上一轮市区主干街道铲冰除雪任务，他们刚刚完成，本想休整片刻的队员们来不及思索，又

无反顾再次整装出发。

23日凌晨2时30分，队伍到达目的地，刺骨的风直往衣服灌。任队员们此前想过种种困难，但眼前的一切依然让他们颇感意外。路面上覆盖着积雪，积雪下还有5厘米厚的冻冰，湿滑的路面让人行走都异常艰难。队员奋力一铲，坚冰若磐石，纹丝未动。

新的“作战”方案很快启动，105名指战员决定分成两组，专业破冰除雪车也火速上阵。大家商议，专业设备先将冰雪松动，人员紧随其后铲雪除冰。装备不停歇，

人员持续作战。

天逾寒，冰逾坚。破冰除雪车一点一点将积雪破冰松动，指战员用除雪铲将路中间积雪向两边推，在零下的温度里，他们热汗淋漓。除雪铲不停与冰面发出撞击声，你一铲，我一铲，道路终于渐渐显现出了原本的模样。队员们鞋袜湿透。破冰除雪车操作手李伟在车里一呆就是十几个小时，即便身体僵硬不适，他也不忍心稍作歇息。他只有一个执念：“让车多工作一分钟，道路抢通就能快一分钟。”

风力灭火机此刻化身“破冰

神器”，队员们巧用灭火机风筒形成的高速空气射流，将路面冰雪迅速吹散清理干净。

“遇有救援任务，我们闻令即动，勇往直前，义无反顾。”国家消防救援局湖北机动队基层分队中队队长刘万兵介绍，去年6月，国家消防救援局在湖北省建立机动救援队伍，队伍主要承担森林和草原灭火、抗洪抢险、地震地质灾害救援等职责。这是一支年轻的队伍，大多数是90后，还有不少00后，大家斗志昂扬地连夜奋战，挑战着体力的极限，在冰雪一线已36小时未合眼。



武汉迎战风雪保道路畅通

2月22日，武汉市武汉大道上，除雪车在加紧作业。（湖北日报全媒记者 田悦 摄）

截至2月23日16时，京山市境内高速公路已全线畅通。11条国省干线，除部分线路断面因铲雪除冰作业低速通行外，其他线路均正常运行。（湖北日报全媒记者 张诗秋 通讯员 丁欣 曾凡学 摄）



京山众志成城保畅通



风雪中划船抢修线路

2月22日，在汉川市汉湖国家湿地公园，10千伏滑湖线游乐园支线线路在风中摇摇欲坠，一旦停电，会严重影响虾蟹苗养殖。该市供电公司汉湖供电所党员突击队队员黄修斌等排除万难，划上湖心岛抢修，消除了隐患。（湖北日报全媒记者 张双双 通讯员 余健兵 何瑶 摄）

## 为大跨度顶棚进行融雪除冰 十堰出动200多架次无人机

湖北日报讯（记者余宏、通讯员段吉雄）2月22日下午4时许，王志刚把50公斤的融雪剂倒入无人机的机背载仓，随后拨动按钮，调整方向，无人机腾空而起。到达目标上空后，随着指令发出，无人机开始精准播撒融雪剂。十几分钟后，顶棚上的积雪开始融化掉落。

王志刚是十堰市经济技术开发区消防救援大队组织的志愿者，他负责通过无人机高空喷撒工业盐（融雪剂）的方式，对辖区内的体育场馆、工厂厂房

和农贸市场等的大跨度顶棚进行融雪除冰作业。当天，十堰全市共喷撒融雪剂2吨，喷撒面积约1.2万平方米。

连日来的低温雨雪冰冻天气，造成十堰不少体育场馆、工厂厂房、农贸市场等的大跨度顶棚上积雪结冰严重，存在坍塌的可能。截至目前，十堰各地各部门已出动无人机200多架次，累计喷撒融雪剂近10.52吨，除雪除冰作业面积14万多平方米。

## 给覆冰线路“减负” 黄石电网首次启用直流融冰作业

湖北日报讯（记者彭磊、通讯员马磊男）“导线已升温至6摄氏度，高压铁塔输电线路覆冰已全部脱落。”2月24日上午，国网黄石供电公司动用直流融冰车，成功为220千伏宋宋线融冰。用直流融冰车融冰，保证供电安全，这在黄石还是首次。

直流融冰车是移动式直流融冰装置的简称，基本原理是将线路停电后，将变电站内的交流电转为可控的直流电，通过电缆输送到导

线上，直流电流经过导线电阻后会发热，从而融化覆冰。

韦宋线连接韦源口、宋家山两座220千伏变电站。连日来，该段线路覆冰6毫米，超过了设计冰厚的50%，危及供电安全。

24日凌晨2时开始，工作人员动用直流融冰车为线路融冰，用时近6个小时。过去，运检人员多采取人工除冰方式融冰，往往要数天才能完成。

## 90后女飞手卧雪爬山除冰保供电

连续几天低温降雪，大悟县阳平镇附近的山路白雪皑皑，山上的500千伏孝游二回部分线路覆冰厚度超过5毫米，覆冰较严重的线路位于海拔约300米的地方，大雪覆盖了道路，用无人机除冰最有效。负责操作无人机的是国网湖北送变电公司机巡作业中心的两名90后女飞手邹语晨和罗婷婷，经过4个多小时的工作，清理了20多米覆冰较为严重的线路。

（湖北日报全媒记者 彭一苇 通讯员 邹小民 李季 摄）

