

长江游船“热力”直击

省际豪华游轮一票难求，鄂渝沪城市游船多点开花——长江游轮接待量创20年新高

湖北日报全媒记者 周二春 刘天纵



武汉城市游船。(受访者供图)



扫码看视频

省内

长江游船旅客量接近翻倍

仅需1.5元,就能追上最美日落,欣赏两江四岸灯光秀……2023年,“特种兵”式游武汉在年轻人中走红,轮渡作为亲民又浪漫的“水上公交”,成为旅游攻略必打卡项目之一。

据武汉利记轮渡集团统计,2023年以来,武汉轮渡客流持续回升,北接汉口江滩、南连户部巷的武中航线日开68班次,周末节假日增加到100班次。高峰期,能容纳800人的轮渡班班满员,最高单日客流超6万人次,成为武汉旅游的“流量王”。其中,外地游客、武汉在读大学生占七成。

尽管是深冬时节,轮渡却颇有“温度”。2024年1月17日傍晚,武汉冷雨淅沥不止,街上行人寥寥,武昌中华路码头却人头攒动。趸船上,不少乘客一脸兴奋,拿出“中华路—武汉关”白底绿字的船票拍照打卡。

行至江中央,轮渡二层休息区“喇”一下人空了,乘客们纷纷撑起雨伞,在甲板上—睹长江大桥、黄鹤楼等两江四岸的夜色霓虹。15分钟后,船抵武汉关码头,熙攘的客流,让冷雨有了温度。

更高端的“沉浸式”游船观光,成为江城新景观。在汉口粤汉码头、苗家码头、王家巷码头、武昌汉阳门码头、红巷码头、月亮湾码头等地,停靠着缤纷炫酷的主题游船,它们配有全景观光甲板、宴会舞台、酒吧吧台、餐厅包房等,乘客单价超百元,航线为鹦鹉洲大桥至长江二桥区间,用时为1小时左右。

“2019年,武汉两江四岸灯光秀

全面上线,让夜间游船魅力倍增。目前长江武汉段有16艘城市游船,2023年有125万人次游客登船。”武汉市旅游协会游船分会会长欧阳挺介绍。

在2023年中秋国庆期间,武汉文旅名片《知音号》“白+黑”剧场爆满,接待游客近1.5万人,较2019年同期增长70%;凭借西陵峡、三峡大坝、葛洲坝等知名自然人文景观,宜昌“两江一峡”游船旅客接待量同比增长85%、营收同比增长123%。

武汉两江游览游船旅游有限公司共有11艘游船。该公司策划营销部部长陈明介绍,2023年,公司接待游客量达80万人次,较2019年(45万人次)翻了近一倍,而2016年至2018年期间,年接待游客量为20万人次。

省外

渝沪城市游船热力倍增

城市游船热,长江沿线“同频共振”,一头一尾的渝沪两地更是“热力倍增”。

2023年12月18日晚上9时,在重庆著名的洪崖洞景区,夜色霓虹下的巴渝吊脚楼如梦如幻,一波波游客在楼梯巷道涌动,拍照打卡几乎找不到“无人”的机位角度。

不少店铺档口的门楣上,高亮显示着“两江夜景游船售票处”字样,几乎走数十米就能找到一家。“洪崖洞夜景、来福士广场,只有在游船上才是最佳观景角度!”街边的吆喝声不绝于耳。

两江游船有45分钟、1小时、80分钟等不同航线,价格在118元至198元之间。湖北日报全媒记者乘坐

长航集团所属“钻石朝天门”号游船打卡了重庆夜景。从江上看山城,确实别具一格,宫崎骏《千与千寻》的东方美学与《赛博朋克》的科幻魅力交相辉映,此起彼伏的拍照闪光灯,让瑟瑟江风显得微不足道。

重庆市客轮有限公司总经理程霞介绍,重庆两江夜游于1985年由该公司首创,巧妙地将长江、嘉陵江与山峦、岸线、建筑相结合,形成由万家灯火编织的立体山城夜景。

据重庆邮轮中心统计,2023年,重庆“两江游”完成客运量346.2万人次,为2022年的372.7%,为2019年的106.4%。其中,夜游航班客运量294.1万人次,占85%。九成以上

游客都是外地人,主要来自四川、陕西、浙江、江苏、广东、湖北等省份。

“一张船票,让你在江涛声中,穿梭于上海的昨天、今天与明天。”2023年,上海浦江游船客流量也迎来倍数增长。

据上海市旅游行业协会水上旅游分会秘书长徐博勇介绍,目前,上海浦江游船客流量已接近恢复2019年行业顶峰水平。从客流构成看,散客占比达到70%,首次大幅超过团队客人。而在2017年至2019年期间,团队客人占比一直保持在55%左右。一般团队客人以中老年人为主,散客比重增加,表明来上海乘坐游船的年轻人更多了。

省际

长线游沉寂多年后迎来爆发

不用换酒店和房间,每天醒来窗外的景色都完全不同。在甲板上喝茶踱步,到岸就是新城市、新景区……2023年,跨越省际的长江游轮长线游,在沉寂多年后迎来爆发,将长江上一个个旅游热点串联成线。

2023年12月,我国内河航运最新一代高端豪华游轮“长江叁号”到访武汉。该游轮长149.9米、宽23米,最大载客数量600人,有8

层甲板,多达11种不同类型客房,采用纯电驱动,行驶平稳而安静。船上有中西餐三个餐厅,电影院、KTV、露天泳池、酒吧等一应俱全。船内还跨越三层甲板建起商业街,茶室、特产、美容美发等店铺满足船上游客各种生活需求,设计理念对标海上豪华邮轮。游轮航行期间,还会定期举办系列活动,配备驻场演艺人员。

“以‘长江叁号’为代表,目前有49艘游轮穿梭在长江干线。”重庆邮轮中心负责人谭明向记者表示,得益于长江三峡世界级旅游资源,重庆至宜昌段占据长江游轮旅游市场绝对主力份额。沿途游览三峡大坝、神女天路、丰都鬼城、三峡人家、奉节白帝城等,行程相对轻松,旅游产品已很成熟。

受交通运输部长江航务管理局委托,重庆邮轮中心负责长江干线全线的省际客运大数据分析及发布。该中心数据显示:2023年,长江干线省际游轮共计发船5414艘次,完成客运量137.62万人,为2019年同期的126.18%,长江游轮接待量创20年以来的历史最高值。其中,重庆籍游轮完成客运量80.06万人,湖北籍游轮完成客运量57.56万人。

此外,长江游轮呈现“量价齐升”良好态势,常规游轮经典航线季价格为2400元/人以上,较2019年上涨约30%;接待国外游客1.41万人,占2023年市场总量的1%,国外游客数量呈回升态势。

我省发布新能源汽车充电错峰避堵指南

充电高峰“前低后高”50多个站点易堵

湖北日报全媒记者 彭一苇 通讯员 彭爽 刘帮

春节将至,很多返乡人又将开着新能源汽车走上高速公路。享受绿色出行的同时,沿途充电方便吗?1月31日,国网湖北电动汽车服务有限公司发布了春节高速出行指南,引导新能源车主合理安排计划,一路畅行。

假期充电“前低后高”50多个易拥堵站点需避开

2024年春节假期是2月10日至2月17日,共计8天,根据往年春节假期的充电情况,国网湖北电动汽车服务有限公司预测了今年春节假期的充电高峰时段和易拥堵站点。

春节假期期间,新能源汽车在高速上的充电高峰,往往呈现“前低后高”的特点,即充电量逐日走高。以2023年春节假期国网湖北充电数据为例,2023年1月21日(除夕)和22日(大年初一),全省高速充电桩的充电量均在15万千瓦时上下,此后几天一路走高,到1月26日(正月初五)最高峰时接近35万千瓦时。

根据往年经验,预测今年春节假期高速充电桩的高峰时段大致为:2月9日10:00-13:00、15:00-18:00,2月10日9:00-12:00、14:00-17:00,2月11日9:00-13:00、15:00-18:00,2月12日9:00-12:00、14:00-18:00,2月13日9:00-13:00、15:00-18:00,2月14日9:00-13:00、15:00-18:00,2月15日9:00-13:00、15:00-18:00,2月16日9:00-13:00、15:00-18:00,2月17日9:00-13:00、15:00-18:00。

目前,在全省高速上共有253个国网充电桩,959个充电桩,不同站点的拥堵程度也不一样,国网湖北电动汽车服务有限公司还预测了今年春节假期易拥堵的50多个站点,包括沪蓉高速天门北服务区(上海方向)充电桩、福银高速蕲春服务区(银川方向)充电桩、京港澳高速孝感服务区(港澳方向)公共充电桩等,主要分布在荆州、荆门、黄冈、孝感等地。

国网湖北电动汽车服务有限公司相关负责人建议车主,在充电时如遇排队,可以尝试询问服务区工作人员,通过地下通道前往对向服务区充电桩充电。使用充电桩时要正确规范使用,以免损坏枪头,影响后续车主充电。

注实时路况信息,以便及时调整出行计划。

强化服务保障措施应对“潮汐式”充电

2023年度,国网湖北电力共为新能源汽车提供充电服务1498.77万次,充电量3.3亿千瓦时,同比上升93.67%,其中,在高速公路充电桩的充电量3841.42万千瓦时,同比增长128.3%。

新能源汽车充电需求迅猛增长,特别是在节假日“潮汐式”充电,对服务保障提出了更高要求。目前,国网湖北电力已构建“九纵五横三环、两江四岸千湖”水陆协同的一体化充电服务网络体系,省内公共充电设施1172个乡镇(街道)全覆盖。正在全省构建“城市面状、公路线状、乡村点状”的充电网络,保障省内中心城区2公里找到桩、县城城区4公里充上电、农村区域6公里能补电。

今年春节假期,国网湖北电力将安排专人现场巡查和管理全省充换电站,并提供“移动充电仓+移动充电桩”等多种服务模式。如在武汉汉口火车站北广场的国家电网智能充换电柜内,配备有“智能移动充电机器人”,具备60千瓦直流快充,30分钟就可给车充电到80%,在满电情况下它能给4台到5台新能源车充满电量。“这样从‘车找桩’变‘电找车’,效率更高。”国网武汉供电公司充换电公共基础设施管理有限公司总经理王玺说。

在高速公路上,今年春节假期,国网湖北电力将在孝感安陆、宜昌白河等部分服务区投入32台移动应急充电柜,当服务区充电泊位不足时,移动应急充电柜可为车主提供应急充电服务,避免车主长时间等待。

国网湖北电动汽车服务有限公司相关负责人建议车主,在充电时如遇排队,可以尝试询问服务区工作人员,通过地下通道前往对向服务区充电桩充电。使用充电桩时要正确规范使用,以免损坏枪头,影响后续车主充电。

“智慧审证”快速核验

1552吨进口肉类丰富年货市场

湖北日报讯(记者张爱虎、通讯员危金芬、张敏、卢燕萍)1月31日,泰森(湖北)食品科技发展有限公司向武汉新港海关申报进口一批来自巴西的冷冻牛肉。海关关员依托新一代通关管理系统“智慧审证”模块,不到10分钟就完成了7份(兽医)卫生证书的核验。该批牛肉于当天顺利放行,随后将随物流走进各大商超,供应年货市场。

“速度真是太快了,130吨牛肉当天到港,当天就放行了!”该公司物流部负责人陶致远高兴地说,“春节期间消费者对进口食品需求很大。为了抢占节日年货市场,我们的进口量比平时增加不少,报关量也相应增加,海关‘智慧审证’进一步提高了通关效率,非常方便快捷。”

“审核原产地国家官方出具的卫生证书是海关对进口食品综合评定的一个重要环节。新系统上

线前,一票进口牛肉,海关关员需要在不同系统之间切换,人工审核几十个申报要素,涉及食品安全等各方面的准入条件信息,需要较长时间。”武汉新港海关综合业务科负责人介绍,“针对这一情况,海关总署推出‘智慧审证’模块,进口肉类产品的审核时间较之前模式减少50%,通关效率大幅提高。”

随着居民消费水平升级,国内市场对优质生鲜食品需求日益旺盛。尤其是随着春节临近,近两个月武汉新港海关已监管放行进口牛肉等肉类产品1552吨,这些肉类主要来自巴西、乌拉圭、澳大利亚等地。通关过程中,武汉新港海关积极运用“智慧审证”模块,在保障食品质量安全的同时,提高查验速度。开启“绿色通道”,提供规范申报、归类、原产地咨询、预约通关等服务,实行“7×24”小时预约通关,确保进口年货及时供应节日市场。

当阳特色年货生产忙



1月29日,当阳市湖北澳利龙食品股份有限公司生产车间内,设备欢快地运转着,一瓶瓶为春节市场订单生产的饮品下线后迅速发往全国各地。自1月以来,随着各电商平台纷纷启动“年货节”活动,当

阳市生产的鱼腥草露等本土农产品深加工后的特色“年货”受到消费者喜爱。据了解,当阳市鱼腥草种植面积突破4.3万亩,产量占全国1/4。(湖北日报全媒记者 刘馨松 通讯员 陈昕 摄)

探获高含气量页岩层

湖北两单位获评全国地质调查突出单位

湖北日报讯(记者林晶、通讯员李鹏、邓杰、实习生李清影)1月23日,全国地质调查工作会议在北京举行,中国地质调查局公布了地质调查工作年度进展突出单位,湖北省地质局所属的湖北省地质调查院、湖北省地质环境总站两家单位上榜。

此次表彰,全国共有49家单位入选榜单,湖北省地质调查院被评为基础地

质类突出单位,湖北省地质环境总站被评为水工环地质类突出单位。

2023年,湖北省地质调查院聚焦服务全局重大项目谋划,参与或牵头起草多个湖北与邻省跨省找矿实施方案。聚焦地质找矿主责主业,部署实施了多口页岩气井,探获省内最厚页岩气层,协助编制全省页岩气地质勘查实施方案。在大别山、鄂西南、幕阜山北缘

等地,组织实施战略性矿产调查评价、勘查等项目和全省综合性地质区划、重点成矿区基础地质调查等项目,参与编制了《全国地质填图计划湖北省试点行动方案》等。

湖北省地质环境总站首次完成全省地质灾害调查评价成果集成任务。围绕流域综合治理,在全省首次围绕16个二级流域片区,开展1:50万生态地质补充

调查和重点地区1:5万生态地质调查,并绘制全省流域生态地质“底图”。建成并运行覆盖全省103个区(县),共1403个监测点的地下水监测网络和地下水监测信息服务系统,并承担了第三轮国家地下水资源评价(湖北部分)工作。承担了全省矿山生态环境地质调查评价与重点矿集区监测任务,构建了矿山生态环境地质动态评价系统。