



## 习近平致电祝贺斯图布 当选芬兰总统

新华社北京2月16日电 2月16日,国家主席习近平致电亚历山大·斯图布,祝贺他当选芬兰共和国总统。

习近平指出,在双方共同努力下,中芬关系近年来延续传统友好并不断取得新发展。两国始终坚持

相互尊重、平等相待、互利共赢,各领域务实合作给两国人民带来实实在在的益处。我高度重视中芬关系发展,愿同斯图布总统一道努力,延续中芬友好,以对话与合作深入推进中芬面向未来的新型伙伴关系,共同应对全球性挑战,促进世界和平与发展。

## 特别节目《平“语”近人——习近平喜欢的典故》(第三季)将播

新华社北京2月16日电 由中共中央宣传部、中央广播电视总台联合制作的特别节目《平“语”近人——习近平喜欢的典故》(第三季)将于17日起在央视综合频道播出。

据中央广播电视总台介绍,节目以创新手法生动解读习近平总书记一系列重要讲话、文章、谈话中所引用的古代典籍和经典名句,旨在推动宣传贯彻党的二十大精神,充分展现习近平

总书记的丰厚学养,彰显习近平文化思想蕴含的伟大真理力量、实践力量,引导广大干部群众加深对习近平新时代中国特色社会主义思想的认识和理解。

12集节目分别以“江山就是人民”“九万里风鹏正举”“为有源头活水来”“万紫千红总是春”“风物长宜放眼量”“天容海色本澄清”“时代进步的号角”“不负青山不负人”“铁马冰河

入梦来”“雄关漫道真如铁”“明月何曾是两乡”“长风破浪会有时”为题,聚焦人民至上、党的领导、马克思主义中国化时代化、统一战线、共同富裕、全面依法治国、文化建设、生态文明、强军之路、国家安全、命运与共、以中国式现代化全面推进中华民族伟大复兴等话题。

据介绍,每一集节目都将通过“习近平总书记原声短片”“文化经典释义”

“思想理论解读”“写在祖国大地上的思政课”“元气满满的中国故事”“经典诗文诵读”六个环节,构建起古今相通、情景交融、深入浅出的思想理论启迪和真挚情感传递的平台。节目由十位思想解读人和四位经典释义人,讲解习近平总书记重要讲话中引用典故的出处背景、历史故事,分析习近平新时代中国特色社会主义思想的理论创新与现实意义。

### 加快建设全国构建新发展格局先行区

枣阳市是全国百强县,大气污染防治形势复杂,任务繁重。

1月,省生态环境厅在襄阳召开专题会议通报,襄阳空气质量综合指数在全省县域排名中居第37名,在一类县(市、区)中位列第一,较5年前上升了70名。并在全省推广枣阳治理大气的经验。

如何从全省倒数,实现大步跨越?近日,湖北日报全媒体记者走进枣阳,感受当地提升空气质量的妙招。

#### 拧紧“排放”阀门 百余家工业企业技改

1月17日,走进湖北立晋钢铁集团有限公司,灰色的炼钢车间上方伸出4根巨大的管道,连接着一座近四层楼高的蓝色建筑。

“炼钢产生的颗粒物通过管道输送到这个‘大家伙’里,然后集中除尘。”立晋钢铁生产副总经理宋磊介绍,该公司花费近5000万元进行技术改造,让颗粒物排放浓度由15mg/m<sup>3</sup>左右降至10mg/m<sup>3</sup>以下。

目前,立晋钢铁正与一家环保企业进行无组织排放治理技术改造,除了增设专业的除尘设备,还在厂区设置15台空气质量检测微站、10台洒水车 and 清洗车。

枣阳是全国百强工业县,重点规上工业企业324家。如何在工业源头拧紧“排放”的阀门?该市开出“药方”:大力推进技改。

枣阳华越专用汽车有限公司花费近500万元升级涂装生产线,将喷涂原料由油性漆改为塑粉。

车间内,3名正在喷涂的工人衣服整洁,只有手腕和脚底有些许塑粉的痕迹。“原来用油性漆,身上蹭得到处是油漆,得用钢丝球才刷得掉。”该公司生产厂长吴长喜介绍,改造后,塑粉可以通过静电吸附在车上,烘干过程中产生的部分污染气体也能在催化燃烧中挥发,无毒排放。

襄阳市生态环境局枣阳分局局长王军介绍,5年来,该市组织100多家规模以上企业进行技改,累计淘汰218台燃煤锅炉,新能源发电总装机容量达91万千瓦,每年可节省标准煤14万吨,从源头“掐掉”污染。

“十四五”以来,枣阳市实施大气污染防治项目22个,共减排二氧化硫253吨、氮氧化物390吨、挥发性有机物250吨、颗粒物260吨。

#### 盯牢“冒烟点” 秸秆综合利用超94%

1月17日,枣阳市琚镇“蓝天卫士”监控指挥中心内,摆放着5块监控大屏,上面显示有24个摄像头的具体位置。

“这些摄像头就是防火卫士,每个监控范围达15平方公里,哪个村哪块田冒烟,看得清清楚楚。”该镇禁烧办主任鲁连海随即点击放大一个村,电塔上的“美丽乡村”四个字清晰可见,“这么远的字都看得见,火苗能逃过这‘千里眼’吗?”

2023年,琚镇镇累计发现53处火点,大部分都是10平方米以内的小火点。

### 空气质量综合指数五年进位七十名—— 「枣阳蓝」是这样炼成的

湖北日报全媒体记者 雷闯 吴宇睿 通讯员 李晓军 李丹



### 新春走基层

▶2月16日,正月初七,中铁十一局武汉东湖高新区豹澥污水处理厂二期项目工地,坚守岗位的员工在检测建筑质量。  
(湖北日报全媒体记者 张鸿 通讯员 徐文华 肖帆 摄)



▶2月16日,正月初七,在武汉中华路码头,前来体验轮渡的游客络绎不绝,来往于汉口和武昌之间的轮渡越趋越满。  
(湖北日报全媒体记者 何宇欣 摄)



▼2月16日,正月初七,百年商业老街汉口江汉路步行街繁华热闹,喜气洋洋。  
(湖北日报全媒体记者 朱熙勇 摄)



2月16日,正月初七,2024年中国龙狮公开赛(湖北黄石站)在黄石人民广场开赛,来自全国各地的30余支龙狮队伍参赛。  
(湖北日报全媒体记者 薛婷 通讯员 戴鼎 周巍 摄)

## 徒步5公里,捕捉风云变幻

湖北日报全媒体记者 汪善华

“风速28米/秒,温度零下3℃……”2月15日大年初六早上6时,雷达保障员李国华从远程监控中看到雷达站一片“冰天雪地”,不禁担心雷达运行状况。湖北日报全媒体记者在远程监控中看到黄冈国家天气雷达站附近地面铺上了一层薄薄的白雪,树枝也挂满了冰凌。

在鄂豫皖三省交界处,狮子峰康王寨主峰,矗立着一个醒目的白色巨型圆球,它是捕捉风云变幻的气象“天眼”——黄冈国家天气雷达站。2018年,中国气象局部署建设该雷达站并投入业务运行,是湖北省东部地区唯一的S波段雷达,

也是我省第9部新一代天气雷达,为监测精密、预报精准、服务精细提供科学的数据支撑。

李国华是黄冈市气象信息与技术保障中心主任,从事气象装备保障工作34个年头,熟悉站里每一台仪表和设备。除了对雷达的日常维护巡查外,李国华和同事每周都得到山顶为雷达进行例行“体检”,以确保雷达各业务系统正常运行。

“大风冰冻,常常会造成电线覆冰,光纤受损,影响雷达的正常运行或数据传输。”6时40分,天蒙蒙亮,李国华和同事一起赶往雷达站检查和维护。

车辆行至山腰,距离雷达站还有5公里时,路面湿滑难以前行。“步行也得去!”李国华与同事顶着风雪徒步前行。两个半小时后,到达海拔1337米的雷达站,汗水湿透了他们的衣背。

检查雷达接收机、发射机、伺服系统,测量雷达功率、网络、脉宽、噪声系统……来不及休息,李国华一心只想着立刻检修。在确认雷达系统一切正常后,李国华和同事才松了一口气。

“一起聚个餐吧!”李国华提议。雷达站条件有限,开水泡面便是这次聚餐的“主菜”。

黄冈市气象局距离山顶雷达站有165公里,其中60公里山路,1公里步行路,平时单程需要3个多小时。

“不光要保障雷达的正常运行,遇到雨雪冰冻天气,还要人工加密观测,为应对低温雨雪冰冻天气提供及时、准确、科学的观测数据,为更精准的预报预警服务提供可靠的数据支撑。”李国华笃定地说,越是恶劣天气,他们的责任越重。

算上今年,李国华已连续8年在业务岗位度过春节。“我的坚守能让更多人和家人团聚,心里觉得很值得。”李国华说。

## 春运前20天 湖北发送旅客1600多万人次

湖北日报讯(记者戴辉、通讯员潘庆芳)从省春运办获悉,春运前20天(1月26日—2月14日),全省铁水空累计发送旅客量1663.2万人次,同比增长12.7%,高速公路累计通行车辆3054.42万辆,较2019年同期增长11.19%。今年春运,自驾返乡成为一大主流,7849公里的湖北省高速公路通车总里程,也为自驾提供便利。

今年,低温雨雪冰冻天气给湖北春运带来较大影响。随着昼夜温差变大,大雾天气易发多发,公路能见度大大降低,返程高峰车流量陡增,容易引发各类道路交通事故。为此,省春运办坚持用好“交警路企四位一体”联合工作机制,强化属地包保职责,推广属地交通运输局向高速公路重点收费站派驻现场协调员机制,上

足人员、开足道口,确保车辆快速通行。省交通运输厅对全省高速公路实施24小时实时监控,一曰一调度,一事一督办,一路一方案,同时启动春节假期省高速公路白色垃圾集中清理工作,为群众出行打造“畅、安、舒、美”的高速公路通行环境。出行更智慧、更绿色。目前湖北高速投用216套“收费机器人”,运用高速公路移动智慧收费系统66套,28个收费站启用无人化收费运营模式,实现3秒内收卡读卡、7秒内缴费通行。同时,湖北高速开通运营服务区138对,建设1062个充电桩,每对服务区充电车位不少于8个,热点服务区充电车位不少于16个。春运期间,全省高速公路服务区投放了76个临时充电桩,打造低碳路、畅通绿色行。



2月16日,正月初七,武昌火车站迎来返程客流高峰。武汉铁路公安处在强化安保举措的同时,让每一名民警都成为“流动服务岗”。  
(湖北日报全媒体记者 魏隼 通讯员 胡金力 陈诚 摄)