

积极应对低温雨雪天气

冻雨夹雪影响我省96县市 湖北低温雨雪冰冻灾害应急响应提升至Ⅲ级

湖北日报讯(记者张乐克、通讯员李伟、殷峻)从省应急管理厅获悉,湖北低温雨雪冰冻灾害应急响应提升至Ⅲ级。3日,我省调拨发出棉大衣、棉被等2万件中央救灾物资,赶赴省内各地,迅速开展低温雨雪冰冻天气受灾群众救灾救助工作。

2月1日以来,我省大部地区出现低温雨雪冰冻天气。96县出现雨夹雪和雪,33县积雪深度超过5厘米,60县出现冻雨,电线覆冰最大厚度10毫米。武汉中心

气象台2月3日6时50分发布暴雪橙色预警:预计3日至4日,恩施、宜昌、荆州西部、荆门、随州、孝感、潜江、天门、仙桃、武汉、黄冈北部等地有大到暴雪,局部大暴雪,上述部分地区新增积雪深度可达10厘米以上,局部15厘米以上。

2月3日6时中央气象台继续发布暴雪橙色预警和冰冻橙色预警,根据《应急管理部低温雨雪冰冻灾害应急预案》,应急管理部决定于2月3日10时

将针对湖北、安徽两省的低温雨雪冰冻灾害Ⅳ级应急响应提升至Ⅲ级,要求相关地区密切关注天气变化,加强组织领导,发挥减灾委或专项指挥机构牵头抓总作用,强化联合会商研判和部门协调联动,加强抢险救援力量、物资调度和调配,细致做好救灾救助各项工作,全力应对处置突发险情灾情,严防人员伤亡和重大财产损失。

1月31日以来,中东部地区持续出

现大范围雨雪冰冻天气。鉴于此次雨雪过程量大、相态复杂、冻雨范围广,且正值春节前返乡出行高峰期,低温雨雪冰冻灾害风险高,国家防灾减灾救灾委员会办公室、应急管理部根据灾害影响和地方救灾工作需要,会同国家粮食和物资储备局向湖北、安徽两省共调拨棉大衣、棉被等4万件中央救灾物资,支持地方做好低温雨雪冰冻天气受灾群众救灾救助工作。

雨雪造成部分高铁、航空班次停运 铁路民航加大调度让旅客尽早回家

湖北日报全媒记者 胡伟 通讯员 蓝钰佳 汪健

雨雪天气造成武铁159趟列车停运,武汉天河机场被迫取消航班170架次。未来几天,寒冷天气还将持续,意味着铁路、民航停运仍将发生。大范围停运影响几何?湖北日报全媒记者走访了铁路、民航部门。

2月3日下午,记者来到我省铁路枢纽大站——武汉火车站。户外,气温低至零下,候车大厅内,等候的人群摩肩接踵、熙熙攘攘。在东进站口一侧的服务中心,一些旅客正在咨询退票、改签。

武汉车站客运车间党支部书记况才咏介绍,铁路部门已经提前给停运列车的旅客推送停运提醒短信,旅客在家就可以办理退票改签。目前服务中心还有一部分旅客到车站来办理退票改签,主要是因为他们想就地查询买到其他车次的票,以便能够尽快回家。

在武汉火车站指挥中心内,大屏幕上显示着武汉火车站进出列车的各项状况。现场负责人告诉记者,武汉站主要承接京广高铁和沪汉蓉铁路的客流,这里24小时盯控,确保列车进出有序。

大客流遇见持续雨雪,意味着铁路、民航各保障部门压力更大、责任更重。

宜昌东、野三关、高坪等车站开展寒冬“暖心”助行工作,提前检测候车室空调,增大候车室暖风送风量,保证候车室温度舒适,适时在候车厅、检票口等处加装防风门帘,防止暖气外泄;各站对候车室茶水炉实施定时巡检,为旅客24小时提供候车热饮服务。此外,他们还做好重点旅客帮扶工作,组织党团员、休班职工和管理人员成立志愿者服务队,为旅客提供问事咨询、免费轮椅、爱心小推车等服务,解决旅客出行困难。

在武铁调度所,这里指挥着所有始发终到和途经湖北的旅客列车。在京广高铁、汉宜线等指挥席位面前,电话一个接一个。针对管内各线路结冰问题,武铁调度所组织各站段加强值班值守和应急处置,安排热滑、刮冰、打冰,优化调整列车开行方案,精准实施“一日一图”,尽最大努力运送旅客。

机场方面,2月3日凌晨,武汉天河机场遭遇冻雨影响,5时关闭机场跑道并启动场道除冰雪应急二级响应。机场随即组织8台吹雪车、2台洒布车,对机场西跑道及滑行道进行3轮次除冰作业,同时组织推雪车等设备对停机坪区域进行除冰扫雪作业。9时,西跑道恢复开放。

2月3日,在武汉市江宁区新华路,园林工作人员正在清理城区道路上的断枝,确保市民安全出行。(湖北日报全媒记者 任勇 通讯员 孙殊 杨雨轩 摄)

2月2日深夜,国网武汉市经开区供电公司抢修人员在覆盖“冰甲”的电线和导线上紧张抢修。(视界网 毛强 摄)



2月3日15时许,京港澳高速孝感服务区附近路段,车辆拥堵,多方力量全力疏通。

(湖北日报全媒记者 柯皓 摄)



城管、公交、地铁全力以赴战冰雪

武汉出动万余人次昼夜融雪除冰

湖北日报全媒记者 刘洁 黄磊 成培兴 实习生 黄文烨

2月2日晚间至3日凌晨,武汉迎来极端雨雪天气,武汉城市管理运行也迎来应急大考。

为最大限度减少道路结冰和积雪对市民出行的影响,武汉城管部门第一时间启动预案,组织车辆和人员投身于清雪一线,保障城市交通畅通和市民出行安全。

2日晚上9点,武昌区按照“先重点,后一般”原则,重点在重大交通枢

纽、主干道及人流车流较大区域开展地毯式融雪除冰作业。为迅速高效完成长江大桥融雪作业,武昌城管大桥清洁队今年首度启用大型除雪设备。

为确保武汉火车站周边道路安全畅通,洪山区城管执法局针对武汉站周边重点桥梁、匝道等易结冰点位进行不间断巡查,在凌晨时段加大播撒频次。同时,组织桥隧应急队伍,全天候待命,以应对各种突发状况。

据介绍,2月2日晚至3日早上,武汉市共出动人员11350余人次、车辆1103台次,撒播融雪剂1137余吨,铺设麻袋草垫30000余条,处置结冰点位336处。

2日晚至3日,武汉市迎来冻雨+雪粒恶劣天气,武汉公交集团“以雪为令”迅速行动,昼夜奋战,科学调度战冰雪,全力保障公交运营安全畅通。

由于冻雨恶劣天气导致公交线网结冰,存在安全隐患,为保障“辫子车”

早上能稳定运行,凌晨零点至四点,武汉公交七公司供电所的抢修队员们在大桥上沿线融冰,彻夜保护公交线路安全。武汉公交七公司保修分公司在公交站点、场区等地布置多种防冻、防滑设施,保障公交顺利出行。

2月2日上午,武汉遭遇冻雨,裸露在外的武汉地铁6号线牵引网系统遭遇考验,运营部门迅速行动,紧急“破冰”保障用电安全。

人机齐上阵,全天盯守电网“大动脉”

湖北日报讯(记者彭一苇、通讯员孔韬)2月2日以来,湖北部分地区遭遇雨雪冰冻伴有大风天气,高海拔山区的超、特高压输电铁塔很快被冰雪覆盖,国网湖北超高压公司迅速出动人员、无人机、观冰设备,全天盯守湖北电网“大动脉”。直至2月3日凌晨,该公司有202名运维人员彻夜蹲守,确保线路安全。

当天,武大、沙公、宜昌翻坝、张太、监江、赤洪、孝汉应、岳宜、武汉四环等高速

三峡电力外送和跨省、跨区电力转供的责任,是保障全国电力安全供应的重要一环。在宜昌百里荒、秭归荒坪、十堰大川镇等地,风大雪大,输电导线不均匀覆冰,容易被风吹得上下翻飞,形如龙舞,称为“舞动”。舞动易造成电力线路短路跳闸,严重时会造成倒塔断线等严重后果,影响到电网稳定,准确地掌握线路舞动情况,至关重要。

2月1日起,国网湖北超高压公司及

时启动应急响应,当日出动人员188名、车辆56辆、无人机21架,51人在宜昌百里荒、江汉平原等位置开展覆冰舞动蹲守特巡,全力保障电网安全稳定运行。

为应对寒潮,国网湖北超高压公司准备了移动式直流融冰装置1套、固定式融冰装置4套、机械振动除冰装置1套、除冰无人机8架、激光除异物装置7套,以确保线路覆冰后仍能安全稳定送电。



高速公路收费站工作人员为滞留司机送温暖。(通讯员 吴克思 陈阳春 摄)

24条高速公路临时封闭

收费站所开放为旅客避寒

湖北日报讯(记者戴辉、通讯员吴克思、陈阳春)2月3日,受极端雨雪等恶劣天气影响,湖北有24条高速公路临时关闭入口。面对大量滞留司乘人员,湖北交投集团开展“暖冬行动”,主动开放300多个收费站所供司乘人员避寒,温暖旅客春运回家之路。

当天,武大、沙公、宜昌翻坝、张太、监江、赤洪、孝汉应、岳宜、武汉四环等高速

全线封闭,还有一部分高速公路部分区间封闭。包括许广高速淮河至珠矶段,武深高速白沙洲至潘家湾段,沪蓉高速永佳河至黄陂北段,荆门南至高岚段,G50沪渝高速北河至宜昌桥南段、长阳至榔坪段(渝沪向)、巴东至建始段,二广高速襄阳南至荆州中段、荆州南至章庄铺段,呼北高速远安北至渔洋关段,福银高速机场北至汉口北段(福银向)、孝感北至洛阳店段

等。此外,部分路段行车缓慢。

面对冻雨等严寒天气,湖北交投集团各收费站结合春运“情满旅途”和“情暖旅途·致敬货运先锋”公益活动,积极做好低温雨雪冰冻天气下的服务保障,努力做好暖心服务,为临时滞留司乘人员提供方便餐饮、热水、药品、如厕、保暖等温馨服务。根据气象和路况实时变化,及时发布气象、路况、出行等信息,提醒司乘人员合理出行。

湖北公安“火力全开” 战冰雪护平安

湖北日报全媒记者 许旷 通讯员 操文

“请大家有序乘车……”2月2日8时,受大雪影响,武当山发布景区暂停对外开放公告,景区道路暂时封闭,禁止车辆通行,238名游客滞留在景区。当地公安机关组织警力会同景区相关部门开展除雪作业,清除道路两侧障碍物,调用12台旅游大巴将滞留游客安全护送至山下。

1月31日以来,湖北遭遇大规模寒潮和雨雪冰冻天气。湖北公安机关积极采取各种措施积极应对极端恶劣天气,全力护航群众平安出行。

省公安厅第一时间作出应急响应,调度全省公安交警和高速部门,立即启动恶劣天气道路交通安全工作预案,联合路政、民政等部门,对重点路段不间断融雪、分段布警、联合巡查,加强路面巡逻管控力度,排查整治各类安全隐患,实时发布天气、路况信息,全力防范交通事故发生,及时救援救助困难群众。

2月3日,武汉市900余个巡逻防控单元、54个警务综合服务站、12个特警驻巡组全部上路,闪烁警灯,开展街面巡逻,随时接受市民的报警求助。交警部门全员上岗,加强与有关部门联动,做好道路融冰、除雪等工作,确保主干道、桥梁、隧道、城市环线、三大火车站及机场等重点部位畅通。同时,加大国道、省道、新城区等重点道路巡逻管控力度,24小时监控路面交通状况,提高现场处置效能。

十堰、宜昌、襄阳、神农架等地公安民警,深入临水临崖、桥梁涵洞、急弯陡坡、长下坡路段,积雪结冰路段排查安全隐患,在重点路段安放警示标识,对不宜通行的路段采取临时封控措施,持续关注路面气温及通行情况,及时发布安全提示、进行路面融雪除冰工作,引导群众安全合理出行。

据统计,连日来全省公安机关已投入4万余警力,排查安全隐患3万余处,救助被困群众6000余人,全力战风雪、保畅通、护安全。

鄂西北高速战雪保畅通

湖北日报讯(记者夏永辉、通讯员金伟忠、廖锐铭)连日来,湖北交投鄂西北运营公司所辖十堰区域近千名干部职工,坚守一线,以雪为令、闻雪而动,采取多种举措迎战冰雪保畅通。

为打赢本轮抗冰除雪“攻坚战”“持久战”,鄂西北运营公司启动除雪保畅应急预案,组织辖区616公里高速公路沿线6个综合巡检办、33个收费站的员工全部上路,严格执行24小时值班值守制度,快速出动应急抢险人员、除雪机械设备等,采取“机械为主+人工辅助”“人工巡查+无人机巡查”相结合的原则,及时开展道路融雪除冰作业,保障公路通行正常。

同时,该公司还与“地警路企自救”一路多方及气象部门的联动,严格执行低温雨雪天气特殊巡查制度,增加对高速公路桥梁、隧道、长大陡坡、高边坡以及易落雪结冰等重点路段的巡查频次,持续强化应急值班值守工作,确保一旦发生突发事件,能够快速响应、科学处置。

随着气温逐渐走低,迎峰度冬电力保供进入关键期。在最大限度保障居民正常用电的同时,如何兼顾企业因经济增长而产生的旺盛用电需求?国网武汉供电公司未雨绸缪,加快重点电网工程建设,以“满格电量”服务经济高质量发展。

切割、焊接,光束飞驰……春节前夕,位于武汉东湖新技术开发区(中国光谷)的武汉锐科光纤激光技术股份有限公司检验车间内,技术人员正聚精会神地对光纤激光器进行出厂前的测试。作为国内头部激光企业,武汉锐科光纤拥有高功率光纤激光器国家重点领域创新团队,以及光纤激光器技术国家地方联合工程研究中心。

为经济发展注入“满格电量”

武汉一年投产供电容量超前3年总和

作为中国光电子产业基地,武汉东湖新技术开发区(中国光谷)的激光企业已达200多家,产业的特殊性决定了该类企业对电能质量和供电可靠性的要求更高。

“临近春节,公司还有不少订单都在抓紧生产,春节期间,我们也要积极加班赶产量,采用24小时‘停人不停机’的形式开足马力赶订单,同时,积极筹建新生产线用于扩大产能,满足市场需求。精准的智能制造以及

精密的激光加工等都对电能质量有非常高的要求,希望为企业增加多个回路供电,进一步提升供电可靠性,给予充足的生产用电保障。”武汉锐科光纤总经理助理李星说。

为保障春节期间辖区居民和企业可靠用电,为加快推进武汉新城建设提供坚强的电力保障,“今年1月以来,武汉新城区域内已连续投产了包括110千伏启明变电站在内的三座变电站,能够满足包括锐科光纤在内的高新

企业用电需求,有效提升“十四五”期间武汉新城区域高速发展的电网保障能力。”国网武汉市东湖新技术开发区供电公司副总经理祝继东介绍。

110千伏启明变电站是武汉电网“33621”电网发展目标的重要工程之一,它能有效提升武汉新城内数字经济产业园、中国电科院、光谷集成电路、锐科光纤以及武汉新城中轴线上十大重点项目的电力供应质量,为企业发展提供

“满格电量”。

国网武汉供电公司建设部主任周翔介绍,“33621”电网发展目标即利用3年时间,推进3项特高压靠城、3项超高压进城项目,到2025年,武汉电网总容量提升至6000万千瓦安,容载比提升至2.0,达到国内先进水平,累计投产变电站超过100座,以进一步助力武汉经济高质量发展。

按照计划,国网武汉供电公司已在春节前完成42项电网建设工程,全年预计投产变电容量404万千瓦安,超过前3年投产总量之和,能够满足武汉经济高质量发展需求。

(王欣 黄佳妮)