



长江游船“热力”直击



重庆江边停靠的游船。

多点开花的「热力图」并不均衡—— 颗颗明珠，期待早日成繁花

文图 湖北日报全媒体记者 周三春 刘天纵

游船产业关联性强、产业带动力大，涉及船舶、港口、景区、餐饮、文创等全产业链。有国际研究表明：游船产业对上下游有1:10的带动效应。

然而，一组数据对比让人深思——

据国际邮轮协会测算：当一个国家或地区人均GDP达到6000美元至8000美元时，邮轮经济将迅速发展。

我国早在十多年前就进入该指标区间。然而，据重庆长江轮船有限公司统计，目前长江游轮市场渗透率仅为千分之一。

长江游船市场（城市游船和省际游轮）眼下虽热得发烫，但远未达到“熟透”的程度，打得响、叫得响、记得响、传得响的沿江文旅“大餐”还需加力奋进。



扫码看视频

走出“舒适区” 掘金长线游

2800多公里的长江航线，可跨越重庆、湖北、江苏、上海等9个省市，全国超过40%的世界遗产、5A景区、国家风景名胜区都在这条黄金水道。

随着2023年长江游轮全面复航，多点开花的“热力图”却并不均衡。据重庆邮轮中心统计，长江游轮旅游98%的航次位于重庆至宜昌之间，尤其是集中在在人文自然景观举世无双的长江三峡段，49艘大型游轮在全长193公里的峡江赛道上扎堆，从重庆至宜昌下游的长线航次仅占2%。

“这里也成了多数游轮企业的‘舒适区’。”重庆冠达世纪游轮公司市场总监林海坦言，奉节白帝城、巫山小三峡、巴东神农溪、宜昌三峡大坝和三峡

人家等著名景点，在带来稳定客源的同时，也导致产品同质化、服务单一化等问题。

重庆冠达世纪游轮公司持续自主经营长江游轮20年，在国内七地和北美洛杉矶成立直属营销中心，主打高端游市场。在林海看来，该公司“出圈”的法宝——做大长江游轮旅游剩下的2%，2011年，世纪游轮首次尝试开行从重庆到上海的超长线航次，并坚持至今。

林海回忆，2013年前，长江游轮七成是国外游客。三年疫情期间，国外游客进不来，坚持开省际长线游的世纪游轮，却取得了意想不到的成果——国内游客舱位满员，消费力不输国外游客。疫情三年，世纪游轮每年开行从重庆到

上海的长线航次4到6次，2023年开行了8次，坚定了企业的信心和方向。

随着国内游客的高品质旅游需求不断提升，推动长江游轮业进入从水上观光向休闲度假的转型关键期。

为此，世纪游轮于2021年推出主题航线“江山如此多娇”，价格从每人1.58万元到5.98万元不等。航程11天10晚，中途停靠游览荆州、武汉、南京等长江沿线10地直至上海。中途安排游客在武汉吃全鱼宴，逛省博、黄鹤楼；在扬州品淮扬菜、皮包水，听评弹；在九华山吃素斋，池州吃徽菜……

“打磨精品航线，需要反复筛选每一个子行程项，确保每天不重样。”林海说。

航向“中三角” 激活长江中下游游船市场

作为中国最大的内河航运企业，长航集团拥有顶级品质的长江游轮。为串联长江中游热点区域，激活沉寂多年的长江中下游游船市场，航运“国家队”开始发力——

2024年春节，长航集团策划的“中三角”微度假航线大年初一首发。装饰一新的“长江贰号”从重庆来到长江中游地区，开启5天4晚航程，首批开行4个航次。行程途经武汉、岳阳、荆州、宜昌游览，再上岸前往神农架滑雪。其间，船上不仅有各地特色美食，还有龙灯、投壶等春节特色项目，亲子互动、复古晚会等，每天精彩不断。

“长江贰号”今年3月武汉至南京

的航次也在筹备中。长航集团所属武汉长江轮船有限公司总经理洪波介绍，今后考虑串联“一江两湖五城”（长江、洞庭湖、鄱阳湖，武汉、荆州、岳阳、九江、南京），常态化开行两天一晚的长江中游首条“微度假”航线，成为中部地区游客周末度假新选择。

“十分期待！可打造从九江到庐山的水陆精品航线。希望长航集团推动‘由入湖’新模式，开通运营长江联动鄱阳湖的游船项目。”九江市文化广电新闻出版旅游局副局长石泉向湖北日报全媒体记者表示。

下一步，在长线游轮游方面，长航集团计划投资近5亿元，对标长江叁

号、长江壹号打造两艘优化升级版游轮。旗下长江游轮将对标全球知名跨国游轮企业“维京邮轮”的“小红帽”管家服务，参照欧洲莱茵河、多瑙河等成熟的内河游轮服务体系，进一步提升长江省际游轮品质。

在城市游船方面，长航集团正谋划与襄阳、宜昌、九江、十堰等多地合作，筹划打造襄阳“唐城—古城墙”城市游船、宜昌清江游船、十堰丹江口水库至武当山太极湖游船等特色航线。

“各地政府可对长江省际游轮出台免税等扶持政策。航运龙头企业也要转换思维，致力于成为中国内河度假运营商。”中国旅游研究院院长戴斌建议。

合力建设长江国际黄金旅游带

2023年12月9日，在武汉召开的“畅游江海，知音长航”长江文旅产业高质量发展推介会上，记者遇见了前来参会的岳阳市文化旅游广电局工作人员张耀华，他的微信头像使用的就是一艘长江游轮。

业内人士坦言，要破解长江游轮“热力不均”的问题，产业配套能力亟待提升。目前，长江沿线不少港口码头基础设施落后，中下游地区客运码头较为缺乏，存在水岸联动的接驳交通、污水处理等配套不足，游轮与景区联动开发不够，专业人才匮乏等多方面问题。

为进一步促进长江国际黄金旅游带发展，政府部门开始积极行动起来——

2023年9月17日，长江三峡区域

旅游合作2023年渝鄂轮值主席会议召开，重庆、湖北签订《2023年渝鄂区域旅游协作备忘录》，加强两地联动，共建共享客源市场。第十三届长江三峡国际旅游节、2023年世界大河歌会、长江三峡文化旅游论坛等系列节会活动，持续提升长江三峡旅游品牌影响力。

2017年成立的重庆邮轮中心受交通运输部长江航务管理局委托，具体负责长江干线游轮旅游等水上客运航线的联网售票、旅客实名制管理、行业大数据分析发布、智慧旅游等公共服务。

目前，重庆邮轮中心开发了“一部手机游长江”微信小程序平台，实时联动沿江5省2市40多个码头的轮船与游客信息，实现坐游轮像乘高铁一样“实名制”动态管理。

新设外商投资企业648家 2023年我省 实际使用外资规模中部第一

湖北日报讯（记者李朝霞、通讯员廖守通）2月2日从省商务厅获悉，2023年我省新设外商投资企业648家，同比增长35.56%；按人民币计算，全年实际使用外资190.43亿元，增长11.39%，规模居中部第一，占全国比重较去年提升0.3个百分点。

从来源地看，韩国、新加坡、德国、美国等能带来高技术溢出效应的发达国家利用外资增长明显，分别增长255.38%、110.15%、40.4%、11.96%；从行业看，高新技术领域利用外资加快，信息传输、软件和信息技术服务业增长45.66%，高技术制造业增长76.35%。

2023年，我省以服务外企为抓手，深化对欧招商，优化外资引进体系，优化实际利用外资考核，以更大力度吸引和利用外资。

打造外企供应链优选地。围绕五大突破性发展优势产业和9个新兴产业加强外资招引，集聚汽车武汉总部、采埃孚安全气囊生产基地等重点外资项目落户；聚焦龙头外资企业开展供应链招商活动，推动霍尼韦尔连续两年在武汉举办供应商峰会，带动上下游合作伙

伴与湖北开展产业合作。

做优外资招引主阵地。高标准举办世界500强对话湖北、中国—北欧经贸合作论坛等品牌活动，推进中德产业园、中法生态城等开放平台发挥外资集聚效应，拓展与中德友好协会、德国中小企业联合会等海内外机构合作，精准推介湖北产业优势，对欧引资同比增长70.95%。

系列举措优化服务。出台促进外资15条，政策力度“与沿海看齐、在中部最优”；召开省长国际企业家咨询顾问会议3次，举办外企沙龙、早餐会等对话交流活动75次，回应383家外资企业关切，协调解决“急难愁盼”问题69条，推动外企利润再投资23.9亿元，同比增长4.8倍。

省商务厅相关负责人介绍，将对欧招商作为重点，持续推进上门拜访欧企全球总部、中国区总部行动，办好“相约春天赏樱花”经贸洽谈等重大活动；建立重点外资项目三级服务包联机制，联动市州开展外资企业找市场、找人才、找伙伴“优选湖北·三为三找”活动；常态化举办外资企业圆桌会、早餐会系列活动，协调解决外资企业发展难题，全力以赴巩固外资基本盘。

襄阳刘集机场获批临时开放 湖北航空口岸实现 “东中西”全覆盖

湖北日报讯（记者李朝霞、通讯员丁承航）口岸是国家对外开放的门户、对外交往和经贸合作的桥梁。根据《国家口岸管理办公室关于同意湖北襄阳刘集机场临时开放的复函》，2月10日至8月10日，襄阳刘集机场获批临时开放，允许开展客运业务。目前，我省开放口岸（含临时开放）达到8个，开放航空口岸（含临时开放）达到5个，数量均居中部第一。

襄阳刘集机场于1989年12月建成通航，被列入《国家“十四五”口岸发展规划》。2023年，该机场航线网络通达全国34个城市，旅客吞吐量179.1万人次。

目前，我省共有武汉水运口岸、黄石水运口岸、武汉天河机场航空口岸、宜昌三峡机场航空口岸、恩施

许家坪机场航空口岸5个正式开放口岸，武汉铁路集装箱中心站、鄂州花湖机场航空口岸、襄阳刘集机场航空口岸3个临时开放口岸。湖北航空口岸布局实现“客货运”“东中西”全覆盖，空中出海口越拓越宽。

省商务厅（省口岸办）相关负责人表示，将会同襄阳市及省军区、武汉海关、湖北出入境边检总站、民航湖北监管局等省联检单位，指导刘集机场加快开通国际客运航线，力争一季度开通襄阳—香港地区国际客运航线，后续开通至韩国、泰国、越南、澳门等国家和地区航线，争取2024年临期内完成2.5万人次出入境任务；提前谋划推进机场口岸基础设施建设、查验设施设置等工作，尽早实现正式开放，提升襄阳都市圈辐射带动能力和对外开放水平。

总规模近20亿元 武汉洪山区集中签约4支基金

湖北日报讯（记者李先宏、通讯员廖宇智、王峰、向威宇）2月1日，武汉市洪山区签约湖北融合发展基金、湖北网络致真基金、湖北九派智能制造基金、武汉佰仕德新势能基金等4支基金，总规模近20亿元。

当日，该区举行2024洪山资本荟活动，上述基金集中签约落户。湖北融合发展基金将聚焦光电等优质项目，孵化一批新兴高科技企业；网络致真基金主要投资于5G、云计算、工业互联网、人工智能、大数据等领域，形成生态产业链；九派智能制造基金将专注于高端装备及核心零部件的投资；佰仕德资本主要涉足于大健康、大环保、大智造、新能源、新材料、半导体等产业方向。

参与签约的国投长江（湖北）投资管理有限公司执行总经理冀云飞说，湖北融合发展基金将深度挖掘区域内新兴产业科创项目，牵线搭桥对接域外优质企业引进项目，依托洪山创投协会等交流平台，助力区内创投行业与科创产业健康发展、互相赋能。

2023年，洪山区实施“创投双十条”政策，全年新增落户8家创投机构和14支产业基金，新增基金注册规模超300亿元。在上月举行的融中2024（第十三届）中国资本年会上，洪山区获评“2023年度中国杰出创投活跃区域”。与洪山区同获此奖项的是北京海淀区、成都高新区、上海浦东新区、深圳福田区。

此次洪山资本荟活动，评选出了年度突出贡献机构、年度最活跃投资机构、年度优秀创投服务机构、年度突出贡献个人等2023年度创投奖项。

胜道资本获“年度最活跃投资机构”奖。得益于畅通的融资渠道和良好的金融环境，2023年，胜道资本投资的企业有4家公司成功上市。管理合伙人邱红光说，2024年，胜道资本新设生物材料产业基金，侧重为高校、科研院所的科研成果转化服务，同时发起设立上市公司定增基金，助力地方政府招商引资工作。

十堰：城区高速收费站区间免费通行

2月1日，从湖北交投鄂西北高速公路运营管理有限公司获悉，经过十堰市政府与湖北交投集团双方磋商论证，从2024年2月1日起至2025年1月31日，再次分时段延长十堰主城区高速十堰东、十堰西、张湾收费站区间往返“点对点”免费通行政策，为鄂陕豫渝乃至周边地区常年经由十堰下站的司乘送来了新春“大礼包”。

据了解，本次延续免费通行政策的通行区间为高速十堰东、十堰西、张湾站区间，从3个收费站任何2个站点上下高速公路均可免费，通行费由十堰市政府统一支付。如只通过3个站点中的任意1个收费站上、下高速公路，则应现场缴纳通行费，不享受免费通行政策。

其中，1类至4类客车在7:00—9:00、17:00—19:00通行，1类至4类（轴）货车在7:00—19:00通行的，可享受免费通行政策，免费时间以收费系统出口时间为准。

此外，按照政策规定，往返高速十堰东、十堰西、张湾站区间的免费通行车辆必须安装ETC并能够正常使用，从ETC通道上、下高速公路；未安装ETC或者虽安装ETC但不能正常使用的车辆，不享受免费通行政策。

最后提醒过往司乘，符合条件的车辆应从3个收费站的ETC通道上、下高速，才能享受免费通行政策；从人工通道上、下高速的车辆不能免费通行，须现场缴纳通行费。（金伟忠 周莉）

公安：农行善举获客户赞誉

近日，市民范女士将一面锦旗送到了中国农业银行公安藕池支行。范女士拿着锦旗向该行的工作人员表示感谢。

原来，就在前几天，中国农业银行公安藕池支行营业经理张霞在巡检大堂时发现，柜台上有一客户遗忘的户口簿、出生证明等重要文件。张经理环顾四周，询问了同事和在场的客户，客户都不是自己的物品，张霞立即报告网点负责人和内勤行长，通过多方打听，想方设法终于找到客户的联系电话，最终将失物归还。

张霞经理作为一名从事金融工作30多年的老员工，对工作认真负责、兢兢业业，不仅积极主动完成本单位的各项工作任务，还一直用心用情服务客户，对客户热情周到。这次为客户保管好重要文件并交回，失主专门制作锦旗送到网点，这种双向奔赴的善意，像一股暖流浸润心间，也像一座桥梁，连接起农行与客户之间的农情纽带。（苏丹）



关于无线固话相关业务下线公告

尊敬的用户：

因我司业务调整，2024年2月8日后，我司将停售无线固话相关产品，原无线固话相关产品用户将组织逐步迁移。

感谢您的支持！给您带来的不便，敬请谅解！

中国联合网络通信有限公司湖北省分公司
2024年2月5日