

## 防范应对新一轮低温雨雪冰冻天气

以雪为令、随下随清、雪停路净——

# 湖北迎冰战雪以动治“冻”

湖北日报全媒记者 张乐克 通讯员 李伟 周怡

截至2月19日18时，赶在冰雪到来之前，全省各主要路段、场站的应对处置人员、1756台大型工程机械、应急管理部支援湖北5台大型除冰车集结到位，专业救援队伍备勤部署完毕。

面对新一轮寒潮大风及低温雨雪冰冻天气严峻考验，我省积极防范应对，通过科学研判、周密部署，高效运转指挥链、保障链、救援链，以动治“冻”，实施“以雪为令、随下随清、雪停路净”的破冰除雪模式，全力“保安全、保畅通、保供电、保民生、保稳定”，奋力做好应对低温雨雪冰冻灾害天气综合治理答卷。

### 彻夜守护： 联合值守破除信息壁垒

“2月18日晚开始，一直连续奋战到19日凌晨3时，全省低温雨雪冰冻灾害应急指挥系统实现全面可视化，并入省交投各系统的主要路段视频监控，以及2.5万余台输电铁塔可视化装置等，应急通讯保畅工程覆盖全省各个关

键领域。”省应急管理厅科信处相关负责人表示告诉湖北日报全媒记者。

“黄冈地区雨量监测为14毫米、温度8摄氏度……”19日20时，省应急管理厅4楼灯火通明，在全省低温雨雪冰冻灾害应急联合值守办公点，值班人员告诉记者，“组织气象、交通、电力等部门和解放军、武警、消防救援等单位到应急厅集中办公、联合值守、全面共享实时信息。”

合则强，强在精准预判，融合各方信息，实时监测，及时制定防范应对措施，在24小时内已精准发出30余条气象短临预警、70多项实时调度指令；强在高效，指挥中心会同驻军和消防救援等单位统一调度应急物资、装备和队伍，省应急管理厅已向省军区、武警总队、武警交通二支队发函，可根据需求前置民兵、武警等力量，随时做好处突准备。大型工程机械等抢险救援装备可随时调动支援，应急管理部紧急支援的5台除冰车已部署在荆州、黄冈、武汉……

从物理上相融，到处置应对上融合合力，联合值守指挥制是破除信息壁垒的“最强大脑”，18日国家减灾委在视频调度会

上提出，这一举措，成为防范应对极端天气的湖北新亮点新特色。

### 未“雪”绸缪： 预警覆盖全省高效动员

2月19日，我省各地不少群众都听到省应急管理厅通过应急广播的语音预警，“19日至25日，我省天气变化剧烈，将先后出现强对流、寒潮大风和低温雨雪冰冻天气，请广大群众密切关注冻雨等气象灾害预警信息。”

应急广播村村响，覆盖全省，19日，省应急管理厅通过应急广播、主流媒体等连续播报17条应对雨雪冰冻天气的应急小常识，为群众贴心引导安全。

未“雪”绸缪，背后是大量“看不见”的工作——当人们安然熟睡时，应急工作人员并未入眠，及时预警，精准调配，高效动员，一个个忙碌身影折射出治理的细节。

针对农贸市场、农业大棚、体育场馆、危房和简易房屋，全省各地成立专项检查

专班，逐一排查，落实隐患整治、临时管控、避险转移等措施。

为严防冬季火灾和一氧化碳中毒，身穿应急背心的工作人员，持续深入开展“敲门行动”，发动冬季取暖安全科普教育。

为指导各地做好低温雨雪冰冻灾害天气防范应对工作，我省17个安全生产省级督导组，就地转化为防范应对工作组深入一线，对重点地区进行检查指导，对交通运输、文化旅游、工贸、危险化学品、矿山、燃气等重点行业领域展开监管行动，杜绝因灾害天气引发事故。

全省7万多双眼睛盯紧地质隐患点，7万余位灾害信息报送员加强重点区域巡查排查管控，严防地质灾害引发亡人事故。“点对点”实施应急预警响应，适时果断采取停课、停工、停产、停运、停业等“五停”措施。

统一指挥、部门联动、节点控制、时序安排、应急响应……每个环节、每个流程、每个部门、每种可能都被一一梳理，行动迅速，全员出动，一幅幅备战图景在全省各地刷屏。

连续7年未见中华鲟自然繁衍，院士专家呼吁——

## 让每一条放流大海的中华鲟可追溯

湖北日报全媒记者 李宏

自然繁殖已连续中断7年，极度濒危的长江中华鲟，让致力于保护“水中大熊猫”的人们，感到了异常的紧迫性。

2月17日下午，正月初八。仍在春节假期的专家学者，以及职能部门的负责人、实际保护工作者、环保人士会聚在一起，召开专题研讨会，为加强长江中华鲟研究保护工作把脉。

曹文宣、桂建芳院士领衔，武汉长江中华鲟保护中心组织此次研讨会。

90高龄的曹文宣院士，是长江十年禁渔的倡议者。在最终形成的专家意见提出，以《中华人民共和国长江保护法》和农业农村部《中华鲟拯救行动计划（2015—2030年）》为指引，牢牢把握长江十年禁渔的窗口期，规范中华鲟繁育技术和放流标准，进一步提升放流规模，建立放流可追溯体系，加强中华鲟海洋生活史监测，切实有效恢复中华鲟自然种群。

### 保护形势仍严峻—— 连续7年未见中华鲟自然繁衍

武汉长江中华鲟保护中心，民办非企业单位。专题研讨会上，该中心主任、中国水产科学研究院长江水产研究所研究员危起伟，作了题为《中华鲟保护方向与措施探讨》主旨报告。

危起伟致力于中华鲟研究保护40年，他介绍，近几十年间，中华鲟自然种群数量锐减，“自然种群延续岌岌可危”。

危起伟列举数据。自2013年首次出现自然繁殖中断后，至今已连续7年（2017—2023）未有繁殖活动发生。

《长江流域水生生物资源及生境状况公报（2022年）》推算，葛洲坝下中华鲟亲鱼（性成熟，可参与繁殖）仅13尾，未监测到自然繁殖。

1983—1984年，长江中华鲟产卵群体数量评估为2176尾，2017—2022年调查，葛洲坝下游80公里，水声学评估中华鲟产卵群体数量为：27、20、16、13、15和16尾，“40年产卵群体下降超过了100倍”。

危起伟分析，中华鲟产卵群体少于100尾，或当年产卵群体数量少于50尾，可能是中华鲟自然繁殖的最低阈值。按中华鲟生活史，以第一次性成熟平均15年为一个生活史周期计算，中华鲟已有近3个生活史周期受到影响，从而进入种群衰落旋涡。

### 无效放流多—— 放流40年未遏制自然种群衰退

国家高度重视中华鲟研究与保护。早在1983年，就发布了中华鲟禁捕令。1989年，将中华鲟列为国家一级重点保护动物。1996年，先后启动建设长江宜昌中华鲟自然保护区和上海中华鲟自然保护区。

1983年始，开展中华鲟人工增殖放流，已长达40年，但放流效果不佳，未能有效遏制自然种群的衰退。

危起伟介绍，中华鲟人工放流历经4个阶段：1983—1998年，育苗技术未突破的15年；突破育苗技术，依靠野生亲鱼繁殖的10年，这个阶段放流资金缺乏、放流数量不足；子一代停止捕捞，子二代未批量性成熟，这个10年无鱼可放；2021年以来，子一代开始批量性成熟，近3年放流了稚鱼超百万尾。

人工放流40年，总数超过了800万尾，为什么还无法实现中华鲟的自然繁殖？

专家统计分析，截至2018年，放流中华鲟总计712.8万尾，其中，规格3.5厘米以下的仔鱼占575.6万尾，基本属于无效放流，有效放流仅仅137.21万尾。

到了2021年后，一批中华鲟亲鱼成熟，尤其是2022年子二代繁育取得突破，2022—2023年，年均放流量为35.5万尾，主要是36—119日龄、体长8—30厘米的稚鱼和120日龄以上、体长25—99厘米的幼鱼。它们已越过死亡高峰期，属有效放流。

这让专家们看到了希望！中华鲟90%的时间生活在海洋——头年秋季，它在长江繁殖后，第二年秋季回到大海生活。少则8年、长则20年，它又洄游到长江繁殖。专家预估，按平均15年一个生活史周期，如果幸运的话，在2036年左右，近年来放流的中华鲟，在性成熟后可能洄游，在长江中恢复自然繁殖。

### 科学规范放流—— 实现放流中华鲟的可追溯

研讨会上，专家们提出，长江十年禁渔背景下，中华鲟的保护策略如下：一是在水利工程上建“过鱼”设施，二是在长江江段开辟“旁通道”，三是在葛洲坝和三峡大坝之间放流，四是在葛洲坝下放流成熟亲鱼，五是扩大稚鱼放流规模。

建设“过鱼”设施，投资巨大，目前的技术和环境现状，基本不可行。开辟“旁通道”，值得研究探讨。其他放流措施均可尝试，但应以扩大稚鱼放流规模为主。

专家们建议，将年放流规模扩大至100万至300万尾。同时，制定放流规划，尽快出台放流技术规范。放流地点，以长江中游为主；放流规格，以2—4月龄稚鱼；放流时间在12月底至来年4月为主。

扩大放流规模，基础是有鱼可放。应加强子一代养殖条件建设，建立遗传谱系，实施交流交换机制。利用有利条件，扩大天然海水和天然淡水子一代及高龄子二代养护规模。

研讨会上，荆州市中华鲟保护中心副主任张玉红介绍，目前，荆州境内有中华鲟子一代1700余尾，其中，该中心管护的有600多尾。2023年，繁殖中华鲟子二代40.4万尾，培育规格放流苗种35万尾。下一步，将开展专项攻关，科学提高中华鲟全人工繁育能力。

据悉，中华鲟的人工繁殖和增殖放流，有望得到中央财政的专项支持，我省农业部门也计划提高中华鲟人工繁殖的支持力度，推动中华鲟自然繁殖恢复、自然种群恢复。

危起伟建议，增强放流的有效性，建立长江、长江口和近海中华鲟监测网络，利用被动雷达标记（PIT），建立以GIS为构架的数据管理系统和移动APP，实现放流中华鲟的可追溯。

据了解，武汉将启动汉口江滩渔政码头中华鲟科普基地建设论证，探讨利用周边小湖建设地下仿自然水族馆或中华鲟人工增殖放流野化基地的可能性。

## 天河机场 15台除冰车 严阵以待

湖北日报讯（记者李源、通讯员甘韵、管宇）针对可能到来的寒潮大风和低温雨雪冰冻天气，全省各大机场积极备战，全力做好“一低两高”（低温雨雪冰冻天气、航班高位运行和客流高峰）保障工作。

在武汉，天河国际机场已启动“一天一策”，针对每天不同天气情况统筹做好航班计划调整和航空器除冰工作。天河机场有关负责人介绍，目前机场已安排15台航空器除冰车严阵以待，同时储备航空器除冰液278吨。为确保航空器顺利起降，飞行区已安排除冰雪人员145人，以及吹雪车、推雪车等作业车辆40余台。公共区也备足人员、车辆、物资，为旅客高效撤离机场创造环境。

上述负责人说，应对本轮低温雨雪冰冻天气，天河机场在T3停机坪设置了4处定点除冰区域，每个区域安排两台航空器除冰车，相关单位提前3小时做好预防除冰工作，确保航空器尽快达到适航状态。此外，天河机场还积极督促航司、地服做好旅客服务保障工作，按规定通过提示牌、广播、航显发布延误信息、供应餐食；协助航司、地服做好旅客退改签等工作。

从全省范围内来看，襄阳市、荆州市、恩施州、鄂州市等地机场也分别针对可能出现的低温雨雪冰冻天气做好了应对举措。

## 十堰组建 82支保畅队伍

湖北日报讯（记者夏永辉、许应峰、通讯员芮雪）2月19日从十堰市减灾委员会办公室获悉，十堰全市已进入临战应急状态，应对本轮低温雨雪冰冻天气。目前，该市已经组建保畅队伍82支1150余人，切实保障道路畅通。

据悉，该市突出防御重点，在高速公路66处63公里、国省干线公路44处325公里易积雪结冰路段，以及15条市政道路、2处隧道、46座城区桥梁，提前预置抢险队伍、保畅装备、救援物资，提前撒布融雪剂。组建保畅队伍82支1150余人，提前储备铲雪车、撒布机等大型机械设备190余台，融雪剂3200余吨，防滑料6000余方。

在物资供应方面，该市加强能源储备和重要民生商品监测，确保全市煤、电、油、水、气、暖供应保障稳定，能源企业运行平稳；粮、油、肉、蛋、菜、奶等主要生活必需品储备充足，保供渠道畅通。

在应急救援方面，该市民兵应急营、武警十堰支队、消防救援支队和15家社会救援力量共计608人，全面进入临战激活状态；棉衣、棉被等救灾的储备物资，随时做好调拨准备。

同时，该市已启动低温雨雪冰冻天气防范应对日报机制，组织各地各部门进一步加强信息共享和协调联动；严格落实领导在岗带班、关键岗位24小时值班和重要信息报告制度，确保各类指令信息传递畅通、处理及时。

## 20日停运130余趟列车

## 武铁万名除雪打冰人员24小时待命

湖北日报讯（记者胡伟、通讯员武铁轩、覃凯）为应对新一轮强对流、寒潮大风和低温雨雪冰冻天气，中国铁路武汉局集团公司（简称“武铁”）采取主动避险的原则，决定2月20日停运130余趟列车，同时作为武汉铁路枢纽核心组成的武汉火车站、汉口火车站、武昌火车站24小时开放，各车务段站段和线路、供电、通信等设备维护单位安排近万名除雪打冰人员24小时待命，配齐扫帚、铁锹、防冻液、照明设备等用具，随时上岗清扫道岔积雪。

根据冰冻雨雪天气条件下动车组列车降速运行和接触网热滑除冰的需要，武铁提前铺画郑渝高铁、汉十高铁、汉宜铁路等线路旅客列车运行图，努力维护列车运输秩序，防止出现列车在线路中

大面积积压。机车车辆运用单位组织人员提前排查机车顶部、撒砂装置、受电弓等关键部件，储备50余台内燃机和电力机车随时对接网除雪打冰；各车站在进出站口、售票厅、安检口等关键处所增加引导力量，24小时全天候做好乘降组织和重点旅客帮扶，在主要通道铺设防滑草垫，及时清理站台、台阶积雪积水，做好候车室供暖设备巡查，保证旅客取暖、热水供应正常和乘车安全。

在汉口火车站，进站广场上已搭建42个雨棚，让旅客能够顺畅进站。候车室和卫生间内增加热水器33台，让候车旅客洗手机有热水可用，站内空调全时段开启，确保雨雪天气站内温度不低于18℃。武汉火车站、武昌火车站充分发

挥“头雁”党团员突击队和“小桔灯”志愿者的先锋模范作用，在旅客进出站通道、售票处等重点处所铺设防滑毯，设置安全标识，有序引导旅客进出站。

武汉客运段、襄阳客运段做好恶劣天气下列车晚点、车门结冰等应急处置预案的学习培训，在乘车的各次列车上预配应急餐料、“暖宝宝”贴、一次性水杯，在动车组列车上增配防寒毯，在普速列车上增配移动充电宝以备旅客随时使用；沿线车站储备了上万件方便面、火腿肠、矿泉水等食品物资。各客运站与当地交通管理部门联动，实时共享大客流、晚点列车信息，采取延长公共交通运营时间、调配公交车、出租车到车站等候等措施，保障旅客有序出行。



## 荆门22个高速公路出入口 成立应急专班

交警部门严阵以待。（通讯员 韩青 摄）

湖北日报讯（记者李剑军、通讯员李慧敏）2月18日起，荆门市委、市政府对雨雪冰冻防范应对和高速公路保通保畅工作实行日会商、日调度机制。该市应急、交通、城管、公安、发改、经信、住建、卫健、民政、商务、农业、供电等相关部门和各县市区各司其职，全力保

供。目前该市22个高速公路出入口成立由县级干部挂帅的应急专班，配备了铲车、铁锹、草袋、融雪剂及帐篷、棉衣棉被等充足的设备、物资和应急人员，全部进入战备状态。

2月19日12时起，荆门启动气象灾害（寒潮）三级应急响应，市直相关部门

紧急动员。截至19日18时，该市经信局组织395名通信保障人员和147台车辆处于备勤状态。市公安局交警支队对急弯、陡坡、桥梁、隧道等易结冰风险路段分时分段巡查，各秩序大队筹备融雪剂60吨、铁锹500把、防滑链140余套。

## 提前防范冰雪天气，加固大棚3000多亩，抢收蔬菜6000多吨——

## 恩施多措并举拎稳“菜篮子”

湖北日报全媒记者 蔡俊 通讯员 赵盛迷 张祖芬

“马上下冻雨了，要拿立柱固定好大棚。”2月19日，恩施市七里坪街道办事处处阳鹤坝村蔬菜种植基地，恩施州农业农村局农技推广站站长柳文录正忙着指导村民加固蔬菜大棚。大棚里，一株株红菜苔长势旺盛，正处于采摘期。

2月18日，恩施州农业农村局下发《关于做好新一轮寒潮天气防范应对工作的提示》，恩施市立即组织农技、畜牧专家制定下发马铃薯、油菜、蔬菜、水果、茶叶等本地主要特色产业的应对技术措施，引导群众提前防范。

闻令而动。恩施州农业农村局农技推广站站长柳文录和恩施市农业技术推广中心副主任田祚旭直奔城郊蔬菜保供

基地，现场指导生产经营主体落实防寒抗冻措施，让市民拎稳“菜篮子”。

“立柱埋深要保证30厘米以上，越深越牢固。”基地技术负责人王勇拿来锄头和螺丝，在柳文录的指导下，挖坑、立柱、固定螺丝。

恩施市农业农村局推广中心副主任田祚旭说，将立柱固定在大棚中间，可以增强钢架大棚的承重能力，给大棚一个有力的“支撑点”，以防中间垮塌。

不远处，恩施市弘欣农业综合开发专业合作社种植的100亩羊肚菌长势喜人。

“持续低温天气，羊肚菌有可能会被冻坏。”合作社负责人周继林介绍，羊肚菌正常生长温度在4至20℃，这次雨雪

天气持续近一周，他心里不免打起了鼓。

眼见气温逐渐降低，周继林一大早就喊来10多名村民帮忙，在大棚里加盖小拱棚，给羊肚菌穿上保暖“马甲”。及时采摘成熟羊肚菌，迅速覆膜保暖，封闭棚膜……”两位专家现场支招，让周继林安了心。

在恩施市崔家坝镇斑竹园村的油菜菌种植基地，村民穿梭其间，抢收成熟油菜菜。17日以来，当地组织农技服务小组及油料专家团队，深入田间与近百名村民农户一起抢收1000余亩油菜菜。

“为了预防即将到来的雨雪冰冻天气，全州建立分类台账，积极开展大棚设施排查，提前加固竹木大棚和简易钢管大棚3000多亩，抢收成熟蔬菜6000多吨。”柳文录说。