



风雪夜,他们为地铁隧道问诊

湖北日报全媒体记者 林晶 通讯员 任志宏 张玺 实习生 李清影

2月5日晚11时55分,室外气温已低至零下3摄氏度,黄色应急救援车“轰轰轰”响起,三名“90后”“地铁隧道医生”冒着风雪,从汉口赵家条出发了。他们要去县华林至彭刘杨区间修补一处渗漏水点。

小伙子们是来自中铁十一局城轨公司应急维保分公司的胡陈涛、刘洋、沈博。他们除了要处理重大险情外,还要处理日常的地铁隧道、车站、高架等主体结构病害的巡查、修复加固等,确保地铁安全平稳运行。

该公司经理吴志华说:“这个春节,该项目留下十余人值守,负责5、6号线2期、16号线三条地铁线的应急维保处置任务,值守的都是家在武汉或是周边的人员。”吴志华也是一名“70后”维保老兵,带头参与春节值守。

2月6日零时30分,一行人抵达地铁彭刘杨站C出入口附近,三人推着小车在雪地里艰难行走了100多米。待站门打开后,三人又将材料一一卸下,徒步如飞地搬至楼梯下,将其一一摆放在一块标注有各种材料名称的格子布上,逐一清点。湖北日报全媒体记者这才看清楚他们带的是什么,电钻、照明灯、打磨机、堵漏材料、线缆……一共19种。“别小看这些东西,200多斤重,上下楼梯全靠双手搬运。”

公司值班领导、党支部书记冯巍介绍,地铁对安全要求极为严格,带来多少材料和工具,用了多少,每次都要一一核对,确保一个都不能留在区间。

所幸,修补处位于车站旁的轨道内,搬运较为方便。这一约1.5米高、20厘米宽的侧墙出现了渗水。“隧道结构受地质条件、周边施工及地铁运营等影响,会产生常见的结构裂缝及渗漏水等现象,需要及时处置。”施工负责人胡陈涛解释,每隔30厘米左右就要钻孔,埋设注浆针头,注入专用堵漏材料,“材料遇水后发泡就可以起到堵漏作用。”

经过反复注浆,渗水情况逐渐好转。时针也悄然划过凌晨2时。“下次来,我们还要仔细观察,进一步查看渗水整治效果,才能确保处置完毕。”现场技术员刘洋边观察边跟记者解释。另一边,胡陈涛和沈博手持手电筒向县华林方向行走,开始了今晚的另一项重要工作——巡查隧道结构。两人分工明确,一人负责观察结构病害,评估隧道健康度,一人负责记录,无论是隧道管片注浆孔、螺栓孔、接缝处,还是排水沟等部位,他们一处都不放过。“水渍会通过它们渗透过来,我们要特别注意。”胡陈涛突然在一处接缝处渗出来的水渍面前停了下来。“干了,我们就不管,后期如果出现滴漏,就要进行修补了,甚至要穿过厚厚的管片,在管片壁后进行封堵。”胡陈涛介绍,除了这样的小修小补渗漏水,有时候还要给隧道动大手术,如对变形的管片进行修复加固。

凌晨3时,结束所有工作,三人开始收拾、清点材料和工具。“扳手、钻头、钉子等小物件很容易遗失。一包钉子50个,用了5个,还剩下45个,钻头5个,带回来5个。”小伙子们分工明确,胡陈涛负责清点核实物品。刘洋和沈博则返回到轨道上,巡查是否有物品遗漏。

从深夜11时多开始准备,再到凌晨4时多才返回基地宿舍。这个夜班的时间虽然不长,但小伙子们错过了最好的睡眠时间。搬运材料时,记者帮忙提了一桶40斤的材料爬上楼梯,大口喘气。装、卸、搬,这样的过程,他们一晚上要重复六次。

“家这么近,除夕夜,能不能抽空和家人一起吃个团圆饭、看看春晚?”告别前,记者问。“虽然家近在咫尺,但我们必须坚守岗位,项目部也为我们准备了丰盛的年夜饭,能让万家团圆,我们感到很自豪。”说完,一行人便登上车,消失在风雪中。

“90后”掌勺,年夜饭打开“年轻态”

湖北日报全媒体记者 肖丽琼 实习生 李清影

“90后”掌勺的年夜饭餐桌,和长辈们有什么不同?来自京东超市的数据显示,随着“90后”成为“年夜饭吃什么”的决策人,年夜饭变得更加“养生”,也给年货市场带来的显著变化——猪羊肉不再“逢年必涨”,车厘子“打败”砂糖橘成年货水果“顶流”。

“90后”热衷年夜饭养生局 猪肉羊肉无缘年货TOP5的榜单

2月3日,农历腊月二十四,湖北人的农历“小年”,许多家庭开启年夜饭模式。以往此时,排骨汤、猪蹄膀、羊肉火锅等已经被编排进了年夜饭的菜单中,但近年来,年夜饭餐桌有了明显变化。京东超市数据显示,在2024年货节购物大潮中,“90后”已经开始成为年货消费主力军。相比于老一代,他们更崇尚养生观念,看重年货背后的潮流感和趣味性,由此带动龙年春节年夜饭的“年轻态”变革。

“现在更在意的是年夜饭的精致、健康。”34岁的武汉人林静这两年刚从妈妈手里接棒掌勺,年夜饭被她定义为“养生局”。因为爸爸有多年糖尿病,妈妈也有高血压,她自己则注重保持身材。去年起,年夜饭常见的猪蹄、猪头肉、排骨汤、羊肉火锅等都被她排除在菜单之外。今年,她先买了两只走地鸡,准备搭配虫草花焗鸡汤,后又买了海参、鲍鱼等十余种海鲜食材,打算跟着美食博主自制一锅“佛跳墙”。

随着“90后”等年轻一代接棒,传统年夜饭有了更多新的“打开方式”。京东超市数据显示,在该平台购买年夜饭食材的客户中,一半以上男性用户爱买羊肉、海参等单价高、具备滋补功用的食材;超过六成女

性用户偏好鸭肉、鸡肉这两种更健康的白肉。今年腊八节至今,消费者最爱的年货食材TOP5分别是虾类、牛肉、蛋类、鸡肉以及鱼类。其中鸡肉、海参的订单量连续五年走高,虾类对比2021年增长38%。猪肉、羊肉等脂肪含量更高的食材,已被挤出TOP5的榜单。

随着饮食健康化成为潮流,以往“逢年必涨”的核心食材如猪肉羊肉等,价格逆势下降。今年年货节期间,京东超市海参、蟹类、牛肉、羊肉、猪肉热销产品的价格,同比前一年呈两位数下降。

车厘子“打败”砂糖橘 列入小镇青年返乡时尚“三件套”

在很长一段时间内,砂糖橘占据着年货水果市场的“C位”。今

年,因担心“炫”砂糖橘变“小黄人”的“90后”们,又将车厘子推上春节水果的“C位”。在小红书上,有人把“车厘子、拉菲酒、海参/鲍鱼”称为小镇青年返乡时尚“三件套”。

“车厘子富含抗氧化物,有助于预防慢性病、抗衰老。”“95后”四川人晓晨对养生颇有心得,她说对于爱吃水果的糖尿病患者和高血压患者来说,车厘子是一个不错的选择,含糖量不高。

有了生鲜电商助力,让精品车厘子在一二线城市之外已不是“稀罕货”。在武汉工作的仙桃人张张,在京东超市上选购5斤“4J”级巨无霸车厘子,意外发现可以直接配送到仙桃家中。

数据显示,在京东超市上,今年以来车厘子在三线以下城市市场的

销售额增长了近200%,海参/鲍鱼在内陆的中低线城市市场增长了5倍,拉菲更是成为该类市场中洋酒增速的第一名。

“不是线下买不起,而是线上更具性价比”。决定当前年轻人年货消费的关键词仍是——性价比。

京东超市相关负责人表示,“90后”“00后”比他们的父辈更会精打细算,因此生鲜电商会着重考虑商品的性价比。以京东超市为例,该平台的专业买手,会每天动态跟进全国工厂、屠宰场的价格,在全国范围内采购最高性价比产品。同时利用强大的物流体系,以及自建冷链物流优势,减少中间商和流通周转导致的损耗,在保证产品质量的同时进一步降低成本,让利给消费者。

只为订单 准时送达

2月4日中午,大雪纷飞,外卖配送小哥顶风冒雪穿梭在武昌徐东大街。

(湖北日报全媒体记者 李溪 摄)



从大海到餐桌,海鲜一步到“胃”

湖北日报全媒体记者 黄磊 通讯员 黄宣 郭元芳 实习生 黄文焯

“今天的大桌都订满了!不少单位把年夜饭订在我们这里,买海鲜后在店里加工,比大酒店吃海鲜要便宜超过一半。”

1月28日,武汉市黄陂区汉口北渔人码头的温州酒家内,老板卢宗超忙个不停。

2023年开业的汉口北渔人码头,面积近1万平方米,是湖北唯一的野生海捕冰鲜市场。近1000种中外海鲜产品中,有七成是首次进入武汉市场。

渔人码头总经理官海旺介绍,临近春节,市民采购新鲜海鲜的需求十分旺盛,周末零售额增至原来的两到三倍。此外,作为源头直采基地,渔人码头还是白沙洲大市场

等市场海鲜商户的上游供货商,每月批发销售额超过400万元。

走进渔人码头,海捕冰鲜区、野生生鲜区、活体冷冻区、牛羊肉区、冰鲜生切区、餐饮加工区等六大区域各具特色。市民在渔人码头能一站式采购全球海产品,挑选完心仪产品后可选择带回家烹饪,或直接现场加工,第一时间品尝美食。

“冰鲜能最大程度地保持食材的柔嫩口感。我们与渤海、黄海、东海和南海的四大渔港建立合作,海捕冰鲜十几个小时就能“爬”到武汉消费者的餐桌上,形成“从大海到餐桌”的全产业链条。”湖北日报全媒体记者看到,大黄鱼、油带鱼、海鲈鱼、

马面鱼、软丝鱿鱼等海捕冰鲜颇受消费者欢迎,开市仅1个小时,库存便“捉襟见肘”。

“海鲜很齐全,价格也实惠。”前来采购年货的市民李先生和妻子开心选购,不一会工夫,便挑选了满满一筐。

2023“汉交会”期间,湖北·东盟农产品博览会在黄陂汉口北国际贸易城渔人码头举行,博览会现场,来自老挝、印度尼西亚、越南、马来西亚等国家的深海特色水产及水果、农产品琳琅满目。东盟连锁加盟企业协会总会会长督罗罗算当时表示,协会将作为纽带,不断加强东盟国家与湖北的经贸往来。“湖北及武

汉,对东盟国家来说有很大的市场空间。”

官海旺说,目前,渔人码头正着手将荆州甲鱼、梁子湖螃蟹以及四大家鱼等湖北特色农产品推介到海内外市场。此外,针对华人较多的东南亚,渔人码头也在积极运作,将小龙虾预制菜等湖北特色产品推广到当地市场。

“我们准备再度启程奔赴马来西亚,推进与东南亚国家在农产品和海产品等领域的合作。黄陂可以作为东南亚产品在中部的集散地,届时,湖北民众将品尝到更加经济实惠的东南亚海产品和农产品。”官海旺说。

湖北举行金融支持“三大工程”和房地产项目集中签约

湖北日报讯(记者刘宇、通讯员李剑)房地产行业融资端利好接连落地。2月6日,“宜居湖北 金融赋能”金融支持“三大工程”和房地产项目集中签约仪式在武汉举行。

会上,武汉、襄阳、宜昌、黄石12个房地产“白名单”项目共获得授信57.2亿元,发放贷款18.4亿元,展期6.4亿元。5天前,省住建厅曾发布消息称,湖北首批房地产项目“白名单”,经湖北省房地产融资协调机制审核后已推送至各金融机构,涉及16个市州、221个项目,融资需求712亿元。

武汉市东湖高新区等6个区与国开行湖北省分行、农业发展银行湖北省分行签署城中村改造专项借款项目协议,签约总金额368.9亿元,累计签约

653.59亿元,已放款135.58亿元。

省住建厅相关人士表示,此次集中签约标志着湖北房地产融资协调机制已经落地见效,有效满足了房地产项目合理融资需求,提振了市场信心;也意味着湖北省积极稳步推进城中村改造取得实质性成效。2月底前将完成第二批房地产“白名单”项目筛选推送,同时积极争取“三大工程”政策支持城市扩面,有序有效推进城中村改造。

签约仪式上还发布了《湖北省推进高品质住宅建设的工作方案》,从生活环境好、居住品质高、服务保障优三个方面,分级确定了3大类、11项和46条指标。此外,武汉市、黄石市、仙桃市、嘉鱼县发布了本地区住房供应链平台。

决战京珠东西湖桥 尽快打通南北大通道

——湖北交投建设集团破冰除雪攻坚战侧记

连日来,湖北迎来多轮极端低温雨雪冰冻天气,持续时间长,影响范围广,造成高速公路部分车辆滞留,防灾减灾救灾任务艰巨。京港澳高速作为联通我国南北最重要的交通要道之一,早日消除此次雨雪冰冻天气造成的拥堵意义重大。

面对突如其来的雨雪冰冻天气,湖北交投集团1.4万名工作人员严阵以待,保持除雪融冰“战时”状态,全力做好除雪保畅工作。经各方昼夜奋战,截至目前,湖北交投集团管辖路段实现了基本畅通,保通保畅任务取得了阶段性胜利,由攻坚战阶段转入巩固战阶段。

2月5日,湖北交投建设集团出动两支党员突击队分南北两路,分头清除京港澳高速湖北段四个堵点,经过十几个小时连续作业,汉江桥、军山长江大桥、府河桥、东西湖高架桥四个节点全部恢复正常通行。截至2月6日21时,京港澳湖北段全线恢复通行,最大限度地保障南北大动脉的畅通安全。

这背后,有一个个感人故事。时间回溯到2月5日14时,湖北交投建设集团党委书记、董事长黄桥接到指令:务必在2月6日凌晨3时前抢通南北大通道上两个最大的堵点——府河大桥和东西湖南北桥。

雪情就是命令,责任重于泰山。黄桥当机立断抽调机械设备、人员,组成两个突击队奔赴现场!

14时18分,道路分公司党总支书记王怀才接到保通任务;14时31分,一支由1台平地机、7台装载机、15台运输车及70名抢险人员组成的突击队完成了集结,从孝感市孝南区出发,沿着孝汉大道向京珠高速府河大



湖北交投建设集团紧急打通京港澳高速堵点。

桥方向进发。

由于恶劣天气影响,高速封路、地方道路受阻,突击队一路由国道转省道,再借乡道,平常近50公里的道路,他们花了两个多小时急行110多公里,终于赶在16时23分到达了府河大桥北岸。另一支由市政分公司党总支书记左翼率领的30余人的突击队,带着21台除雪机械设备,几乎同一时间抵达了东西湖南北桥。黄桥连制定了全程施工方案,指挥两支队伍相向作业、同步施工,一支突击队从府河大桥由北向南推进,另一支突击队从东西湖南北桥由南向北进发,一场抢通大战拉开序幕。

从事道路工程建设二十余年的王怀才是一名老牌项目经理,潜石高速、枣潜高速、江北

东高速等一批重点工程是他的代表作。作为“老路桥”的他,尽管事前已经了解了京珠高速路段冰冻情况,但是到达现场后,京珠高速府河大桥的路面冰冻程度还是远远超出了他的想象,10公分厚的路面冰层让他倒吸了一口凉气。果不其然,铲冰作业刚刚开始,数吨重的装载机一脚油门下去“只吼不走”。

“这可不是办法”。看着一眼望不到头的拥堵车辆,王怀才倍感压力。在电话与黄桥连商议后,突击队决定采取“重点突破,平行推进”的策略,即先用平地机对冰层凸出部位进行强力破除,然后迅速用运输车撒布融雪剂,待融雪剂发挥作用后,立即用装载机铲除浮冰积雪,如此循环往复。针对背阴、急弯陡坡等

冰冻重灾区,施工车辆不具备作业条件,突击队采取人工机械钻破的方式,一块一块破除,处置过程异常艰难,队员的手不一会儿就被振得生疼。

22时许,天空开始了强降雪,这给本就充满挑战的除冰工作造成了不小的压力和困难。此时除冰战斗已经进行了近6个小时,突击队员身上的衣服早已被汗水浸湿,双脚也泡在了汗湿的鞋袜里,深夜的府河大桥寒风刺骨,队员们既没有休息也来不及换衣服,很多人都感冒了。但为了防止路面再次结冰,突击队不敢放慢脚步,与时间赛跑、与冰雪斗争,进一步加快了作业效率。

2月6日凌晨2时半,两支突击队的胜利会师,标志着制约武汉由南向北大通道畅通的两个最硬的“骨头”——府河大桥和东西湖南北桥冰冻终于被啃了下来,成功开辟了一条长度约16公里的安全通道。胜利的喜悦在突击队员们的中心升腾。

解决了堵点“拦路虎”,突击队还要解决另一个棘手的问题。如何将北大滞留车辆安全放行,成为摆在突击队面前不小的挑战。为了让北上司机早日启程,突击队采取“打通一段、放行一段”的方式,边进行破冰除雪作业,边组织滞留车辆有序通行。由于交通拥堵,部分滞留司乘难免有焦虑不满情绪。黄桥连主动对接京珠高速运营公司,协调孝感政府、高速交警,率领突击队员既当除冰战斗员又当交通服务员,第一时间向滞留司乘通报除冰进展,安抚他们的情绪;逐个唤醒睡着的司机,疏导指挥通行。针对受困车辆,突击队队员采取“小推车推,大车推”的方式,逐

一纾困解难。一位外地的司乘朋友这样说道:“说真的,这样严重的冰冻,一开始我对你们是没有信心的,但是看到经过一晚的施工,你们完成了几乎不可能完成的任务,说明湖北交投能打硬仗。感谢你们的辛苦和付出!谢谢你们!”感谢的声音此起彼伏,这就是对突击队最大的肯定和褒奖!

经过二十个小时的连续紧张奋战,京珠高速武汉北东西湖段北上滞留车辆全部安全放行,京珠高速拥堵情况得到缓解,突击队员高度紧张的精神才稍稍放松。6日12时3分,经过一夜鏖战,突击队员借助除雪车辆抵御凛冽的寒风,终于在寒冷的风雪中吃上了一口热饭。

“任务紧急,请你们迅速组织设备人员消除反向车道冰雪!”此时武汉还下着大雪,来不及修整,王怀才、左翼两名同志率领的突击队又开始了新的战斗。

在突如其来的恶劣雨雪冰冻天气面前,湖北交投铁军用自己的责任和担当温暖了这个冬天,也温暖了万千司乘人员的心!

截至发稿时,在湖北破冰除雪大战打响以来,湖北交投建设集团共投入人员7134人次,车辆设备3201台次,撒布融雪剂8515吨,16支防冰防滑突击队、2支物资保供突击队和6支“雪豹突击队”,奋战在湖北5668公里高速公路上的11个片区。湖北交投建设集团将坚决贯彻省委省政府决策部署,按照湖北交投集团党委工作安排,继续坚守一线,持续巩固破冰除雪攻坚战成果。

(陆丹 周光红)